



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 13 november 2023

Aanwezigen: Conny MOONS, Burgemeester
Veerle PAS, Dimitri ROBBYNS, Greet SEGERS, Leen VAN AKEN, Els VAN DEN BROECK,
Schepenen
Henk VERTONGHEN, Algemeen directeur

GOEDKEURING TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING VOOR VERKEERSMAATREGELEN KRUISHEIDE TIJDENS WERKEN N17

Aanleiding en context

Sinds de werken op de N17 zijn opgeschoven, krijgt de gemeente Londerzeel heel wat opmerkingen over druk verkeer in Kruisheide en omgeving.

De routeplanner van o.a. Google Maps geeft deze wegen op als kortste en snelste alternatief, waardoor een deel van de bestuurders deze straten volgt i.p.v. de aangeduide omleiding te nemen.

In het college van burgemeester en schepenen van 2 oktober 2023 werd er een zone 30 ingevoerd, grensoverschrijdend met de gemeente Buggenhout.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en de latere wijzigingen
- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- koninklijk besluit van 18 december tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009

- beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 2 oktober 2023 houdende de goedkeuring een tijdelijke politieverordening voor verkeersmaatregelen in Kruisheide tijdens de werken aan de N17

Motivering

Momenteel zijn de werken aan de N17 actief van na het rondpunt aan Fok tot en met het kruispunt van de Oude Heirbaan. Vanaf januari 2024 zullen de werken opschuiven tot en met het kruispunt Oppurseweg/Lippelodorp. De omleiding na 2024 ligt nog niet definitief vast, maar zal nog langer zijn dan de huidige omleiding. De werken duren tot het najaar van 2025.

GPS-routeplanners geven Kruisheide als kortste en snelste alternatief, waardoor niet alle bestuurders de aangegeven omleiding volgen. In de tweede helft van oktober werd er een anonieme verkeersteller geplaatst. Er werden gemiddeld 2.572 verkeersbewegingen per werkdag geregistreerd, waarvan 145 fietsers en 381 zwaar voertuigen/grote bestelwagens.

De straat is niet smal en niet geschikt om dit volume aan voertuigen te dragen. Door deze grote verkeersstroom wordt de weginfrastructuur aangetast en worden er grote putten in de berm gevormd.

Voor het afsluiten van deze zone werd geen akkoord bereikt met de gemeente Buggenhout en de gemeente Puurs-Sint-Amands.

Het voorstel is om eenrichtingsverkeer in te stellen in Kruisheide, zodat er geen kruisend verkeer is dat de berm stuk kan rijden.

- Verboden om via het kruispunt Kasteeldreef/Lippelostraat Kruisheide in te rijden;
- Toegelaten om via Kruisheide (landbouwweg) richting Buggenhout te rijden.

Ook in Zavel, Koevoetmolen en Patattestraat zijn er meldingen van sluipverkeer, waardoor er schade is aan de weginfrastructuur. Het voorstel is om Koevoetmolen af te sluiten ter hoogte van de Molenbeek. Het afsluiten van Koevoetmolen zal ook impact hebben op 2 woningen van Puurs-Sint-Amands (Koevoetmolen 1 en 2).

Financieel aspect

Plaatsen van signalisatie in eigen beheer - geen budget vereist.

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen keurt volgende tijdelijke verkeersmaatregelen goed in Kruisheide gedurende de werken op de N17:

1. Zone 30

De zone 30 is gemeentegrensoverschrijdend en wordt afgesloten op grondgebied Buggenhout. De zone wordt ingesteld tussen Lippelostraat in Malderen en Dries in Buggenhout en omvat volgende straten: Vekestraat, Houtenmolenstraat, Spiedamstraat, Driehuizen, Biesten/Breutheide en Kruisheide. Er is ook een goedkeuring nodig van de gemeente Buggenhout om deze gemeentegrensoverschrijdende zone 30 te kunnen invoeren.

Volgende signalisatie wordt geplaatst op grondgebied Malderen.

- F4a-bord

- Kruisheide, aan het kruispunt met Lippelostraat t.h.v. huisnr. 91 in de rijrichting naar Opdorp
- Kruisheide, aan het kruispunt met Lippelostraat t.h.v. huisnr. 55 in de rijrichting naar Opdorp
- F4a-bord
 - Kruisheide, aan het kruispunt met Lippelostraat t.h.v. huisnr. 91 in de rijrichting naar Lippelostraat
 - Kruisheide, aan het kruispunt met Lippelostraat t.h.v. huisnr. 55 in de rijrichting naar Lippelostraat

2. Eenrichtingsverkeer

Er geldt eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bromfietsen klasse A, in Kruisheide tussen huisnummer 55 en het kruispunt Kruisheide/Kruisheide (51,02933° - 4,240078°) met toegelaten rijrichting naar Opdorp.

Er geldt eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bromfietsen klasse A, in Kruisheide tussen huisnummer 91 en het kruispunt Kruisheide/Kruisheide (51,02933° - 4,240078°) met toegelaten rijrichting naar Lippelo.

Volgende signalisatie wordt geplaatst:

- F19-bord met onderbord M5
 - Kruisheide, aan het kruispunt met Kruisheide (51,02933° - 4,240078°), in de rijrichting naar Lippelo
 - Kruisheide, aan het kruispunt met Lippelostraat t.h.v. huisnr. 55, in de rijrichting naar Opdorp
- C1-bord met onderbord M3
 - Kruisheide, aan het kruispunt met Lippelostraat t.h.v. huisnr. 91, in de rijrichting naar Opdorp
 - Kruisheide, aan het kruispunt met Kruisheide (51,02933° - 4,240078°), in de rijrichting naar Lippelostraat
- C31a-bord met onderbord M3
 - Lippelostraat, kruispunt met Kruisheide (nr. 91), in de rijrichting naar Lippelo
- C31b-bord met onderbord M3
 - Lippelostraat, kruispunt met Kruisheide (nr. 91), in de rijrichting naar Malderen
 - Kruisheide buurtweg 58, kruispunt met Kruisheide, in de rijrichting naar Kruisheide
- D1-bord (pijl links)

- Kruisheide t.o.v. kruispunt met buurtweg 58

3. Opheffing uitgezonderd plaatselijk verkeer

Het uitgezonderd plaatselijk verkeer wordt opgehoft tijdens de werken aan de N17 in Kruisheide tussen Kruisheide (51,02933° - 4,240078°) en Kruisheide nr.55

Volgende signalisatie wordt afgedekt:

- C1-bord met onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer
 - Kruisheide, aan het kruispunt met Kruisheide (51,02933° - 4,240078°), in de rijrichting naar Lippelostraat
 - Kruisheide, aan het kruispunt met Lippelostraat t.h.v. huisnr. 55, in de rijrichting naar Opdorp

4. Opheffing

Het tijdelijk politiereglement op het wegverkeer van 2 oktober 2023 voor verkeersmaatregelen Kruisheide tijdens werken N17 wordt opgeheven.

5. Inbreuken op deze tijdelijke politieverordening worden bestraft met politiestraffen voor zover een wet, een decreet, een algemene, gewestelijke of provinciale verordening op dit vlak geen andere straffen bepalen.

6. Een afschrift van deze tijdelijke politieverordening wordt verzonden aan:

- politiezone K-L-M
- brandweerzone Vlaams-Brabant West
- dienst communicatie Londerzeel
- deputatie
- griffie van de rechtbank van eerste aanleg
- griffie van de politierechtbank

7. De tijdelijke politieverordening wordt bekendgemaakt via de gemeentelijke webtoepassing en gemeld via het Loket voor Lokale besturen, zoals bepaald in het decreet lokaal bestuur.

Artikel 2: Het voorstel om de Koevoetmolen af te sluiten t.h.v. de Molenbeek wordt overgemaakt aan de gemeente Puurs-Sint-Amands. Er wordt een verkeerstelling gepland in de Koevoetmolen om de situatie te objectiveren in cijfers.

Namens het College van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Henk VERTONGHEN

Burgemeester
Conny MOONS

Voor eensluidend afschrift
Londerzeel, 16 november 2023

Algemeen directeur
Henk VERTONGHEN

Burgemeester
Conny MOONS