



AGENDA GEMEENTERAADSCOMMISSIE MAATSCHAPPIJ VAN 17 MEI 2023

De voorzitter van de gemeenteraadscommissie MAATSCHAPPIJ nodigt de leden ervan uit tot het bijwonen van de zitting van de gemeenteraadscommissie van **17 mei 2023** om **20.00** uur in zaal Van Roy, Brusselsestraat 25, 1840 Londerzeel.

De openbare zitting is toegankelijk voor het publiek.

1. Akteneming van de notulen van de vorige zitting van de GRC Maatschappij van 19 april 2023

De notulen van de vorige zitting van de gemeenteraadscommissie Maatschappij werden opgesteld door de secretaris van de gemeenteraadscommissie. Deze worden voor akteneming voorgelegd aan de leden van de gemeenteraadscommissie Maatschappij.

2. Akteneming beleidsnota, financiële nota en toelichting jaarrekening 2022

Bij het afsluiten van het boekjaar wordt de jaarrekening opgemaakt. De jaarrekening bestaat uit een beleidsevaluatie, een financiële nota en een toelichting.

Vanaf het MJP 2020-2025 vormen de gemeente en het OCMW samen 1 rapporteringsentiteit en maken een **geïntegreerde jaarrekening** op. Juridisch blijven het echter 2 afzonderlijke entiteiten, waardoor zowel de gemeenteraad als de raad voor maatschappelijk welzijn elk over hun deel van de gezamenlijke jaarrekening dienen te stemmen. De gemeenteraad keurt het deel van de jaarrekening zoals vastgesteld door de raad voor maatschappelijk welzijn goed en stelt zo de gezamenlijke jaarrekening van de gemeente en het OCMW definitief vast.

Het geconsolideerd resultaat boekjaar 2022 (GE + OC) is het volgende :

Het budgettair resultaat van het boekjaar bedraagt: - € 1.526.626

Het gecumuleerd resultaat vorig boekjaar bedraagt: € 6.813.886

Het gecumuleerd budgettair resultaat en tevens ook het beschikbaar budgettair resultaat bedragen: € 5.587.260

De AFM (autofinancieringsmarge) bedraagt: € 1.944.589

Een rechtstreeks gevolg van de geïntegreerde beleidsdocumenten GE en OC is dat er geen gemeentelijke bijdrage aan het OCMW meer wordt berekend en opgenomen in het MJP.

Artikel 274 van het decreet over het lokaal bestuur bepaalt dat de gemeente ervoor moet zorgen dat het OCMW zijn financiële verplichtingen kan nakomen. Dat verloopt echter niet meer zoals vroeger via de opname van een geraamde gemeentelijke bijdrage in het meerjarenplan, maar door een tussenkomst in de financiële verplichtingen van het OCMW bij de vaststelling van de jaarrekening en de resultaatsverwerking die erin is opgenomen.

De 'tussenkomst van de gemeente in het tekort van het OCMW' is geen opgelegde 'berekening', en berust louter op consensus tussen de gemeente en het OCMW. Het is aan beide raden om hierover te beslissen. Ingevolge de beslissing van de resp. raden d.d.25 mei 2021 wordt de tussenkomst van de gemeente in het tekort van het OCMW bepaald op negatief saldo van het gecumuleerd budgettair resultaat van het OCMW tot herroeping van dit principe.

Voor boekjaar 2022 komt dit neer op een bijdrage van € 2.903.513

3. Mobiliteitsstudie in kader van streefbeeld voor de spoorwegoverwegen in Londerzeel

Op 21 februari 2023 heeft Infrabel samen met studiebureau MINT een toelichting gegeven over de visie op de spooroverwegen in Londerzeel.

Infrabel wenst de kruising van gemotoriseerd verkeer over de spooroverwegen in de toekomst te vermijden, omwille van de verkeersveiligheid en door het frequenter gebruik van de spoorlijn. Door frequenter gebruik van de spoorlijn zal de slagboom steeds vaker dicht zijn (minder doorstroming gemotoriseerd verkeer). Dit realiseren kan door de aanleg van ongelijkvloerse kruisingen en/of het sluiten van overwegen.

Studiebureau MINT heeft een mobiliteitsstudie uitgewerkt, waarin een eerste analyse werd uitgevoerd op de impact van de voorgestelde maatregelen. Door uitgevoerde tellingen is er een eerste inkijk op het belang van elke overweg binnen het bestaande netwerk.

Overweg 40 - Boeksheide

Het wensbeeld is om deze overweg af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer.

Er wordt een suggestie gedaan om het sluiten van de overweg voor gemotoriseerd verkeer samen te laten gaan met de verplaatsing van de fietssnelweg naar de noordzijde van het spoor. De Sportveldstraat in Buggenhout is namelijk een veel aangenamere en autoluwere route dan de Spoorwegstraat. Ter hoogte van Boeksheide zou een fietstunnel dan voor de kantwissel kunnen zorgen (mits de overweg afgesloten wordt voor het gemotoriseerd verkeer). Dit dient verder onderzocht te worden met provincie Vlaams-Brabant en provincie Oost-Vlaanderen.

Door het sluiten van de overweg zijn er verschuivingseffecten van gemotoriseerd verkeer naar andere overwegen in de buurt: Lemmeken en Sportveldstraat/Spoorwegstraat (Buggenhout). De overweg in de Steenhuffelstraat is dan de meest aangewezen alternatieve route, al kan dit voor bepaalde rijbewegingen wel een wat grotere omrijbeweging betekenen. De sluiting van de overweg dient gepaard te gaan met andere maatregelen. Suggesties in de studie: circulatiemaatregelen in de straten leidende naar Lemmeken, eventueel trajectcontrole 30 km/u) om het doorgaand verkeer eerder naar

de Steenhuffelstraat te leiden. De impact van deze maatregelen zou men eventueel kunnen evalueren via een (langlopende) proefopstelling.

Overweg 38 - Steenhuffelstraat

Het voorstel is om deze overweg te vervangen door een ongelijkvloerse kruising, gezien de hogere categorisering van deze weg en het belang van de weg in het wegennet van de gemeente.

Verder te onderzoeken: de ruimtelijke inpassen van de ongelijkvloerse kruising op deze locatie.

Overweg 36 - Moorhoek

Voorstel: sluiten overweg omdat het gebruik zich beperkt tot een beperkt aantal woningen en percelen die ook via een andere overweg tot hun eigendom kunnen geraken.

Bijkomend te nemen maatregel: wijziging van het wandelknooppuntennetwerk.

Overweg 35 - Ursene

Voorstel: ongelijkvloerse kruising voor zachte weggebruikers en landbouwvoertuigen.

Er zijn weinig verkeersbewegingen, voertuigen hebben een alternatief via de N259.

Overweg 34bis - Stationsstraat

Voorstel: huidige overweg openlaten in afwachting van maatregelen (overweg) in Meerstraat en verplaatsing van het station. De overweg heeft een belangrijke knooppuntwaarde voor alle vervoersmodi. Het aanleggen van een ongelijkvloerse kruising is pas mogelijk als het station verplaatst. Ruimtelijk kan het pas ingepast worden als bushalte- en station er weg gaan. De ontworpen bochtvormige tunnel is daarnaast ook niet geschikt voor busverkeer.

Suggestie: een voet- en fietstunnel voorzien. De slagbomen van de overweg gaan in de toekomst steeds vaker dicht, dit kan een verbetering zijn voor het zachte netwerk (mogelijkheid te onderzoeken).

Overweg 34 - Meerstraat

Voorstel: ongelijkvloerse kruising voor alle verkeersmodi.

Deze kruising zorgt voor een verschuivingseffect van het verkeer. De ongelijkvloerse kruising zal samen met de parallelweg langs de A12 een deel van het doorgaand verkeer weg uit het centrum van Londerzeel houden.

Voorzitter GRC Maatschappij van de
gemeenteraadscommissie Maatschappij

Mark VERBRUGGEN