



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 25 maart 2024

Aanwezigen: Conny MOONS, burgemeester
Veerle PAS, Greet SEGERS, Leen VAN AKEN, Els VAN DEN BROECK, schepenen
Henk VERTONGHEN, algemeen directeur

Verontschuldigd Dimitri ROBBYNS, schepen 2

GOEDKEURING AANVULLEND REGLEMENT OP HET WEGVERKEER VOOR DE BEGONIASTRAAT

Aanleiding en context

De beslissing van het college van 5 februari 2024 voor de opheffing van de voorrang van rechts op het kruispunt Klein Holland - Begoniastraat vereist een aanvullend reglement op het wegverkeer.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen
- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 en latere wijzigingen
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zijn bijlagen en latere wijzigingen
- decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen
- uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen
- omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 en latere wijzigingen
- nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 en latere wijzigingen
- gemeenteraadsbeslissing van 12 februari 2019 over delegatiebesluit voor aanvullende reglementen over het wegverkeer

- beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 15 juni 2020 houdende goedkeuring tot het opheffen van de voorrang van rechts op de aansluiting Hazenpad en Begoniastraat

- beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 5 februari 2024 houdende goedkeuring tot aanpassing van de verkeerssituatie en -signalisatie in Klein Holland

- beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 4 maart 2024 houdende goedkeuring tot bijsturing van de voorrangsregeling in de zones 30

Motivering

De aanpassing van de voorrangsregeling werd geargumenteed in het college van 5 februari 2024 en bevestigd in het college van 4 maart 2024.

Motivering voor de wijziging van de voorrang van rechts naar voorrang te verlenen voor het verkeer komende uit de Begoniastraat aan Klein Holland:

De voorrang van rechts wordt er momenteel niet vaak nageleefd. Het schrappen van een parkeerplaats op de parkeerstrook te Klein Holland nummer 10_2 zal de naleving van de voorrang van rechts niet verbeteren. Het voetpad loopt door over de Begoniastraat, waardoor het kruispunt met Begoniastraat minder zichtbaar is voor bestuurders uit Klein Holland. Ook is de verkeersstroom uit Klein Holland veel groter dan uit de Begoniastraat. Het verkeer uit Klein Holland verwacht ook geen of weinig auto's uit de Begoniastraat en dwingt de eigen voorrang af. Daarnaast is Klein Holland een ontsluitingsweg en de Begoniastraat een erftoegangsweg (laagste categorie). Bestuurders uit de Begoniastraat zijn door de grote verkeersstroom op Klein Holland ook minder geneigd om hun voorrang te proberen afdwingen.

Omdat er geen maatregelen zijn om de voorrang van rechts er beter af te dwingen, kunnen er uitzonderingsmaatregelen worden genomen in functie van verkeersveiligheid.

De Begoniastraat wordt uit de voorrang gehaald (haaiantanden) en dient voorrang te verlenen aan het verkeer in Klein Holland. De straat met een hogere wegcategorie en het meeste verkeer krijgt dan voorrang. Daarnaast dienen bestuurders uit de Begoniastraat ook al voorrang te verlenen aan voetgangers op het doorlopend voetpad. De voorrang van rechts geldt enkel voor bestuurders (ook fietsers).

Bestaand aanvullend reglement:

Het voorrang verlenen van de Begoniastraat (baantje) aan het Hazenpad werd reeds eerder vastgelegd in het bestaande aanvullend reglement van de Begoniastraat (gemeenteweg).

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen keurt het aanvullend reglement op het wegverkeer goed.

Artikel 1.1 - Verplicht voorrang te verlenen

Er geldt in de Begoniastraat op het kruispunt met Klein Holland dat bestuurders voorrang moeten verlenen aan het verkeer van Klein Holland en zo nodig moeten stoppen.

Er geldt in de Begoniastraat (baantje) op het kruispunt met Hazenpad dat bestuurders voorrang moeten verlenen aan het verkeer van het Hazenpad en zo nodig moeten stoppen.

Dit wordt door volgende signalisatie en markering aangeduid:

- B1-bord
 - Begoniastraat ter hoogte van het kruispunt met Klein Holland, in de rijrichting naar Klein Holland
 - Begoniastraat (baantje) ter hoogte van het kruispunt met Hazenpad, in de rijrichting naar Hazenpad
- Dwarsstreep gevormd door witte driehoeken, 'haaiantanden' volgens art. 76.2 van de wegcode
 - Begoniastraat ter hoogte van het kruispunt met Klein Holland, in de rijrichting naar Klein Holland
 - Begoniastraat (baantje) ter hoogte van het kruispunt met Hazenpad, in de rijrichting naar Hazenpad

Artikel 2: Opheffing

Het aanvullend reglement op het wegverkeer van de Begoniastraat van 15 juni 2020 wordt opgeheven.

Artikel 3: Kennisgeving

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Artikel 4: Bekendmaking

Dit besluit wordt overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur bekendgemaakt.

Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur
Henk VERTONGHEN

burgemeester
Conny MOONS

Voor eensluidend afschrift

Londerzeel, 26 maart 2024

algemeen directeur
Henk VERTONGHEN

burgemeester
Conny MOONS