
VERSLAG VAN DE GEMEENTERAADSCOMMISSIE MENS VAN 22 JANUARI 2020

Aanwezig: Koen ZWETSLOOT, Voorzitter GRC Mens
Gerda VERHULST, Gert VAN ASSCHE, Mark VERBRUGGEN, Arnold ROTTIERS, Eddy VRANCKAERT, Ilias MOUSSAID, Gemeenteraadsleden
Conny MOONS, Burgemeester
Dimitri ROBBYNS, Greet SEGERS, Leen VAN AKEN, Els VAN DEN BROECK, Schepenen
Koen VANHOOF, Piet BUELENS, Gemeenteraadsleden
Ann STEENACKERS, Secretaris GRC

Verontschuldigd Veerle PAS, Schepen 1

Geert VAN DEN BOSSCHE, Gemeenteraadslid

1. Goedkeuring samenwerkingsovereenkomst van het MTB-netwerk Brabantse Routers

Aanleiding en context

In Vlaams-Brabant zijn bijna alle mountainbikeroutes verbonden in een netwerk. Enkel de gemeenten van de (sport)regio Noord- West (waartoe ook Londerzeel behoort) ontbreken nog.

Een logische stap is dan ook het parcours van deze gemeenten met elkaar te verbinden, zodat in de hele provincie de routes met elkaar verbonden zijn.

Sport Vlaanderen heeft een samenwerkingsovereenkomst opgemaakt waarop alle gemeenten van deze regio vermeld staan waarin duidelijk wordt gemaakt wie wat doet en om het engagement van de gemeente vast te leggen.

Betrokken samenwerkingsovereenkomst is bijgevoegd terug te vinden.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen
- ontwerp-samenwerkingsovereenkomst

Motivering

Om de MTB- routes binnen Sportregio Noord- West met elkaar te verbinden heeft Sport Vlaanderen een samenwerkingsovereenkomst opgesteld om hiertoe te komen.

Om ons als Londerzeel niet alleen letterlijk, maar ook figuurlijk op deze MTB- kaart te zetten is het aangewezen deze samenwerkingsovereenkomst te ondertekenen en na te leven

Bespreking

Toelichting door schepen Robbyns. De overeenkomst is opgemaakt om duidelijk te maken wie welke verantwoordelijkheden heeft o.a. qua onderhoud van de wegen en paaltjes. De verschillende lussen liggen er reeds geruime tijd, maar elke lus heeft aansluiting op andere verbindingen naar andere gemeenten. Deze overeenkomst vraagt een bevestiging van alle gemeentes om allen even actief te zijn qua onderhoud van de MTB routes.

2. Goedkeuring samenwerkingsovereenkomst met Beweging.net inzake organisatie van een Fietsbieb

Aanleiding en context

Vanuit Beweging.net is het voorstel gekomen om ook in Londerzeel van start te gaan met de organisatie van een Fietsbieb.

Het concept van dit initiatief is te komen tot een ontleenruimte met een 30-tal kwalitatieve tweedehandsfietsen voor 2- tot 12-jarigen.

Doelstellingen en spelregels om tot gebruik van deze dienst te kunnen komen, zijn na te lezen in bijgevoegde infobundel.

Wat betreft voorwaarden naar de gemeente toe om hierin te kunnen participeren, zijn de voornaamste zaken die dienen te worden ingevuld de volgende:

- een éénmalige opstartkost van € 1.000,00,
- het ter beschikking stellen van een locatie,
- het verspreiden van de nodige communicatie, onder meer voor het werven van een vrijwilligerspool om de fietsbieb een halve dag per maand open te houden.

Wat betreft locatie is het voorstel de fietsbieb te gaan huisvesten in de vorige locatie van de Buurtwinkel (Kerkhofstraat 52).

Hier is enige renovatie gewenst en zijn minimale aanpassingen nodig qua elektriciteit die door de dienst GGZ in eigen regie kunnen worden vervuld.

Dit werd trouwens reeds mee opgenomen in het meerjarenplan.

Het maandelijks moment van openhouden van de fietsbieb dient nog te worden bepaald en zal mede afhangen van de beschikbaarheid van de gerecruteerde vrijwilligers, maar gemikt wordt naar een woensdagnamiddag of zaterdagvoormiddag.

Voor het recruteren van de vrijwilligerspool worden meerdere pistes bewandeld:

- via Steunpunt,
- via een oproep hiertoe in de editie van het GIL, januari 2020,
- via folders die her en der zullen worden verspreid.

Traject dat we voor ogen hebben voor de opstart van de fietsbieb is het volgende:

- 09.12.2019: overleg met de fietshandelaars voor de toelichting van het project,
- januari-februari 2020: werving vrijwilligers,
- februari-maart 2020: inrichten locatie aangestuurd via beweging.net. Voor technische ondersteuning wordt een beroep gedaan op de interne technische diensten.
- maart-april 2020: logistieke invulling en voorbereiding opening. Hierbij betrekken we de dienst communicatie.
- 16.05.2020: finale opening van de op te starten Fietsbieb, gekoppeld aan een

fietsinitiatie op en rond de speelplaats van Mini Virgo Sapiens. Dit evenement zal echter nog in een later stadium concreet worden uitgewerkt.

Betrokken terbeschikkingstellingsovereenkomst is bijgevoegd terug te vinden.

Gevraagd wordt om hiermee akkoord te gaan en te tekenen.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen
- aanvraag van Beweging.net

Motivering

Om ecologische, sociale en sportieve redenen is het opportuun in te spelen op het aanbod van Beweging.net om ook in Londerzeel van start te gaan met een fietsbieb.

In die optiek werd dan ook een terbeschikkingstellingsovereenkomst met duidelijke rechten en plichten opgesteld.

Financieel aspect

Een éénmalige kost van 1.000 euro zal worden aangerekend ter opstart van de fietsbieb en is voorzien in het meerjarenplan. Dit onder actieplan: "Versterken van de sociale cohesie" en actie: "we faciliteren een fietsbieb." Daarnaast is er jaarlijks een bedrag voorzien van 1.000 euro betreffende het opvangen van grote herstellingen van fietsen door aankopen bij lokale fietshandelaars.

Bespreking

Agendapunt wordt toegelicht door schepen Segers. Raadslid Verhulst stelt dat de overeenkomst toch verder gaat dan enkel het terbeschikking stellen van een lokaal? De overeenkomst stipuleert duidelijk dat de herstellingen ten laste vallen van de gebruiksnehmer. Wel neemt de gemeente de kosten van de nutsvoorzieningen op zich op voorwaarde dat deze kosten als een normaal verbruik kunnen beschouwd worden. Tevens stelt de gemeente jaarlijks een budget van 1.000 euro ter beschikking voor de werking van de fietsbieb. Raadslid Vanhooft stelt dat beweging.net behoort tot de katholieke zuil. Burgemeester Moons antwoordt hier bevestigend op maar dat de fietsbieb een zeer brede aanpak heeft. Er is sprake van een sociale inslag en tevens ecologische aspecten. Er wordt gevraagd welke gemeenten reeds een fietsbieb hebben. Raadslid Segers antwoordt dat er werd gestart in de provincies Antwerpen en Oost-Vlaanderen. Vervolgens was Limburg aan de beurt en nu Vlaams-Brabant. Merchtem start op in april, Londerzeel in mei.

3. Goedkeuring van de notulen van de vorige zitting van de GRC Mens in zitting van 27 november 2019

Aanleiding en context

De notulen van de vorige zitting van de gemeenteraadscommissie Mens werden opgesteld door de secretaris van de gemeenteraadscommissie. Deze worden voor akteneming en goedkeuring voorgelegd aan de leden van de gemeenteraadscommissie Mens.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen
- ontwerpverslag van de zitting dd 27 november 2019

Motivering

De notulen van de vorige zitting van de gemeenteraadscommissie Mens zijn zowel in het motiverend als in het beschikkend gedeelte de volledige weergave van de zitting.

Bespreking

De notulen van de vorige zitting van de gemeenteraadscommissie Mens zijn zowel in het motiverend als in het beschikkend gedeelte de volledige weergave van de zitting.

Raadslid Vanhoof vraagt of het mogelijk is om de verslagen sneller door te sturen in plaats van te wachten op een volgende vergadering. Het verslag is namelijk handig om te weten welke vragen er reeds behandeld werden op de GRC tijdens de bespreking van het agendapunt op de zitting van de gemeenteraad.

Vermits het verslag enkel kan goedgekeurd worden op een volgende zitting van de GRC wordt er overeengekomen dat een 'ontwerpverslag' vroeger wordt bezorgd aan de leden van de GRC Mens.

Raadslid Moussaïd merkt terecht op dat het agendapunt met betrekking tot de vervoerregio thuis hoort op de GRC Maatschappij en niet op de GRC Mens. Raadslid Robbyns antwoordt dat dit agendapunt tevens op de GRC Maatschappij zal besproken worden. Op die manier is iedereen op de hoogte van de stand van zaken betreffende de vervoerregio.

4. Kennisneming van ontwerp kernnet en aanvullend net van openbaar vervoer binnen vervoerregio Vlaamse Rand

Aanleiding en context

In de vervoerregio Vlaamse Rand wordt het toekomstige openbaarvervoernetwerk voorbereid. Het geregeld openbaar vervoer wordt onderverdeeld in een kernnet en een aanvullend net. Op de politieke vervoerregioraad van 7 januari 2020 zal over een voorlopige aanvaarding beslist worden (zie Ontwerpbesluit ambtelijke vervoerregioraad advies kernnet beslissing aanvullend net JB 1212.pdf) van het kernnet en aanvullend net.

Juridische grond

- decreet basisbereikbaarheid van 26 april 2019
- omzendbrief MOW2019/01

Motivering

Een aantal noodzakelijk aanpassingen dienen nog door De Lijn te worden onderzocht op haalbaarheid (zie 20191212-Overzicht aanpassingen OV-net 2022-UPDATE12122019.pdf).

Zo wordt Malderen volgens de voorliggende plannen afgesneden van geregeld openbaar vervoer. Door buslijn 261 functioneel te verlengen zou dit vermeden kunnen worden. Voor de lijn 250 die de treinstations van Merchtem en Londerzeel met elkaar moet verbinden, zijn de circulatie in het centrum van Merchtem en de uitbouw van een wachtzone voor bussen aan het station van Merchtem bepalend.

De operationele en budgetneutrale haalbaarheid wordt bestudeerd in een grote doorrekening die in het eerste kwartaal van 2020 zal gebeuren.

In de fiches in de bijlagen staan alle buslijnen die deel zouden uitmaken van het kernnet en aanvullend net.

Lijn 261 Vilvoorde - Humbeek - Londerzeel: wordt een functionele lijn, zaterdagbediening valt weg

Lijn 518 Grimbergen - Humbeek - Londerzeel: nieuwe schoolbus gericht op de scholen GTIL en Virgo Sapiens

Lijn 250/251 Brussel Noord - Meise - Londerzeel - Steenhuffel: integratie van lijn 250 en 251, trajectgedeelte tussen Londerzeel en Malderen + Meusegem en Steenhuffel worden geschrapt, frequentie wordt verdubbeld tijdens daluren en op zondag.

Lijn 460/461 Boom - Londerzeel - Brussel Noord: integratie van lijn 460 en 461, frequentie en amplitude zijn aanzienlijk opgehoogd, zondagsbediening wordt toegevoegd.

Lijn 288 Mechelen - Hombeek - Kapelle-op-den-Bos - Londerzeel (vervoerregio Mechelen): zondagsbediening wordt toegevoegd, verbetering van de frequentie op zaterdag

Lijn Puurs - Liezele - Londerzeel (vervoerregio Mechelen): nieuwe lijn met een volwaardige frequentie en weekendaanbod

Lijn 41/42/43/44 Aalst - Opwijk - Merchtem - Londerzeel - Asse: geen wijzigingen

Het vervoer op maat (VOM) zal voor Londerzeel moeten ingezet worden op de zogenaamde blinde vlekken. Het VOM kan aldus een oplossing bieden voor verplaatsingen buiten het aanbod van het kernnet en aanvullend net en wordt verder uitgewerkt en gespecificeerd binnen de vervoerregio.

Bespreking

Schepen Robbyns licht dit punt toe.

Uitgangspunt van het toekomstig openbaarvervoernetwerk is dat wijzigingen budgetneutraal dienen te zijn. Zo zou de buslijn Londerzeel station/Malderen worden afgeschaft, gezien uit de cijfers blijkt dat deze lijn minimaal gebruikt wordt. De taak van de gemeente bestaat erin te zorgen dat de inwoners aan een mobiliteitspunt geraken (bvb station Londerzeel). Indien er geen busverbinding is, moet de gemeente dit organiseren via 'vervoer op maat'. Er is echter nog geen concrete invulling van dit 'vervoer op maat', bluebike, taxi en belbus zijn wel al eens gevallen, maar eigenlijk nog niets concreet. De Vlaamse regering stelt 6.000.000 euro ter beschikking voor het organiseren van 'vervoer op maat'. Hoe verder van Brussel verwijderd, hoe meer nood er is aan 'vervoer op maat' bvb Pajottenland. Schepen Robbyns stelt dan ook dat het een grote uitdaging zal zijn om een aantal gemeenten uit onze buurt samen te krijgen en zich te organiseren om een aanzienlijk deel van de koek van 6.000.000 euro binnen te krijgen. Op dit moment is er echter nog niets beslist.

Schepen Van Assche vraagt of het mogelijk is om eventueel een nieuwe verbinding bij te vragen. Het industrieterrein van Londerzeel is namelijk niet te bereiken via een busverbinding. Gezien besparen het uitgangspunt is van de herwerking van de vervoerregio, is de kans klein, zo niet onbestaande dat er nieuwe lijnen gaan gecreëerd worden, eerder afgeschaft.

5. Beheersovereenkomst tussen de gemeente en het OCMW voor een geïntegreerd personeelsbeleid

Aanleiding en context

Tot 31 december 2018 bestond er een beheersovereenkomst tussen gemeente en OCMW. Deze overeenkomst kwam tot stand toen de samenwerking tussen beide organisaties nog heel pril was. Inmiddels is de samenwerking tussen beide besturen zo ver gevorderd, dat het voornamelijk nog nodig is om op het vlak van een geïntegreerd personeelsbeleid overkoepelend de nodige afspraken te maken. In het kader van een geïntegreerd personeelsbeleid is het daarom aangewezen een nieuwe overeenkomst te sluiten.

Artikel 196 van het DLB bepaalt immers het volgende :

§ 1. De gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn kunnen met een of meer overheden een samenwerkingsovereenkomst sluiten voor de gezamenlijke werving en selectie van hun personeel en, in voorkomend geval, om gemeenschappelijke wervingsreserves aan te leggen.

§ 2. Tussen de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn dat de gemeente bedient kunnen beheersovereenkomsten worden gesloten over het gemeenschappelijk gebruik van elkaars diensten.

In de beheersovereenkomst kan worden opgenomen dat de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn voor bepaalde functies een beroep kunnen doen op elkaars personeelsleden. Tegelijk kan worden bepaald dat de bevoegde organen hun beslissings- en ondertekeningsbevoegdheid kunnen toevertrouwen aan de personeelsleden van het andere bestuur binnen de grenzen vastgesteld in dit decreet.

In de praktijk wordt dit al wel toegepast zoals beschreven in de beheersovereenkomst, maar juridisch is er een overeenkomst nodig omdat gemeente en OCMW juridisch nog steeds 2 aparte entiteiten zijn.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 196
- beslissing van de gemeenteraad van 28 juni 2016 houdende goedkeuring van de beheersovereenkomst gemeente-OCMW, zoals gewijzigd op 22 november 2016 en 28 november 2017
- modelovereenkomst VVSG van 1 januari 2019
- ontwerp-beheersovereenkomst gemeente-OCMW

Motivering

In het kader van een geïntegreerd personeelsbeleid is het aangewezen een nieuwe beheersovereenkomst te sluiten.

Bespreking

Burgemeester Moons licht toe. De gemeenteraadscommissie Mens neemt akte van de beheersovereenkomst gemeente-OCMW voor een geïntegreerd personeelsbeleid.

6. Varia

Bespreking

- Raadslid Moussaïd heeft een vraag gekregen van familie van een rusthuisbewoner om het kanaal sport te kunnen ontvangen via het telenet TV abonnement van het woonzorgcentrum. Volgens info van de familie zou telenet bevestigd hebben dat dit technisch mogelijk is. Er wordt afgesproken dat de familie deze vraag dient te richten aan schepen Els Van Den Broeck, zodat dit bekeken kan worden.
- Raadslid Verhulst vraagt aan schepen Robbyns of er nog vele klachten zijn van de bezoekers van sportoase. Schepen Robbyns antwoordt dat als er al klachten zijn, deze voornamelijk komen van sportclubs en niet van individuele bezoekers. Er wordt afgesproken dat als er opmerkingen zijn mbt sportoase, deze moeten bezorgd worden aan Piet De Pauw, sportfunctionaris, zodat deze kunnen meegenomen worden naar het maandelijks overleg tussen de gemeente en sportoase.

- Er wordt gevraagd of het reglement op de subsidies voor ontwikkelingssamenwerking wordt herbekeken (naar aanleiding van de problematiek rond het vogelopvangcentrum). Schepen Van Den Broeck antwoordt hier bevestigend op en staat op de planning tweede helft van februari.

Namens de gemeenteraadscommissie Mens

Secretaris GRC

Ann STEENACKERS

Voorzitter GRC Mens

Koen ZWETSLOOT

Voor eensluidend afschrift

Secretaris GRC

Ann STEENACKERS

Voorzitter GRC Mens

Koen ZWETSLOOT