



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 13 juli 2026

Aanwezigen: Nadia SMINATE, burgemeester
Bart VAN DOREN, Greet ILEGEMS, Wout Van Esbroeck, schepenen
Ann STEENACKERS, algemeen directeur wvd.

Verontschuldigd Henk VERTONGHEN, algemeen directeur
Gerda VERHULST, schepen 1

GOEDKEURING AANVULLEND REGLEMENT OP HET WEGVERKEER - PILATUSVELD

Aanleiding en context

Er werd een zebrapad als wegmarkering om twee voetpaden te verbinden, aangebracht i.f.v. een positieve impact op de verkeersveiligheid. Bovendien kan er op die manier ook niet meer geparkeerd worden in de bocht ter hoogte van Pilatusveld 2 wat een positief effect heeft op de zichtbaarheid. De wegmarkering zebrapad dient opgenomen te worden in een aanvullend reglement op het wegverkeer.

Juridische grond

- decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen
- wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)*
- decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- beslissing van de gemeenteraad van 22 april 2025 over de delegatie van de bevoegdheid voor het opstellen van aanvullende reglementen aan het college van burgemeester en schepenen
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 20 maart 2023 houdende de goedkeuring aanvullend reglement op het wegverkeer inzake bebouwde kommen

Motivering

Pilatusveld is een gemeenteweg. De wegmarkering zebrapad dient opgenomen te worden in een aanvullend reglement op het wegverkeer.

In Pilatusveld zijn reeds aanvullende reglementen van toepassingen (voorrangsregelgeving en parkeerverbod), alsook gebiedsdekkende aanvullende reglementen van toepassingen, i.v.m. tonnageverbod en bebouwde kom. Bij goedkeuring van dit aanvullend reglement, vervallen alle voorafgaande aanvullende reglementen op Pilatusveld met uitzondering van de gebiedsdekkende aanvullende reglementen.

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen keurt het aanvullend reglement op het wegverkeer voor de gemeenteweg Pilatusveld goed.

1.1 - Voorrangsregeling

Ter hoogte van het kruispunt van Pilatusveld en de Mechelsestraat geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge B5 en stopstreep wordt aangeduid

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B5
- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.1 van de wegcode

Ter hoogte van Daalkouter 25 geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid

Ter hoogte van Pilatusveld 13 geldt:

- de bestuurders hebben voorrang

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.2 van de wegcode
- Verkeersbord B15

Ter hoogte van Pilatusveld 31 geldt:

- de bestuurders hebben voorrang
- het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15
- Onderbord GVIII

1.2 - Zebrapad markering

Tussen de voetpaden van Mechelsestraat 109 en Pilatusveld 2 geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.3 van de wegcode

1.3 - Parkeerverbod

Ter hoogte van Pilatusveld 3 geldt:

- het parkeren is verboden
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Onderbord GXa

Ter hoogte van Pilatusveld 17 geldt:

- het parkeren is verboden
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Onderbord GXa

Ter hoogte van Pilatusveld 27 geldt:

- het parkeren is verboden
- de parkeerreglementering geldt over een lange afstand

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Onderbord GXd

Ter hoogte van Acacialaan 38 geldt:

- het parkeren is verboden
- de parkeerreglementering geldt over een lange afstand

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Onderbord GXa
- Onderbord GXd

Artikel 2: Opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen worden opgeheven.

Artikel 3: Kennisgeving

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Artikel 4: Bekendmaking

Dit besluit zal overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur worden bekendgemaakt.

Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur wnd.
Ann STEENACKERS

burgemeester
Nadia SMINATE

Voor eensluidend afschrift
Londerzeel, 22 juli 2026

algemeen directeur wnd.
Ann STEENACKERS

burgemeester
Nadia SMINATE