



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 17 augustus 2026

Aanwezigen: Gerda VERHULST, schepen 1
Bart VAN DOREN, Greet ILEGEMS, Wout Van Esbroeck, schepenen
Henk VERTONGHEN, algemeen directeur

Verontschuldigd Nadia SMINATE, burgemeester

GOEDKEURING AANVULLEND REGLEMENT OP HET WEGVERKEER - MOLENSTRAAT

Aanleiding en context

De vraag naar een parkeerplaats voor kortparkeren in de Molenstraat werd besproken door het verkeerssteam. Ter hoogte van Molenstraat 12 bevindt zich een van de weinige locaties waar nog geld kan worden afgehaald. Meestal is er hier geen parkeerplaats meer vrij. Om die reden zouden we één van de parkeerplaatsen nabij deze locatie omvormen tot een kortparkeerplaats met een maximale parkeerduur van 15 minuten. Dit zal worden aangeduid met een onderbord.

Juridische grond

- decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen
 - wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
 - wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
 - code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)*
- decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
 - besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
 - omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
 - beslissing van de gemeenteraad van 22 april 2025 over de delegatie van de bevoegdheid voor het opstellen van aanvullende reglementen aan het college van burgemeester en schepenen

- beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 20 maart 2023 houdende de goedkeuring aanvullend reglement op het wegverkeer inzake bebouwde kommen

Motivering

Molenstraat is een gemeenteweg. De verkeersborden voor het opleggen van kortparkeren met maximum 15 minuten dient opgenomen te worden in een aanvullend reglement op het wegverkeer.

In Molenstraat zijn reeds aanvullende reglementen van toepassing, alsook gebiedsdekkende aanvullende reglementen van toepassingen, bv. tonnageverbod en bebouwde kom. Bij goedkeuring van dit aanvullend reglement, vervallen alle voorafgaande aanvullende reglementen op Molenstraat met uitzondering van de gebiedsdekkende aanvullende reglementen.

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen keurt het aanvullend reglement op het wegverkeer voor de gemeenteweg Molenstraat goed.

1.1 - Voorrangsregeling

Ter hoogte van het kruispunt van de Molenstraat met de Tramstraat geldt voor verkeer komende vanuit de Tramstraat:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Ter hoogte van het kruispunt van de Molenstraat met de Tramstraat geldt voor verkeer komende vanuit de Molenstraat:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.2 van het KB 01/12/1975
- Verkeersbord B15

Ter hoogte van het kruispunt van de Molenstraat met de Burchtlaan geldt voor verkeer komende vanuit de Burchtlaan:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Ter hoogte van het kruispunt van de Molenstraat met de Burchtlaan geldt voor verkeer komende vanuit de Molenstraat:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.2 van het KB 01/12/1975
- Verkeersbord B15

Ter hoogte van het kruispunt van de Molenstraat met de Dorpsstraat geldt voor verkeer komende vanuit de Molenstraat:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens.

- Verkeersbord B5
- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.1 van het KB 01/12/1975

Ter hoogte van Molenstraat 57 geldt voor het verkeer komende van de uitrit van de Gamma:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Ter hoogte van Molenstraat 57 geldt voor het verkeer op de Molenstraat:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B5
- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.1 van het KB 01/12/1975
- Verkeersbord B15

1.2 - Zebrapad markering

Ter hoogte van het kruispunt van de Molenstraat met de Tramstraat geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.3 van het KB 01/12/1975

Ter hoogte van het kruispunt van de Molenstraat met de Burchtlaan geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.3 van het KB 01/12/1975

1.3 - Parkeerverbod

Ter hoogte van Molenstraat 27 geldt voor het eerste parkeervak in de rijrichting Linde:

- het parkeren is toegelaten
- de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt 15 minuten
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIc
- Onderbord GXc

Tussen Molenstraat 94 en 80 geldt:

- het parkeren is verboden.
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Onderbord GXa
- Onderbord GXb

1.4 - Verplicht fietspad & voetpad

Ter hoogte van Molenstraat 53 geldt:

- Voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen.
- Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen.
- Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het andere gedeelte.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
- Verkeersbord D9

Ter hoogte van het kruispunt van de Molenstraat met de Tramstraat geldt:
- Voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen.
- Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen.
- Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het andere gedeelte.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
- Verkeersbord D9

Ter hoogte van Molenstraat 65:
- Voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen.
- Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen.
- Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het andere gedeelte.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
- Verkeersbord D9

Ter hoogte van Molenstraat 78:
- Voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen.
- Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen.
- Fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het andere gedeelte.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:
- Verkeersbord D9

Artikel 2: Opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen op Molenstraat worden opgeheven met uitzondering van de gebiedsdekkende aanvullende reglementen.

Artikel 3: Kennisgeving

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Artikel 4: Bekendmaking

Dit besluit zal overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur worden bekendgemaakt.

Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur
Henk VERTONGHEN

schepen 1
Gerda VERHULST

Voor eensluidend afschrift
Londerzeel, 4 september 2026

algemeen directeur
Henk VERTONGHEN

burgemeester waarnemend
Gerda VERHULST