



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 12 februari 2024

Aanwezigen: Conny MOONS, burgemeester
Veerle PAS, Dimitri ROBBYNS, Leen VAN AKEN, Els VAN DEN BROECK, schepenen
Henk VERTONGHEN, algemeen directeur

Verontschuldigd Greet SEGERS, schepen 3

GOEDKEURING AANVULLEND REGLEMENT OP HET WEGVERKEER - HOLSTRAAT

Aanleiding en context

In 2021 en 2022 waren er overlegmomenten met de bewoners van de Holstraat. De voetpaden werden intussen heraangelegd. Vanuit de bewoners was er daarnaast ook de vraag om de oversteek van voetweg 25 over de Holstraat beter aan te duiden.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen
- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 en latere wijzigingen
- nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zijn bijlagen en latere wijzigingen
- uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 houdende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen
- decreet van 16 mei 2008 houdende aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen
- beslissing van de gemeenteraad van 12 februari 2019 houdende het delegatiebesluit voor aanvullende reglementen over het wegverkeer

Aanvullende reglementen die reeds van toepassing zijn:

- beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 20 maart 2023 houdende goedkeuring van het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake bebouwde kommen

Motivering

Voetweg 25 wordt gebruikt als verbinding tussen Handelsstraat (en treinstation) en centrum Malderen (school Virgo Sint-Amandus en wijk Limmersweg).

De baantjes kruisen verschillende wegen: Handelsstraat, Holstraat, Kloosterstraat en L. Van Hoeymissenstraat. De oversteken werden op de meeste locaties reeds gemarkeerd met een zebrapad.

- In het college van burgemeester en schepenen van 13 juni 2023 werd de aanleg van een zebrapad goedgekeurd in de L. Van Hoeymissenstraat. Het zebrapad bevindt zich tussen huisnummer 25-29 en wordt gebruikt door schoolgaande kinderen richting de school Virgo Sint-Amandus in deze straat.
- Naar de school is er een netwerk van trage wegen. Het baantje tussen L. Van Hoeymissenstraat en de Kloosterstraat, naast de school, heeft ook een gemarkeerd zebrapad op de Kloosterstraat. Ook is er een trage weg (voetweg 25) tussen de Kloosterstraat (achterzijde school) en de Holstraat. Vanuit de Holstraat komt voetweg 25 uit op de Handelsstraat. In de korte nabijheid van het baantje is er een zebrapad aan het kruispunt met de Schuttersstraat.
- Enkel in de Holstraat is de oversteek van het baantje niet aangeduid door een zebrapad. Aan de andere oversteken van deze trage wegen werden zebrapaden aangeduid op vergelijkbare locaties. Naar analogie van de bestaande zebrapaden op dit netwerk, kan ook hier een zebrapad worden aangeduid.

Voor het toevoegen van een zebrapad dient er een aanvullend reglement op het wegverkeer te worden goedgekeurd voor de Holstraat (gemeenteweg).

Financieel aspect

budget signalisatie

Besluit

Enig artikel: Dit agendapunt wordt opnieuw geagendeerd op een volgend college.

Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur

Henk VERTONGHEN

burgemeester

Conny MOONS

Voor eensluidend afschrift

Londerzeel, 13 februari 2024

algemeen directeur
Henk VERTONGHEN

burgemeester
Conny MOONS