



UITTREKSEL UIT DE GEMEENTERAAD VAN 25 oktober 2022

Aanwezigen: Koen ZWETSLOOT, Voorzitter

Conny MOONS, Burgemeester

Veerle PAS, Dimitri ROBBYNS, Greet SEGERS, Leen VAN AKEN, Els VAN DEN BROECK, Schepenen

Mark VERBRUGGEN, Eddy VRANCKAERT, Koen MOEYERSONS, Gerda VERHULST, Bart VAN DOREN, Patrick BOGAERTS, Greet ILEGEMS, Gert VAN ASSCHE, Koen VANHOOF, Sanne EECKELERS, Ilias MOUSSAID, Kim FERTINEL, Geert VAN DEN BOSSCHE, Lieve MERTENS, Suzy BRUGMANS, Gemeenteraadsleden

Henk VERTONGHEN, Algemeen directeur

Verontschuldigd Tom TROCH, Nadia SMINATE, Arnold ROTTIERS, Gemeenteraadsleden

GOEDKEURING VAN HET REGLEMENT GAS 5 - POLITIEVERORDENING BETREFFENDE DE BEPERKTE SNELHEIDSOVERTREDINGEN

Aanleiding en context

Het Vlaams Parlement geeft sinds 1 februari 2021 aan de lokale besturen de mogelijkheid om de beperkte snelheidsovertredingen op plaatsen waar de maximumsnelheid gelimiteerd is tot 30 of 50 km per uur via de gemeentelijke administratieve sancties te bestraffen. Hiervoor werd een nieuw artikel 29 quater ingevoerd in de wet van 16 maart 1968. Wanneer de beperkte snelheidsovertredingen voldoen aan de voorwaarden om via de gemeentelijke administratieve sancties te worden bestraft, heeft dit de depenalisering tot gevolg.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (wegcode), inzonderheid artikel 3
- wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer ("de wegverkeerswet"), inzonderheid artikel 29quater
- nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikelen 119 en 135 §2
- wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties
- koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden betreffende het register van de gemeentelijke administratieve sancties ingevoerd bij artikel 44 van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties

- beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 8 november 2021 betreffende de principiële goedkeuring voor de invoering van trajectcontroles op het grondgebied; goedkeuring van de geselecteerde trajecten voor het haalbaarheidsonderzoek van 'Trajectcontrole as a Service'

Motivering

Het lokaal bestuur opteert om de beperkte snelheidsovertredingen op de plaatsen waar de snelheid is gelimiteerd tot 30 of 50 km per uur via de gemeentelijke administratieve sancties te bestraffen, dit na voorafgaandelijk overleg met de politiezone K-L-M en de gemeenten Meise en Londerzeel. Het feit dat de dienstverlening bij Haviland op vlak van sanctionerende ambtenaren – in tegenstelling tot de gewestelijke verwerkingscentra bij strafrechterlijke PV's – niet beperkt wordt door quota, geeft hierbij de doorslag. Het doel is om het aantal snelheidsovertredingen aanzienlijk te zien dalen zodat ook het aantal verkeersongelukken daalt en de verkeersveiligheid verhoogt.

Het lokaal bestuur kiest ervoor om de administratieve procedure toe te passen wanneer de overtreding wordt begaan door een meerderjarig, natuurlijk persoon, waarvan het voertuig is ingeschreven in België.

Er is advies ingewonnen bij de juridische dienst van het Departement Mobiliteit en Openbare werken. Zij geven aan dat het mogelijk is om een onderscheid te maken tussen Belgische overtreeders en buitenlandse overtreeders en hier geen schending is van het gelijkheidsbeginsel. Zo een onderscheid, maar dan op basis van een verschil in behandeling tussen personen met en zonder vaste woon-of verblijfplaats in België, zien we ook bij het bevel tot betalen. Bij het bevel tot betalen is de procedure enkel van toepassing indien de overtreder een vaste woon-of verblijfplaats in België heeft. Hierbij besliste het Grondwettelijk Hof dat er geen ongelijke behandeling voorhanden was. Ook in het decreet van 27 november 2015 betreffende de lage-emissiezone bestaat er een verschil in behandeling wat betreft de inning van de geldboetes tussen de personen met en zonder vaste woon-of verblijfplaats in België. Deze ongelijke behandeling werd eveneens aanvaard in het advies 57.459/1 van 28 mei 2015 van de afdeling Wetgeving van Raad van State.

Verder zal er ook een verschil in behandeling optreden op Belgisch niveau, namelijk tussen gemeenten die GAS 5 invoeren en gemeenten die GAS 5 niet zullen hanteren.

In eerste instantie starten we vanaf 1 december 2022 voor een periode van 5 maanden met het depenaliseren van de snelheidsovertredingen via de onbemande mobiele camera. In deze periode doen we de nodige ervaringen op. Met Londerzeel en Meise en met de politiezone K-L-M is afgesproken om vanaf april 2023 stapsgewijs ook vaste trajectcontroles te depenaliseren via GAS 5. Tegen de zomer van 2023 zou in elke gemeente tot drie trajectcontroles ingevoerd worden.

De politie treedt op voor het vaststellende gedeelte van de gemeentelijke administratieve sanctie. Om dit in goede banen te leiden werd het verkeersteam van de politiezone K-L-M versterkt in de loop van 2022 met 2 extra calog-medewerkers.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1: De gemeenteraad keurt de politieverordening betreffende de beperkte snelheidsovertredingen (GAS 5), zoals integraal opgenomen bij dit besluit, goed.

Artikel 2: Het reglement treedt in werking op 1 december 2022.

Artikel 3: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan de korpschef van de politiezone K-L-M, de colleges van burgemeester en schepenen van de gemeenten Meise en Londerzeel, de sanctionerend ambtenaar, de griffie van de bevoegde politierechtbank en de procureur des Konings.

Namens de gemeenteraad

Algemeen directeur

Henk VERTONGHEN

Voorzitter

Koen ZWETSLOOT

Voor eensluidend afschrift

Algemeen directeur

Henk VERTONGHEN

Voorzitter

Koen ZWETSLOOT