



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 27 juli 2026

Aanwezigen: Nadia SMINATE, burgemeester
Gerda VERHULST, Bart VAN DOREN, Wout Van Esbroeck, schepenen
Henk VERTONGHEN, algemeen directeur

Verontschuldigd Greet ILEGEMS, schepen 3

GOEDKEURING TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING VOOR HET INVOEREN VAN KORTPARKEREN IN DE KERKSTRAAT

Aanleiding en context

Vanuit de lokale handelaars werd gemeld dat mensen die met de auto komen winkelen in het centrum vaak geen parkeerplaats vinden, doordat er veel langparkeerders zijn.

Er vond een overleg plaats met de lokale handelaars die gevestigd zijn in de Kerkstraat en Dorpsstraat. Tijdens dit overleg werd een consensus bereikt tussen het bestuur en de handelaars om kortparkeren via een tijdelijke proefopstelling van 6 maanden in te voeren in de volledige Kerkstraat startende op 1 september. De parkeerduur wordt beperkt tot 30 minuten met een blauwe schijf. In de eerste weken van de proefperiode beboeten we nog geen overtreders die langer dan 30 min parkeren, maar zal de gemeenschapswacht sensibiliseren.

Op deze manier kan een hogere rotatie van klanten die met de auto komen, gerealiseerd worden.

Na de proefperiode van 6 maanden zal het kortparkeren worden geëvalueerd, waarna een beslissing zal gemaakt worden om kortparkeren definitief of niet in te voeren.

Naast het kortparkeren was er ook vraag voor een laad- en loszone vanuit de handelaars. Er werd hierover een consensus bereikt om in de Kerkhofstraat een parkeerplaats aan de rechterzijde om te vormen tot laad- en loszone. Deze kan ook worden gebruikt tijdens de dinsdagmarkt.

Momenteel zijn er in de Kerkstraat en de Dorpsstraat geen publieke fietsenstallingen aanwezig. Het voorzien van voldoende fietsparkeerplaatsen stimuleert het gebruik van de fiets voor korte verplaatsingen en boodschappen. Er wordt gekozen voor fietsbeugels, aangezien deze een comfortabele en toegankelijke stallingsmogelijkheid bieden voor verschillende types fietsen. Volgende ingrepen worden voorgesteld:

- De bestaande fietsparkeerplaatsen op de hoek van de Dorpsstraat en de Mechelsestraat herinrichten zodat meer fietsen en verschillende types fietsen kunnen worden gestald. Op deze locatie kunnen naar schatting drie fietsbeugels worden geplaatst, goed voor zes fietsparkeerplaatsen.
- Eén autoparkeerplaats in de Kerkstraat vervangen door zes fietsbeugels, goed voor twaalf fietsparkeerplaatsen.

- Een fietsenstalling voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Jeanne Oriannestraat. Op deze locatie was vóór de werken eveneens al eens fietsenstalling aanwezig. Naar schatting kunnen hier minstens zes fietsbeugels worden geplaatst, goed voor twaalf fietsparkeerplaatsen.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

Motivering

De Kerkstraat is een gemeenteweg.

Er zijn twee manieren waarop kortparkeren kan worden ingevoerd:

- Met een onderbord (30 min). Hierbij is handhaving praktisch onmogelijk, omdat de aankomst en het vertrek van voertuigen zouden moeten worden gemonitord.
- Werken met een blauwe schijf is praktischer, maar nog steeds niet ideaal. Door de werking van het schijfsysteem kan men immers ook wettelijk langer dan 30 minuten parkeren.

De invoering van kortparkeren zorgt ervoor dat parkeerplaatsen vaker beschikbaar zijn, wat een hogere rotatie van klanten mogelijk maakt.

Daarnaast kan het systeem van kortparkeren ook een aanzuigefect hebben, waarbij meer autoverkeer in het centrum van Londerzeel wordt getrokken. Dit kan nadelige gevolgen hebben voor de leefbaarheid van het centrum en de verkeersveiligheid van alle gebruikers, in het bijzonder voor fietsers en voetgangers.

Onderzoek wijst uit dat een autoluw beleid net een positief effect heeft op de omzet van handelaars: autogebruikers kopen meer tijdens één winkelbezoek, maar fietsers en voetgangers komen vaker terug, waardoor ze op maandbasis uiteindelijk meer uitgeven. Dit effect is doorgaans sterker bij lokale handelaars, zoals hier het geval is.

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen gaat akkoord met het invoeren van een proefopstelling voor kortparkeren in de Kerkstraat, plaatsen van fietsbeugels in de Kerkstraat en Dorpsstraat en inrichten van een laad-en loszone t.h.v. de Kerkhofstraat 3.

1.1 Parkeren auto's

Het parkeren is toegelaten:

- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden
- de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt 30 minuten

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a-GVIIb
- Onderbord GVIIc (30 minuten)

Aanvullend wordt een aankondigingsbord geplaatst aan het begin van de Kerkstraat met het opschrift "Gewijzigde parkeersituatie".

1.2 Parkeren fietsers

- De bestaande fietsparkeerplaatsen op de hoek van de Dorpsstraat en de Mechelsestraat worden heringericht zodat meer fietsen en verschillende types fietsen kunnen worden gestald.

- Fietsparkeerplaatsen wordt bijkomend voorzien ter hoogte van het kruispunt met de Jeanne Oriannestraat.
- Fietsparkeerplaatsen worden bijkomend voorzien ter hoogte van Kerkstraat nr. 22

1.3 Inrichting van een laad-en loszone Kerkhofstraat

Voor de parkeerplaats ten hoogte van Kerkhofstraat 3 geldt:

- het parkeren is toegelaten
- de plaats is voorbehouden voor het laden en lossen van goederen

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId

Artikel 2: Er wordt een tijdelijke politieverordening opgemaakt voor de proefopstelling.

Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur
Henk VERTONGHEN

burgemeester
Nadia SMINATE

Voor eensluidend afschrift
Londerzeel, 3 augustus 2026

algemeen directeur
Henk VERTONGHEN

burgemeester
Nadia SMINATE