UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 12 oktober 2026

Aanwezigen: Gerda VERHULST, schepen 1
Bart VAN DOREN, Greet ILEGEMS, Wout Van Esbroeck, schepenen
Henk VERTONGHEN, algemeen directeur

Verontschuldigd Nadia SMINATE, burgemeester

GOEDKEURING AANVULLEND REGLEMENT OP HET WEGVERKEER - BREENDONKSTRAAT

Aanleiding en context

Naar aanleiding van een melding betreffende de verkeersveiligheid voor fietsers in de schoolomgeving van Virgo De Heide werd de voorrangsregeling op het kruispunt van Broekveld en de Breendonkstraat besproken binnen het Verkeersteam.

Juridische grond

- decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

- wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)

- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)

- decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)

- besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009

- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

- beslissing van de gemeenteraad van 22 april 2025 over de delegatie van de bevoegdheid voor het opstellen van aanvullende reglementen aan het college van burgemeester en schepenen

- beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 20 maart 2023 houdende de goedkeuring aanvullend reglement op het wegverkeer inzake bebouwde kommen

Motivering

De Breendonkstraat is een gemeenteweg. Het verkeersbord B1 en de wegmarkering 76.2 voor het opleggen van voorrang te verlenen dienen te worden opgenomen in een aanvullend reglement op het wegverkeer.

In de Breendonkstraat zijn reeds aanvullende reglementen van toepassing, alsook gebiedsdekkende aanvullende reglementen van toepassingen, namelijk tonnageverbod en bebouwde kom. Bij goedkeuring van dit aanvullend reglement, vervallen alle voorafgaande aanvullende reglementen op de Breendonkstraat met uitzondering van de gebiedsdekkende aanvullende reglementen.

Motivering

De voorrangssituatie op het kruispunt van de Breendonkstraat en Broekveld werd besproken op het verkeersteam van 9 september.

Momenteel geldt op dit kruispunt de voorrang van rechts. In de praktijk zou dit geregeld leiden tot gevaarlijke situaties. Fietsende schoolgaande jeugd op de Breendonkstraat ziet het verkeer dat uit Broekveld komt vaak te laat en verleent daardoor niet steeds de vereiste voorrang.

Het Verkeersteam is van oordeel dat het, vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid, wenselijk is om het verkeer op de Breendonkstraat, waaronder de vele schoolgaande fietsers, voorrang te verlenen ten opzichte van het verkeer komende uit Broekveld. Hierbij wordt tevens rekening gehouden met de wegencategorisering en snelheidsregimes. Broekveld bevindt zich binnen een zone 30, terwijl op de Breendonkstraat een snelheidsregime van 50 km/u geldt. Vanuit die optiek is het aangewezen om de voorrang toe te kennen aan het verkeer op de Breendonkstraat.

Concreet wordt voorgesteld om voor het verkeer vanuit Broekveld een B1-verkeersbord en haaientanden aan te brengen. Daarnaast wordt voorgesteld om een oversteekplaats voor fietsers aan te leggen in rode asfalt, afgeboord met onderbroken markeringen aan weerszijden.

Deze maatregelen beogen de leesbaarheid van het kruispunt te verbeteren en de verkeersveiligheid voor schoolgaande fietsers in de omgeving van Virgo De Heide te verhogen.

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen keurt het aanvullend reglement op het wegverkeer voor de gemeenteweg Ursene goed.

1.1 - Voorrangsregeling

Voor verkeer komende vanuit de Breendonkstraat geldt op de kruispunten met Topmolen:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid

Voor verkeer rijdende op Topmolen geldt op de kruispunten met de Breendonkstraat:
- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
- Verkeersbord B1
- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.2 van het KB 01/12/1975
- Verkeersbord B15

Voor verkeer komende vanuit Broekveld geldt op het kruispunt met de Breendonkstraat:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
- Verkeersbord B1
- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.2 van het KB 01/12/1975

Voor verkeer komende vanuit de Breendonkstraat geldt op het kruispunt met Stuikberg:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid

Voor verkeer rijdende op Stuikberg geldt op het kruispunt met de Breendonkstraat:
- de bestuurders hebben voorrang

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
- Verkeersbord B1
- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.2 van het KB 01/12/1975
- Verkeersbord B15

1.2 - Zebrapad

Ter hoogte van Breendonkstraat 3, 17, 49 en 72 geldt:
- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.3 van het KB 01/12/1975

1.3 - Eenrichtingsverkeer

Voor verkeer vanuit Topmolen geldt op het kruispunt met de Breendonkstraat (t.h.v. Topmolen 81):
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A

Voor verkeer vanuit de Breendonkstraat geldt op het kruispunt met de Breendonkstraat:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen in de twee richtingen rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
- Verkeersbord C1
- Onderbord M3
- Verkeersbord F19
- Onderbord M5

1.4 - Parkeerverbod

In de Breendonkstraat tussen Breendonkstraat 12 en Topmolen 83:
- het parkeren is verboden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
- Verkeersbord E1 met zonale geldigheid

1.5 - Mindervalide parkeerplaats

Ter hoogte van Breendonkstraat 85 geldt:
- het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
- Verkeersbord E9a-GVIId

1.6 - Verplicht fietspad

In de Breendonkstraat (hoofdstraat, niet in de zijstraten) geldt tussen (nummers 1 en 144):
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
- Verkeersbord D7

Artikel 2: Opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen op de Breendonkstraat worden opgeheven met uitzondering van de gebiedsdekkende aanvullende reglementen.

Artikel 3: Kennisgeving

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Artikel 4: Bekendmaking

Dit besluit zal overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur worden bekendgemaakt.

Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur
Henk VERTONGHEN

schepen 1
Gerda VERHULST

Voor eensluidend afschrift
Londerzeel, 19 oktober 2026

algemeen directeur
Henk VERTONGHEN

burgemeester
Nadia SMINATE