



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 18 augustus 2025

Aanwezigen: Gerda VERHULST, schepen 1
Bart VAN DOREN, Greet ILEGEMS, Wout Van Esbroeck, schepenen
Henk VERTONGHEN, algemeen directeur

Verontschuldigd Nadia SMINATE, burgemeester

GOEDKEURING AANVULLEND REGLEMENT OP HET WEGVERKEER IN DE LIPPELOSTRAAT

Aanleiding en context

In de straten Plas en Steenhuffelstraat geldt er een snelheidsbeperking van 50 km/u voor voertuigen van +3,5t buiten bebouwde kom. De Lippelostraat ligt in het verlengde van de Steenhuffelstraat. Hier mogen voertuigen van +3,5t wel 70 km/u rijden buiten bebouwde kom. Vanuit een bewoner van de Lippelostraat wordt gevraagd of hetzelfde snelheidsregime kan ingevoerd worden als in de Plas en Steenhuffelstraat, omdat de verharding van de straat er ook in beton en dezelfde staat is als in deze straten.

In de Lippelostraat, op de grens van Malderen met Lippelo bevindt zich een wegversmalling. Op de wegversmallingen verderop in Lippelo staan er borden beurtelings verkeer, bij de wegversmalling op de grens niet.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en de latere wijzigingen
- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 en de latere wijzigingen
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en de latere wijzigingen
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zijn bijlagen en de latere wijzigingen
- decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en de latere wijzigingen
- uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en de latere wijzigingen
- omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 en de latere wijzigingen
- nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 en de latere wijzigingen

- beslissing van de gemeenteraad van 23 juni 2009 houdende het aanvullend politiereglement inzake parkeerinrichtingen voor personen met een handicap
- beslissing van de gemeenteraad van 22 april 2025 houdende het delegeren van beslissing over aanvullende reglementen over het wegverkeer naar het college van burgemeester en schepenen
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 20 maart 2023 houdende goedkeuring van het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake bebouwde kommen en latere wijzigingen
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 23 oktober 2023 houdende de goedkeuring van het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake zone 30 dorpskern Malderen

Motivering

Het verkeerteam adviseert om hetzelfde snelheidsregime in te voeren als in Steenhuffelstraat en Plas, gezien dit in het verlengde ligt van deze straten en er eveneens een betonverharding heeft. Dit komt de uniformiteit ten goede, namelijk het invoeren van dezelfde verkeersmaatregelen voor een gelijkaardige situatie.

Op de grens van Londerzeel met Lippelo (Puurs-Sint-Amands) is er een wegversmalling. Op de wegversmallingen verderop in Lippelo staan er borden beurtelings verkeer, bij de wegversmalling op de grens niet. Het voorstel is om ook hier borden beurtelings verkeer te plaatsen. Gemeente Puurs-Sint-Amands plaatst een bord op hun grondgebied, het andere bord dient geplaatst te worden op grondgebied Londerzeel.

Volgende aanvullende reglementen zijn reeds van toepassing:

- zone 30 Malderen
- bebouwde kommen
- Lippelostraat

Financieel aspect

Budget signalisatie

Budgetcode: 6150001/020002 - Voorzien van signalisatie in kader van de verkeersveiligheid en mobiliteit - 4.659,17 euro beschikbaar

Raming kostprijs: 1.400 euro incl. btw.

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen keurt het aanvullend reglement op het wegverkeer in de Lippelostraat goed.

Artikel 2: Verkeersmaatregelen

Artikel 2.1 - Beurtelings verkeer

Er geldt beurtelings verkeer ter hoogte van de wegversmalling op de grens van Londerzeel met Puurs-Sint-Amands in de Lippelostraat (51°02'08.2"N 4°15'10.9"E). Bestuurders die vanuit Malderen komen dienen voorrang te verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Volgende signalisatie wordt aangebracht:

- B19-bord

- Lippelostraat voor de wegversmalling (51°02'08.2"N 4°15'10.9"E), in de rijrichting naar Lippelo

Het B21-bord aan de andere zijde van de wegversmalling wordt geplaatst door Puurs-Sint-Amands.

Artikel 2.2 - Snelheidsbeperking 50 km/u voor +3,5t

Er geldt een snelheidsbeperking van 50 km/u voor voertuigen van +3,5t in de Lippelostraat, buiten bebouwde kom.

Volgende signalisatie wordt aangebracht:

- C43-bord 50 km/u met onderbord +3,5t
 - Lippelostraat voorbij einde bebouwde kom, in de rijrichting naar Lippelo
 - Lippelostraat kruispunt met Kruisheide 82, beide rijrichtingen
 - Lippelostraat kruispunt Broekstraat 87/89, beide rijrichtingen
 - Lippelostraat kruispunt met Kruisheide 7A, beide rijrichtingen
 - Lippelostraat, kruispunt met Kruisheide 51°01'57.8"N 4°15'08.7"E, beide rijrichtingen

Artikel 2.3 - Parkeerverbod

In de Lippelostraat geldt parkeren verboden op de rijbaan langs de even huisnummers, tussen nummer 2 en 19

Volgende signalisatie wordt aangebracht:

- E1-bord met onderbord Xa/Xb/Xc/Xd
 - Lippelostraat 1, in de rijrichting naar Lippelo
 - Lippelostraat 34, in de rijrichting naar Lippelo
 - Lippelostraat 19, in de rijrichting naar Lippelo

Artikel 2.4 - Verplicht fietspad te volgen

Het is verplicht het fietspad te volgen in de Lippelostraat voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Volgende signalisatie wordt aangebracht:

- D7-bord
 - Lippelostraat, kruispunt met Malderendorp in de rijrichting naar Lippelo
 - Lippelostraat kruispunt met Kruisheide landbouwweg in de rijrichting naar Lippelo

- Lippelostraat, kruispunt met Broekstraat in de rijrichting naar Lippelo
- Lippelostraat kruispunt met Kruisheide (2x) in de rijrichting naar Lippelo
- Lippelostraat kruispunt met Kruisheide landbouwweg in de rijrichting naar Malderen
- Lippelostraat, kruispunt met Broekstraat in de rijrichting naar Malderen
- Lippelostraat kruispunt met Kruisheide (2x) in de rijrichting naar Malderen

Artikel 2.5 - Markering oversteekplaatsen voor voetgangers

Er wordt een oversteekplaats voor voetgangers (zebrapad) aangeduid op volgende locaties:

- Lippelostraat 2, t.h.v. kruispunt Malderendorp/Kouterbaan

Artikel 2.6 - Markering parkeerstroken

Er wordt een markeringen aangebracht die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt, het aan de andere kant van deze streep gelegen deel van de openbare weg is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren.

Op onderstaande locaties wordt de markering van de denkbeeldige rand van de rijbaan aangebracht (volgens artikel 75.2 van het verkeersreglement):

- Lippelostraat 41-76 (5 parkeervakken), in de rijrichting naar Lippelo
- Lippelostraat 87-110 (6 parkeervakken), in de rijrichting naar centrum Malderen
- Lippelostraat van coördinaat 51.032632,4.252185 tot 51.033687,4.253032, in de rijrichting naar centrum Malderen

Artikel 2.7 - Markering verdrijvingsvlak

Voor en na de parkeerstroken aan Lippelostraat 41-76, Lippelostraat 87-110 en Lippelostraat van coördinaat 51.032632,4.252185 tot 51.033687,4.253032 worden verdrijvingsvlakken gemarkeerd.

Op onderstaande locatie wordt de markering van de denkbeeldige rand van de rijbaan aangebracht (volgens artikel 75.2 van het verkeersreglement):

- Lippelostraat 2 (lengte 7m, voor start markering fietspad), in de rijrichting naar Malderen
- Lippelostraat 41 (lengte 58m), in de rijrichting naar Lippelo
- Lippelostraat 76 (lengte 14m vanaf de oprit naar Lippelo en 21m vanaf de oprit naar Malderen), in de rijrichting naar Lippelo
- Lippelostraat 87 (lengte 45m), in de rijrichting naar centrum Malderen
- Lippelostraat 110 (lengte 42m), in de rijrichting naar centrum Malderen
- Lippelostraat coördinaat 51.032632,4.252185 (lengte 46m), in de rijrichting naar centrum Malderen
- Lippelostraat coördinaat 51.033687,4.253032 (lengte 30m), in de rijrichting naar centrum Malderen

Artikel 2.8 - Overlangse markering die de rijstroken aanduiden

De rijbaan wordt verdeeld in rijstroken op onderstaande locaties.

Op onderstaande locatie wordt de markering van de doorlopende streep op de rijbaan aangebracht (volgens artikel 72.2 van het verkeersreglement):

- Lippelostraat 39-41 (lengte 42 m)
- Lippelostraat 41-76 (lengte 65m)
- Lippelostraat 76-coördinaat 51.025492, 4.246335 (lengte 21m)
- 51.025492, 4.246335 tot nummer 80 (lengte 15m)
- Lippelostraat 108 tot 110 (lengte 10m)
- Lippelostraat 110 (5m)
- Lippelostraat 110-87 (lengte 104m)
- Lippelostraat 87 tot 89 (lengte 18m)
- Lippelostraat 91-116 (lengte 25m)
- Coördinaat 51.032250, 4.251550 tot kruispunt Kruisheide (75m)
- Kruispunt Kruisheide tot coördinaat 51.033623, 4.253076 (lengte 103m)
- Coördinaat 51.033623, 4.253076 tot 51.03415391410517, 4.25310331276909 (lengte 60m)

Op onderstaande locatie wordt de markering van de onderbroken streep op de rijbaan aangebracht (volgens artikel 72.3 van het verkeersreglement):

- Lippelostraat, tussen nummer 32 en 5c (lengte 40m)
- Lippelostraat 66 (lengte 10m)
- Lippelostraat 41 (lengte 5m)
- Lippelostraat 76 (lengte 7m)
- coördinaat 51.025492, 4.246335 (lengte 5m)
- Lippelostraat 80 (lengte 5m)
- Lippelostraat 108 (lengte 5m)
- Lippelostraat 110 (2x 5m)
- Lippelostraat 87 (lengte 15m)
- Lippelostraat, kruispunt Broekstraat (lengte 7m)
- Lippelostraat 91 (lengte 5m)
- Kruispunt Kruisheide (11m)
- Coördinaat 51.03362357085362, 4.253076968721944 (lengte 5m)

Artikel 2.9 - Overlangse markering die het fietspad aanduiden

Het fietspad wordt gemarkeerd ter hoogte van Lippelostraat 89 tot 91 en Lippelostraat 1 tot kruispunt Malderendorp.

Op onderstaande locatie wordt de markering van de onderbroken streep op de rijbaan aangebracht (volgens artikel 74 van het verkeersreglement):

- Lippelostraat 89 tot 91, rijrichting naar centrum Malderen
- Lippelostraat 1 tot kruispunt Malderendorp, rijrichting naar centrum Malderen

Artikel 3: Opheffing

Het aanvullend reglement op het wegverkeer van de Lippelostraat, goedgekeurd op het college van burgemeester en schepenen van 17 maart 2025, wordt opgeheven.

Artikel 4: Kennisgeving

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Artikel 5: Bekendmaking

Dit besluit zal overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur worden bekend gemaakt.

Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur
Henk VERTONGHEN

schepen 1
Gerda VERHULST

Voor eensluidend afschrift
Londerzeel, 26 augustus 2025

algemeen directeur
Henk VERTONGHEN

burgemeester
Nadia SMINATE