



UITTREKSEL UIT DE GEMEENTERAAD VAN 16 december 2025

Aanwezigen: Tom TROCH, voorzitter

Nadia SMINATE, burgemeester

Gerda VERHULST, Bart VAN DOREN, Greet ILEGEMS, Wout Van Esbroeck, schepenen
Patrick BOGAERTS, Jana Claessens, Anita De Borger, Cindy De Saeger, Lien Eeckelaers,
Sanne EECKELERS, Kim FERTINEL, Conny MOONS, Veerle PAS, Guido Robberechts, Ruth
Schelfhout, Eveline Sprangh, Koen VANHOOF, Gert VAN ASSCHE, Els VAN DEN BROECK,
Mark VERBRUGGEN, gemeenteraadsleden
Henk VERTONGHEN, algemeen directeur

Verontschuldigd Hilde De Bondt, Jozef De Borger, Evelyn Kegels, gemeenteraadsleden

GOEDKEURING VAN EEN BELASTINGREGLEMENT OP HET VERVOEREN VAN PERSONEN MET EEN POLITIEVOERTUIG ('COMBITAKS') VOOR DE AANSLAGJAREN 2026-2031

Aanleiding en context

Voor de aanslagjaren 2026 tot en met 2031 vestigt de gemeente een belasting op het vervoer van personen met een politievoertuig wegens:

- openbare dronkenschap of vermoedelijke alcohol- of drugsintoxicatie ten gevolge van een positieve ademtest, een positieve drugtest of weigering van een dergelijke analyse
- bestuurlijke aanhouding om welke reden dan ook

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en de latere wijzigingen
 - gecoördineerde Grondwet van 17 februari 1994, meer bepaald artikelen 41, 162 en 170, §4
 - wetboek van de inkomstenbelasting 1992, meer bepaald het artikel 464, 1^o
 - decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen
 - omzendbrief KB/ABB 2019/2 betreffende de gemeentefiscaliteit
 - artikel 31 2^o, 3^o en 4^o van de wet op het politieambt
 - artikel 9 van de drugwet van 24 februari 1921
 - artikel 1§2 van de besluitwet van 14 november 1939 betreffende de beteugeling van openbare dronkenschap
-

- Koninklijk besluit van 27 april 2007 houdende het algemeen reglement op de gerechtskosten in strafzaken, inzonderheid artikel 78, 4^o
- de financiële toestand van de gemeente

Motivering

Het vervoer van personen met een politievoertuig brengt kosten met zich mee. De belasting zorgt ervoor dat deze kosten niet volledig door de gemeenschap worden gedragen.

Om de continuïteit aan inkomsten te garanderen en om over een juridische rechtsgrond te beschikken om deze inkomsten te innen, is het opportuun om deze belasting te laten hernemen voor de periode 2026-2031, mits wijziging van het tarief van €100 naar €125, omwille van uniformiteit binnen de politiezone K-L-M.

Bovendien wordt volgend artikel m.b.t. indexering toegevoegd:

Het voormelde tarief wordt jaarlijks gekoppeld aan de evolutie van de algemene consumptieprijsindex. De eerste aanpassing gebeurt op 1 januari 2027. De index van december 2025 wordt als basis genomen. De aanpassing aan het consumptieprijsindexcijfer gebeurt jaarlijks op 1 januari op basis van het indexcijfer van de maand december die aan de aanpassing voorafgaat via onderstaande formule:

Formule: (huidig tarief) x consumptieprijsindexcijfer van de maand december die aan de aanpassing voorafgaat/ consumptieprijsindex van december 2025. Hiervoor wordt de consumptieprijsindex met betrekking tot het jaar 2013 als basisjaar (=100) als referentie gebruikt.

Het geïndexeerde bedrag wordt afgerond als volgt:

- Bedragen die eindigen op 01 tot en met 49 eurocent worden afgerond naar het lagere veelvoud van 1 euro.
- Bedragen die eindigen op 50 tot en met 99 eurocent worden afgerond naar het hogere veelvoud van 1 euro.

Financieel aspect

In het meerjarenplan 2026-2031 worden deze inkomsten jaarlijks voorzien.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Enig artikel: De gemeenteraad keurt het belastingreglement op het vervoeren van personen met een politievoertuig ('combitaks') voor de aanslagjaren 2026 tot en met 2031 goed.

Namens de gemeenteraad

algemeen directeur
Henk VERTONGHEN

voorzitter
Tom TROCH

Voor eensluidend afschrift

algemeen directeur
Henk VERTONGHEN

voorzitter
Tom TROCH