



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 10 februari 2025

Aanwezigen: Nadia SMINATE, aangewezen burgemeester
Gerda VERHULST, Bart VAN DOREN, Greet ILEGEMS, Wout Van Esbroeck, schepenen
Henk VERTONGHEN, algemeen directeur

GOEDKEURING AANVULLEND REGLEMENT OP HET WEGVERKEER IN DE SINT- KRISTOFFELSTRAAT

Aanleiding en context

In de Sint-Kristoffelstraat parkeren voertuigen op de rijbaan. Dit is momenteel toegelaten langs de zijde van de oneven huisnummers.

Voertuigen parkeren reglementair, op 5m afstand van het kruispunt met de Mechelsestraat. Echter zorgt dit ervoor dat grotere voertuigen, zoals de bussen van De Lijn moeilijk tot niet kunnen afslaan op het kruispunt. Het kruispunt van de Mechelsestraat met Sint-Kristoffelstraat wordt hierdoor geblokkeerd.

Vanuit de politiezone en vanuit het verkeerssteam wordt geadviseerd om een asmarkering (onderbroken streep) aan te brengen op de rijbaan. Op locaties met deze markering, waar de rijstrook verdeeld is in rijstroken, mag er niet worden geparkeerd op de rijbaan. Het voorstel is om deze markering aan te brengen in de Sint Kristoffelstraat de eerste 20m van aan het kruispunt met de Mechelsestraat.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en de latere wijzigingen
- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 en de latere wijzigingen
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en de latere wijzigingen
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zijn bijlagen en de latere wijzigingen
- decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en de latere wijzigingen
- uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en de latere wijzigingen
- omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 en de latere wijzigingen

- nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 en de latere wijzigingen
- beslissing van de gemeenteraad in zitting van 12 februari 2019 houdende delegatiebesluit voor aanvullende reglementen over het wegverkeer
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 25 oktober 2021 houdende goedkeuring van het aanvullend reglement betreffende zone verboden +5,5t centrum Londerzeel
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 20 maart 2023 houdende goedkeuring van het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake bebouwde kommen

Motivering

Om de signalisatie te wijzigen, dient het aanvullend reglement op het wegverkeer te worden opgemaakt. Door het delegatiebesluit, goedgekeurd op de gemeenteraad van 12 februari 2019, kan het college van burgemeester en schepenen deze goedkeuren.

Er zijn gebiedsdekkende aanvullende reglementen, welke naast dit reglement nog steeds van toepassing zijn in de Sint-Kristoffelstraat (gemeenteweg):

- Bebouwde kom
- Tonnagezone 5,5t

Financieel aspect

Budget signalisatie (wegenverf)

1.7.16 - Voorzien van signalisatie in kader van de verkeersveiligheid en mobiliteit 2025/020002/615001 (Aankoop klein materieel) - 15.950,45 euro beschikbaar

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen keurt het aanvullend reglement op het wegverkeer in de Sint-Kristoffelstraat goed.

Artikel 2: Verkeersmaatregelen

Artikel 2.1 - Verboden parkeren

In de Sint Kristoffelstraat geldt verboden parkeren langs de kant van de even nummer tussen het kruispunt met Meerstraat en het kruispunt met Mechelsestraat.

Volgende signalisatie wordt geplaatst:

- E1-bord met onderbord Xa
 - Sint Kristoffelstraat 28, in de rijrichting naar Mechelsestraat
- E1-bord met onderbord Xb
 - Sint Kristoffelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelsestraat in de rijrichting naar Mechelsestraat
- E1-bord met onderbord Xd
 - Sint Kristoffelstraat 10, in de rijrichting naar Mechelsestraat

Artikel 2.2 - Voorrangsregeling - stoppen

In de Sint Kristoffelstraat geldt stoppen en voorrang verlenen aan van het kruispunt met Mechelsestraat.

Volgende signalisatie wordt geplaatst:

- B5-bord
 - Sint Kristoffelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelsestraat in de rijrichting naar Mechelsestraat

Volgende markering wordt aangebracht:

- Stopstreep, overeenkomst artikel 76.1 van de wegcode
 - Sint Kristoffelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Mechelsestraat

Artikel 2.3 - Voorrangsregeling - Sint Kristoffelstraat in voorrang

De Sint Kristoffelstraat heeft voorrang op het kruispunt met Scheersmolendreef en Meerstraat 85. Meerstraat tussen spooroverweg en Sint Kristoffelstraat en Sint Kristoffelstraat vormen de voorrangsweg op dit kruispunt.

Volgende signalisatie wordt geplaatst:

- B15c-bord met onderbord type VIII (aanduiding tracé voorrangsweg)
 - Sint Kristoffelstraat ter hoogte van huisnummer 51, in de rijrichting naar Meerstraat

Artikel 2.4 - Oversteekplaatsen voor voetgangers (zebrapaden)

In de Sint Kristoffelstraat geldt dat voetgangers de oversteekplaats moeten volgen om de rijbaan over te steken, namelijk ter hoogte van nummer 51 (kruispunt met Meerstraat) en ter hoogte van het kruispunt met de Mechelsestraat.

Volgende markering wordt aangebracht:

- Dwarsmarkering voor de oversteekplaatsen voor voetgangers, welke afgebakend worden door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van de wegcode
 - Sint Kristoffelstraat ter hoogte van nummer 51
 - Sint Kristoffelstraat ter hoogte van het kruispunt met Meerstraat

Artikel 2.5 - Asmarkering rijbaan

In de Sint Kristoffelstraat tussen het kruispunt met Mechelsestraat en tussen huisnummers 1 geldt dat het voor iedere bestuurder verboden is om de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Volgende markering wordt aangebracht:

- Onderbroken streep, overeenkomstig artikel 72.3 van de wegcode
 - Sint Kristoffelstraat van het kruispunt met Mechelsestraat en tussen huisnummers 1 (lengte 20m)

Artikel 2: Kennisgeving

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Artikel 3: Bekendmaking

Dit besluit zal overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur worden bekend gemaakt.

Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur
Henk VERTONGHEN

aangewezen burgemeester
Nadia SMINATE

Voor eensluidend afschrift
Londerzeel, 17 februari 2025

algemeen directeur
Henk VERTONGHEN

aangewezen burgemeester
Nadia SMINATE