



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 23 januari 2023

Aanwezigen: Conny MOONS, Burgemeester
Veerle PAS, Dimitri ROBBYNS, Greet SEGERS, Leen VAN AKEN, Els VAN DEN BROECK,
Schepenen
Henk VERTONGHEN, Algemeen directeur

GOEDKEURING TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING ZONE 30 STATIONSSTRAAT TE LONDERZEEL

Aanleiding en context

De digitale zone 30-borden aan de Centrumschool branden onvoldoende lang.

Bij lange donkere dagen kan de batterij van het digitaal zone 30-bord niet volledig opladen, waardoor het digitaal zonebord van 30 km/u niet de volledige periode licht geeft.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en de latere wijzigingen
- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- koninklijk besluit van 18 december tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

Motivering

De digitale zone 30-borden (variabele borden) aan de Centrumschool in de Stationsstraat branden onvoldoende lang. Bij lange donkere dagen kan de batterij van het digitaal zone

30-bord niet volledig opladen, waardoor het digitaal zonebord van 30 km/u niet de volledige periode licht geeft.

Daarom is er tijdens het begin en einde van de schooltijd niet altijd een zone 30.

Een zone 30 komt de verkeersveiligheid ten goede. Bestuurders hebben een kortere remafstand en de kans op een dodelijk ongeval is 10 keer kleiner dan bij een aanrijding tegen 50 km/u.

Voorstel: tijdelijk vaste zone 30-borden plaatsen tijdens de wintermaanden (tot eind februari).

Financieel aspect

Plaatsen van signalisatie in eigen beheer - geen budget vereist.

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen keurt volgende aanvullende tijdelijke verkeersmaatregelen in de Stationsstraat:

1. Zone 30

Er geldt een snelheidsbeperking van 30 km/u (zone 30) in de Stationsstraat, tussen huisnr. 26 tot huisnr. 69 van 24.01.2023 t.e.m. 28.02.2023.

Volgende signalisatie wordt geplaatst:

- F4a-bord:
 - Stationsstraat nr. 68 - rijrichting naar Dorpsstraat
 - Stationsstraat nr. 43 - rijrichting naar station
- F4b-bord:
 - Stationsstraat nr. 26 - rijrichting naar Dorpsstraat
 - Stationsstraat nr. 69 - rijrichting naar station

Artikel 2: Inbreuken op deze tijdelijke politieverordening worden bestraft met politiestraffen voor zover een wet, een decreet, een algemene, gewestelijke of provinciale verordening op dit vlak geen andere straffen bepalen.

Artikel 3: Een afschrift van deze tijdelijke politieverordening wordt verzonden aan:

- politiezone K-L-M
- brandweerzone Vlaams-Brabant West
- dienst communicatie Londerzeel
- deputatie
- griffie van de rechtbank van eerste aanleg
- griffie van de politierechtbank

Artikel 4: De tijdelijke politieverordening wordt bekendgemaakt via de gemeentelijke webtoepassing en gemeld via het Loket voor Lokale besturen, zoals bepaald in het decreet lokaal bestuur.

Namens het College van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Henk VERTONGHEN

Burgemeester
Conny MOONS

Voor eensluidend afschrift

Londerzeel, 25 januari 2023

Algemeen directeur
Henk VERTONGHEN

Burgemeester
Conny MOONS