



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 08 april 2024

Aanwezigen: Conny MOONS, burgemeester
Veerle PAS, Dimitri ROBBYNS, Greet SEGERS, Els VAN DEN BROECK, schepenen
Ann STEENACKERS, algemeen directeur wvd.

Verontschuldigd Henk VERTONGHEN, algemeen directeur

Leen VAN AKEN, schepen 4

OPHEFFING AANVULLEND REGLEMENT OP HET WEGVERKEER - PARKING SCHASELBERG

Aanleiding en context

In het college van burgemeester en schepenen van 18 december 2023 en 8 januari 2024 werd een aanvullend reglement op het wegverkeer goedgekeurd voor de parking Schaselberg. Ten oosten van Fitality, Blauwenhoek nummer 76-78, bevindt zich de toegang tot de achtergelegen atletiekpiste, voetbalveld en skatepark. De sportclubs hadden zich geëngageerd om de toegang tot de sportvelden veiliger te maken tijdens de piekmomenten op woensdag en vrijdag. Hierbij werd de toegang naast de zijgevel van Fitality afgesloten een kwartier voor en na het begin en het einde van de training.

Fitality meldt dat de situatie er door deze maatregelen niet op verbeterd is en vraagt het wegnemen van de nadar en het plaatsen van verkeersdrempels. De wagens rijden nu tot net voor de nadar, waar ze voor opstopping en chaos zorgen. Het plaatsen van de nadars gebeurt ook niet consequent (vergeten plaatsen en weghalen).

De manège geeft aan dat er 'straatraces' gebeuren op de nieuwe parking.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen
- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 en latere wijzigingen
- nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zijn bijlagen en latere wijzigingen

- uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 houdende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen
- omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009
- decreet van 16 mei 2008 houdende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen
- beslissing van de gemeenteraad van 28 november 2000 houdende het aanvullend reglement zone 30 in verschillende wijken (straten) in de gemeente
- beslissing van de gemeenteraad van 27 september 2005 houdende het aanvullend reglement schoolomgevingen
- beslissing van de gemeenteraad van 12 februari 2019 houdende het delegatiebesluit voor aanvullende reglementen over het wegverkeer
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 18 december 2023 houdende de goedkeuring van het aanvullend reglement op het wegverkeer parking Schaselberg
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 8 januari 2024 houdende de goedkeuring van het aanvullend reglement op het wegverkeer parking Schaselberg
- verslag vergadering 01.02.2022 Fitality-Manege

Motivering

Advies verkeersteam

Voor de toegang naar de atletiekpiste is er een baantje tussen het gebouw van Fitality (links) en de manège. Om bestuurders die iemand willen afzetten voor de atletiek niet langs de inkom van Fitality te geleiden, is het voorstel om enkele **kiss&ride-plaatsen** te voorzien op de parkeerplaatsen die haaks aansluiten op het baantje.

Een tweede element om de passage langs de inkom van Fitality te verminderen, is het **afsluiten van de atletiekpiste voor voertuigen**. Op deze manier kunnen voertuigen ook niet ver doorrijden, waardoor de snelheid die ze halen ook niet hoog is. De voertuigen die er komen, vertragen om te kunnen parkeren op de dwarsparkeerplaatsen aan Fitality of om hun parkeerplaats er te verlaten. Het plaatsen van rijbaankussens is in dit opzicht niet nodig. Tijdens een overleg tussen Fitality, de manège en de gemeente van 1 februari 2022 werd de afspraak gemaakt om de parking op de piste af te sluiten vanaf wanneer definitieve verlichting en signalisatie op de nieuwe parking beschikbaar is (parking aan manège).

Op de parking is er momenteel volgende **bewegwijzering** aanwezig: P1 en P2 (manège). P1 kan nog opgesplitst worden in een bord 'parking Fitality' en wegwijzer naar de 'kiss&ride'. Echter betekent dit niet dat er voorbehouden plaatsen worden aangeduid voor de bezoekers van Fitality.

De manège geeft aan dat er '**straatracen**' gebeuren op de nieuwe parking. Wanneer dit zich opnieuw zou voordoen, wordt geadviseerd om de politie te verwittigen.

Besluit

Artikel 1: Opheffing

Het college van burgemeester en schepenen heft het aanvullend reglement op het wegverkeer op de parking Schaselberg te Blauwenhoek op.

Artikel 2: Verkeersmaatregelen

Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met volgende maatregelen op de parking van Schaselberg:

- Kiss&ride op de parkeerplaatsen haaks aan het baantje tussen het gebouw van Fitality (links) en de manège
- Afsluiten atletiekpiste voor voertuigen
- Bijkomende bewegwijzering naar kiss&ride en parking Fitality

Artikel 3: Aanvullend reglement

Er wordt een aanvullend reglement voorgelegd op een volgend college van burgemeester en schepenen.

Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur wnd.

Ann STEENACKERS

burgemeester

Conny MOONS

Voor eensluidend afschrift

Londerzeel, 9 april 2024

algemeen directeur wnd.

Ann STEENACKERS

burgemeester

Conny MOONS