



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 05 oktober 2026

Aanwezigen: Nadia SMINATE, burgemeester
Gerda VERHULST, Bart VAN DOREN, Greet ILEGEMS, Wout Van Esbroeck, schepenen
Henk VERTONGHEN, algemeen directeur

GOEDKEURING AANVULLEND REGLEMENT OP HET WEGVERKEER - URSENE

Aanleiding en context

Naar aanleiding van het proefproject met eenrichtingsverkeer ter hoogte van het monument van Schaselberg werden de resultaten van de bijhorende bevraging besproken op het verkeersteam. Op basis van deze evaluatie werd geconcludeerd dat een definitieve invoering van de tijdelijke verkeersmaatregel wenselijk is. De resultaten van de bevraging waren immers overwegend positief.

Om het eenrichtingsverkeer definitief in te voeren, dient voor Ursene een aanvullend reglement te worden opgemaakt.

Juridische grond

- decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen
- wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)*
- decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- beslissing van de gemeenteraad van 22 april 2025 over de delegatie van de bevoegdheid voor het opstellen van aanvullende reglementen aan het college van burgemeester en schepenen
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 20 maart 2023 houdende de goedkeuring aanvullend reglement op het wegverkeer inzake bebouwde kommen

Motivering

Ursene is een gemeenteweg. De verkeersborden voor het opleggen van eenrichtingsverkeer dienen opgenomen te worden in een aanvullend reglement op het wegverkeer.

In Ursene zijn reeds aanvullende reglementen van toepassing, alsook gebiedsdekkende aanvullende reglementen van toepassingen, namelijk tonnageverbod, zone 50 en bebouwde kom. Bij goedkeuring van dit aanvullend reglement, vervallen alle voorafgaande aanvullende reglementen op Ursene met uitzondering van de gebiedsdekkende aanvullende reglementen

Op het verkeersteam van 9 september werden de resultaten van de bevraging over het proefproject met eenrichtingsverkeer ter hoogte van het monument van Schaselberg besproken. Uit de resultaten blijkt een overwegend positieve evaluatie van de tijdelijke inrichting. In bijlage vindt u de gedetailleerde feedback van de bevraging terug.

Enkele belangrijke resultaten:

- 91% van de bevroegden vindt de nieuwe inrichting veiliger of staat hier neutraal tegenover.
- De duidelijkheid van de signalisatie kreeg een score van 7,6 op 10.
- De verbetering van de doorstroming werd beoordeeld met een score van 7,4 op 10.

Over het algemeen werd het proefproject positief geëvalueerd. Het verkeersteam concludeerde dan ook dat een definitieve herinrichting wenselijk is.

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen keurt het aanvullend reglement op het wegverkeer voor de gemeenteweg Ursene goed.

1.1 - Voorrangsregeling

Voor verkeer komende vanuit Blauwenhoek en Ursene geldt ter hoogte van de fietsoversteekplaats in Ursene:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Voor fietsers op het fietspad in Blauwenhoek geldt ter hoogte van de oversteekplaats met Ursene:

- de bestuurders hebben voorrang

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Onderbord M10
- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.2 van het KB 01/12/1975
- B15

Voor verkeer komende vanuit Snepelaar geldt op het kruispunt met Ursene:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid

Voor verkeer op Ursene geldt op het kruispunt met Snepelaar

- de bestuurders hebben voorrang

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.2 van het KB 01/12/1975
- Verkeersbord B15

Voor verkeer komende vanuit Ursene geldt op het kruispunt met de Drietorenstraat:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid

Voor verkeer op de Drietorenstraat en de Kasteelstraat geldt op het kruispunt met Ursene:

- de bestuurders hebben voorrang

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Onderbord M10
- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.2 van het KB 01/12/1975
- Verkeersbord B15

Voor verkeer komende vanuit Ursene geldt ter hoogte van het tweede kruispunt met Blauwenhoek:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid

Voor verkeer rijdende op Blauwenhoek geldt:

- de bestuurders hebben voorrang

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.2 van het KB 01/12/1975
- Verkeersbord B15

1.2 - Eenrichtingsverkeer

Voor verkeer komende vanuit Blauwenhoek geldt ter hoogte van het zuidelijke kruispunt met Ursene:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder
- de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs

Voor verkeer komende vanuit Ursene geldt voor de straat aan de rechterzijde:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs mogen in de twee richtingen rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Onderbord M12
- Verkeersbord F19
- Onderbord M18

Voor verkeer komende vanuit Blauwenhoek geldt voor het noordelijke kruispunt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs mogen in de twee richtingen rijden

Voor verkeer komende vanuit Ursene geldt voor de straat aan de linkerzijde:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder
- de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Onderbord M12
- Verkeersbord F19
- Onderbord M18

Voor verkeer komende vanuit Ursene (Parking Schaselberg) geldt op het kruispunt met Ursene (hoofdbaai):

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B5
- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.1 van het KB 01/12/1975

1.3 - Verboden toegang

Voor verkeer ter hoogte van het kruispunt van Ursene met Snepelaar geldt voor Kruisveld:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder
- de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speedpedelecs

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C3
- Onderbord M12

1.4 - Verplicht fietspad & voetpad

Ter hoogte van het kruispunt van Ursene met Blauwenhoek geldt voor fietsers die zich richting Sint-Jozef begeven:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is signaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D7

Ter hoogte van het kruispunt van Ursene met Blauwenhoek geldt voor fietsers die zich richting Londerzeel begeven:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is signaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D7

Artikel 2: Opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen op Ursene worden opgeheven met uitzondering van de gebiedsdekkende aanvullende reglementen.

Artikel 3: Kennisgeving

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Artikel 4: Bekendmaking

Dit besluit zal overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur worden bekendgemaakt.

Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur
Henk VERTONGHEN

burgemeester
Nadia SMINATE

Voor eensluidend afschrift
Londerzeel, 12 oktober 2026

algemeen directeur
Henk VERTONGHEN

burgemeester
Nadia SMINATE