



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 12 februari 2024

Aanwezigen: Conny MOONS, burgemeester
Veerle PAS, Dimitri ROBBYNS, Leen VAN AKEN, Els VAN DEN BROECK, schepenen
Henk VERTONGHEN, algemeen directeur

Verontschuldigd Greet SEGERS, schepen 3

GOEDKEURING AANVULLEND REGLEMENT OP HET WEGVERKEER - STEENHUFFELSTRAAT

Aanleiding en context

Tijdens voetbalwedstrijden en -trainingen is er parkeeroverlast in de Steenhuffelstraat. Autobestuurders kennen blijkbaar de verkeersregel niet (voldoende) dat er niet geparkeerd mag worden op de rijbaan wanneer er een asmarkering is aangebracht. Verkeersborden zijn beter gekend. Het toevoegen van een parkeerverbod in de straat dient opgenomen te worden in een aanvullend reglement op het wegverkeer.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen
- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 en latere wijzigingen
- nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zijn bijlagen en latere wijzigingen
- uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 houdende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen
- decreet van 16 mei 2008 houdende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen
- beslissing van de gemeenteraad van 12 februari 2019 houdende het delegatiebesluit voor aanvullende reglementen over het wegverkeer

Aanvullende reglementen die reeds van toepassing zijn:

- beslissing van de gemeenteraad van 26 september 2000 houdende goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement over de oversteekplaatsen voor voetgangers in de fusiegemeente Londerzeel.
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 26 juli 2021 houdende goedkeuring van het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake Steenhuffelstraat - Plas (snelheidsbeperking 50 km/u voor +3,5t buiten bebouwde kom)
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 20 maart 2023 houdende goedkeuring van het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake bebouwde kommen
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 23 oktober 2023 houdende goedkeuring van het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake zone 30 dorpskern Malderen

Motivering

Tijdens voetbalwedstrijden en -trainingen is er parkeeroverlast in de Steenhuffelstraat. Autobestuurders kennen blijkbaar de verkeersregel niet (voldoende) dat er niet geparkeerd mag worden op de rijbaan wanneer er een asmarkering is aangebracht. Verkeersborden zijn beter gekend. Het toevoegen van een parkeerverbod in de straat dient opgenomen te worden in een aanvullend reglement op het wegverkeer.

Volgens het reglement van de wegbeheerder mogen parkeerverbodsborden niet geplaatst worden om enkel een bestaand verbod te bevestigen. Het parkeerverbod zal daarom ruimer voorzien worden dan tot waar de asmarkering reikt, van huisnummer 23 t.e.m. 51. De asmarkering valt dan in de zone van het parkeerverbod.

Financieel aspect

budget signalisatie

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen keurt het aanvullend reglement op het wegverkeer in de Steenhuffelstraat goed.

Artikel 2: Verkeerstekens

Artikel 2.1 - Voorrangsborden

Bestuurders in de Steenhuffelstraat hebben voorrang op de kruispunten, uitgezonderd op het kruispunt te Malderendorp/Kouterbaan.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- B15a-bord
 - Steenhuffelstraat ter hoogte van huisnummer 60, in de rijrichting naar Steenhuffel
 - Steenhuffelstraat ter hoogte van huisnummer 67, in de rijrichting naar Malderen
- B15f-bord
 - Steenhuffelstraat ter hoogte van huisnummer 131, in de rijrichting naar Malderen

- Steenhuffelstraat ter hoogte van huisnummer 99, in de rijrichting naar Malderen

Artikel 2.2 - Gebodsborden

In de Steenhuffelstraat, tussen het kruispunt Hoefsmidstraat en Berkenlaan t.e.m. het kruispunt Zwaluwstraat, moeten fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het aangeduide fietspad volgen.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- D7-bord
 - Steenhuffelstraat ter hoogte van het kruispunt met Hoefsmidstraat, in de rijrichting naar Steenhuffel
 - Steenhuffelstraat ter hoogte van huisnummer 70, in de rijrichting naar Steenhuffel
 - Steenhuffelstraat tegenover huisnummer 117, in de rijrichting naar Steenhuffel
 - Steenhuffelstraat voorbij het kruispunt met Zwaluwstraat, in de rijrichting naar Malderen
 - Steenhuffelstraat voorbij het kruispunt met fietssnelweg f44, in de rijrichting naar Malderen
 - Steenhuffelstraat voor het kruispunt met Blokstraat, in de rijrichting naar Malderen

Artikel 2.3 - Verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren

Er geldt een parkeerverbod in de Steenhuffelstraat tussen het kruispunt met Malderendorp tot en met de Hoefsmidstraat in de rijrichting naar Steenhuffel.

Er geldt een parkeerverbod in de Steenhuffelstraat tussen huisnummer 80 en het kruispunt met de Blokstraat en tussen huisnummer 51 en 23 in de rijrichting naar Malderen.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

- E1-bord met pijl Xa
 - Steenhuffelstraat ter hoogte van het kruispunt met Malderendorp, in de rijrichting naar Steenhuffel
 - Steenhuffelstraat ter hoogte van huisnummer 48, in de rijrichting naar Steenhuffel
 - Steenhuffelstraat tegenover huisnummer 80, in de rijrichting naar Malderen
 - Steenhuffelstraat ter hoogte van huisnummer 51, in de rijrichting naar Malderen

- E1-bord met pijl Xd
 - Steenhuffelstraat voorbij huisnummer 12, in de rijrichting naar Steenhuffel
 - Steenhuffelstraat ter hoogte van huisnummer 73, in de rijrichting naar Malderen
- E1-bord met pijl Xb
 - Steenhuffelstraat ter hoogte van huisnummer 73, in de rijrichting naar Malderen
 - Steenhuffelstraat ter hoogte van huisnummer 23, in de rijrichting naar Malderen

Artikel 2.4 - Markeringen

Artikel 2.4.1 - Doorlopende streep

Er wordt een onderbroken streep aangeduid tussen huisnummers 29 en 47. Voor iedere bestuurder is het verboden deze te overschrijden.

Volgende markering wordt aangebracht:

- Onderbroken streep, volgens art. 72.3 van de wegcode
 - Steenhuffelstraat 29-47, lengte 93m. Deze wordt ter hoogte van huisnummers 31-33, 37-39, 38-42 en 44 onderbroken met een onderbroken straat (art. 72.3 wegcode) ter hoogte van de inritten.
 - Steenhuffelstraat 82 tot voorbij huisnummer 90, lengte 97m. Deze wordt ter hoogte van huisnummers 86, 88, 90 en 113 onderbroken met een onderbroken straat (art. 72.3 wegcode) ter hoogte van de inritten.

Artikel 2.4.2 - Onderbroken streep

Er wordt een onderbroken streep aangeduid ter hoogte van huisnummers 23 en 29 (lengte 33m), huisnummers 47-51 en huisnummer 108 tot en met het kruispunt Zwaluwstraat. Voor iedere bestuurder is het verboden deze te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Volgende markering wordt aangebracht:

- Onderbroken streep, volgens art. 72.3 van de wegcode
 - Steenhuffelstraat 23-29, lengte 33m
 - Steenhuffelstraat 47-51, lengte 22m
 - Steenhuffelstraat 80, lengte 12m
 - Steenhuffelstraat 108 tot en met het kruispunt Zwaluwstraat, lengte 192m

Artikel 2.4.3 - Verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Er worden verdrijvingsvlakken aangeduid ter hoogte van Steenhuffelstraat 109 tot en met 113. De bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op deze markeringen.

Volgende markering wordt aangebracht:

- Verdrijvingsvlak, volgens art. 77.4 van de wegcode
 - Steenhuffelstraat voorbij huisnummer 109, in de rijrichting naar Malderen (lengte 21m)
 - 2x Steenhuffelstraat 109, in de rijrichting naar Malderen (lengte 5m en 2m)
 - Steenhuffelstraat 111, in de rijrichting naar Malderen (lengte 2m)
 - Steenhuffelstraat 113, in de rijrichting naar Malderen (lengte 5m en 1m)

Artikel 2.4.4 - Parkeerstrook en parkeervakken

Er wordt ene parkeerstrook met parkeervakken aangeduid ter hoogte van Steenhuffelstraat 111.

Volgende markering wordt aangebracht:

- Parkeerstrook ingedeeld in parkeervakken, volgens art. 75.2 en art. 77.4 van de wegcode
 - Steenhuffelstraat 111, in de rijrichting naar Malderen (3 parkeervakken)

Artikel 2.4.5 - Oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

Ter hoogte van de kruising van fietssnelweg F44 is er een oversteekplaatsen die de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten volgen om de rijbaan over te steken, worden afgebakend door twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten of parallellogrammen.

Volgende markering wordt aangebracht:

- Oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen, volgens art. 76.4 van de wegcode
 - Steenhuffelstraat ter hoogte van de kruising met de F44

Artikel 3: Kennisgeving

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Artikel 4: Bekendmaking

Dit besluit zal overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur worden bekendgemaakt.

Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur
Henk VERTONGHEN

burgemeester
Conny MOONS

Voor eensluidend afschrift

Londerzeel, 13 februari 2024

algemeen directeur
Henk VERTONGHEN

burgemeester
Conny MOONS