



VERSLAG VAN DE BESLUITEN VAN DE BURGEMEESTER 28 MAART 2022

1. TOELATING VOOR DOORTOCHTEN VAN EEN WIELERWEDSTRIJD OP DINSDAG 5 JULI 2022

Burgemeestersbesluitnr.: B BUR/2022/016

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en later wijzigingen;
- wet van 08 juli 1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening;
- wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet);
- wet van 10 mei 2015 betreffende de uitoefening van de gezondheidszorgberoepen;
- Koninklijk Besluit van 15 maart 1968, houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;
- artikelen 2 derde lid, 10 tot 13quater en 21 van het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten;
- Koninklijk Besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 28 juni 2019 houdende de reglementering van de wielervedstrijden en van alle-terreinwedstrijden;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van verkeerstekens;
- Ministerieel besluit van 07 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg;
- decreet van 20 november 2008 betreffende de organisatie van het medisch-sanitair vervoer;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 8 september 2000 houdende de voorwaarden voor deelneming van wielervedstrijden en wielervedproeven;
- Omzendbrief OOP45 van 04 november 2019 ter begeleiding van het Koninklijk besluit 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden;
- positief advies van de provinciale commissie voor dringende geneeskundige hulpverlening;

- aanvraag van Jorgen Vermeiren, vertegenwoordigend de Opdorpse Vrienden, ontvangen op 13 maart 2022 tot organiseren van de wielervedstrijd voor Elite Zonder Contract en Beloften op dinsdag 05 juli 2022, met start en aankomst te 9255 Buggenhout-Opdorp, met doortochten te 1840 Londerzeel-Malderen.

Financieel aspect

Art. 1: Toestemming

Onder voorbehoud van de strikte naleving van de hieronder vermelde voorschriften wordt de toestemming verleend aan de **De Opdorpse Vrienden** tot doortochten van de wielervedstrijd op **dinsdag 05 juli 2022** op het grondgebied van de gemeente Londerzeel op de volgende reisweg:

Vertrek: 16:00 uur te 9255 Buggenhout-Opdorp

Aankomst: rond 19:00uur te 9255 Buggenhout-Opdorp

Omloop: 17 ronden van 6,88km., met doortochten te 1840 Londerzeel-Malderen:

komende uit de richting Buggenhout-Opdorp - **Hoogweg - Handelsstraat** - rijdende richting Buggenhout-Opdorp.

Art. 2: Verkeersmaatregelen en signalisatie

Op **dinsdag 05 juli 2022** zullen er n.a.v. de wielervedstrijd volgende verkeersmaatregelen van toepassing zijn:

1. Eenrichtingsverkeer:

- Hoogweg: richting Handelsstraat.
- Handelsstraat: richting Buggenhout Opdorp

2. GGZ: plaatsen:

A. Verkeersborden (langs zij plaatsen):



- Hoogweg kruispunt met Handelsstraat: **C1, F19** en **C31b** op voet
- Handelsstraat kruispunt met Boksheide(Buggenhout): **C1, F19** op voet

Vermelde verkeersborden, zullen door de organisatie de dag van de wedstrijd, minstens één uur op voorhand geplaatst worden. Controle door de aanwezige politiemensen. Na het event dienen alle borden opzij geplaatst te worden door de organisatie.

B. Parkeerverbod (plaatsen):

- Hoogweg
- Handelsstraat (vanaf café Old Timer) tot aan de Brusselmansstraat (Buggenhout-Opdorp),

Borden E 1 dienen geplaatst te worden rekening houdend met permanent parkeerverbod, witte doorlopende/onderbroken lijn met vermelding: " di. 05/07/2022 tussen 14:30 uur en 20:00 uur".

Art. 3: Veiligheid op de kruispunten

Naar aanleiding van deze wielervedstrijd zullen er signaalgevers en politiemensen geplaatst worden op de volgende (kruis)punten:

SIGNAALGEVERS :

- Kruispunt Hoogweg met Handelsstraat: 2 signaalgevers
- Kruispunt Handelsstraat met Boksheide(Buggenhout) (zijtak rechts): 1 signaalgever

Art. 4: VOORWAARDEN BETREFFENDE DE ALGEMENE ORGANISATIE:

1° Koersdirecteur

De inrichters zullen een koersdirecteur aanduiden. De koersdirecteur moet meerderjarig zijn en zal handelen in naam van de organisator. Hij zorgt voor het goede verloop van de wielervedstrijd.

Hij ziet erop toe dat de wedstrijdkaravaan en de publiciteitskaravaan de hen opgelegde voorwaarden naleven.

2° Veiligheidscoördinator

De inzet van de veiligheidscoördinator naast een koersdirecteur is verplicht voor wedstrijden in lijn. In andere wedstrijden kan de functie van koersdirecteur en veiligheidscoördinator door éénzelfde persoon uitgeoefend worden.

De veiligheidscoördinator moet meerderjarig zijn.

Hij staat in voor de risicoanalyse van het parcours, de mogelijke interactie tussen publiek en de karavaan, en de daaraan gekoppelde maatregelen teneinde de risico's te beperken. Hij is verantwoordelijk voor de briefing van de signaalgevers (alook de mobiele signaalgevers). Hij zorgt ervoor dat de interactie tussen de voertuigen, deelnemers en toeschouwers op een veilige manier verloopt

De veiligheidscoördinator zal tijdens de wedstrijd in het bezit zijn van een nominatieve lijst van de ingezette signaalgevers.

3° Deelnemende renners

De deelnemende renners aan de wielervedstrijd, dienen de rijbaan of het gemarkeerd fietspad, zoals bedoeld in artikel 74 van de wegcode te volgen. De motorvoertuigen van de wedstrijdkaravaan (en publiciteitsvoertuigen) mogen alleen de rijbaan volgen voorzien voor motorvoertuigen.

4° Signaalgevers

De organisatoren moeten zich laten bijstaan door de signaalgevers die elke burgemeester onmisbaar acht voor het verzekeren van de veiligheid op de kruispunten of andere belangrijke of gevaarlijke punten welke hij aanwijst op het parcours van de wedstrijd in zijn gemeente.

De burgemeester, in samenspraak met de korpschef, bepaalt hoeveel signaalgevers er nodig zijn.

5° Verzekering

De organisatoren moeten ten laatste acht weken voor de wedstrijd het bewijs leveren dat een verzekering afgesloten is om, bij ongeval naar aanleiding van of gedurende de wedstrijd, de geldelijke gevolgen van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid te waarborgen van de organisatoren zelf, de signaalgevers, de deelnemende renners en eenieder die gemachtigd is om de wedstrijd te volgen.

De bedoelde verzekering moet afgesloten worden bij een verzekeraar die gemachtigd is verzekeringsactiviteiten uit te oefenen onder tak 13 van bijlage 1, van het KB van 22.02.1991, houdende het algemeen reglement betreffende de controle op de verzekeringsondernemingen.

De verzekering moet een waarborg qua stoffelijke en lichamelijke schade verlenen, die voorzien is in het KB van 12.01.1984

6° Omloop

Wanneer de wedstrijd dezelfde weg volgt als een andere wedstrijd of opnieuw op een reeds eerder gevolgde weg uitkomt, moet door de veiligheidscoördinator bijzondere voorzorgsmaatregelen genomen worden om mogelijke ongevallen te vermijden.

7° Openingsvoertuig / Sluitingsvoertuig

Openingsvoertuig

Bij een wielervedstrijd op een open omloop dient een openingsvoertuig op een voldoende veilige afstand voor de eerste renner uitrijden.

Op het dak van dit voertuig moet, op een voor tegenliggers goed zichtbare wijze, het in de wegcode (KB 01.12.75) voorziene gevaarsbord, met figuur A51 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. De zijde van dit verkeersteken moet ten minste 70cm bedragen, en het verkeersteken moet worden aangebracht boven een rechthoekig bord waarop, op een blauwe achtergrond, in witte letters van ten minste 20cm hoogte en ten minste 2cm breedte, de vermelding "**WEDSTRIJD**" in de geldende bestuurstaal aangebracht is.

Het openingsvoertuig is tevens voorzien van een rode vlag, alsook een oranjegeel knipperlicht. De rode vlag (afmeting 50 cm breedte / 60 cm lang) wordt vooraan op de linkerszijde van het voertuig aangebracht. Het oranjegeel knipperlicht wordt zodanig geplaatst dat het vanuit alle richting zichtbaar is.

Sluitingsvoertuig

Bij een wielervedstrijd op open omloop wordt de wedstrijdcaravaan gesloten door een sluitingsvoertuig. Dit voertuig is als volgt uitgerust.

Op het dak van dit voertuig moet, op een voor het achteropkomend verkeer goed zichtbare wijze, het in de wegcode (KB 01.12.75) voorziene gevaarsbord, met figuur A51 (houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer) aangebracht zijn. De zijde van dit verkeersteken moet ten minste 70cm bedragen, en het verkeersteken moet worden aangebracht boven een rechthoekig bord waarop, op een blauwe achtergrond, in witte letters van ten minste 20cm hoogte en ten minste 2cm breedte, de vermelding "**EINDE WEDSTRIJD**" in de geldende bestuurstaal aangebracht is.

Het sluitingsvoertuig is tevens voorzien van een groene vlag, alsook een oranjegeel knipperlicht. De groene vlag (afmeting 50 cm breedte / 60 cm lang) wordt vooraan op de linkerkant van het voertuig aangebracht. Het oranjegeel knipperlicht wordt zodanig geplaatst dat het vanuit alle richtingen zichtbaar is.

Opmerkingen:

- Indien het omwille van de plaatsgesteldheid, de aard van het terrein, niet mogelijk is aan de verplichting van een rode en/of groene vlag te voldoen, kan het voertuig tijdelijk vervangen worden door een aan het terrein aangepast motorvoertuig dat enkel voorzien is met een rode vlag (voor het openingsvoertuig) of een groene vlag (voor het sluitingsvoertuig).

- Bij een wielervedstrijd op een gesloten omloop volstaat het openingsvoertuig.

- In geval er een publiciteitskaravaan aanwezig is in de wedstrijd, zal deze eveneens voorafgegaan worden van een openingsvoertuig en achteraan afgesloten worden door middel van een sluitingsvoertuig. Beide voertuigen voldoen aan de hiervoor vermelde beschrijving (bord A51 op het dak, groene/rode vlag, oranjegeel knipperlicht), met uitzondering van de vermelding op het bord. Het openingsvoertuig vermeldt **"PUBLICITEIT"**. en het sluitingsvoertuig **"EINDE PUBLICITEIT"**

8° Volgbewijs / Doorgangsbewijs

Elk motorvoertuig waarvan de bestuurder zich op het parcours van de wielervedstrijd dient te begeven, op een tijdstip dat het parcours gereserveerd is voor de wedstrijd, dient hetzij over een volgbewijs, hetzij over een doorgangsbewijs te beschikken. Beide bewijzen worden ondertekend door de organisator.

Het volgbewijs laat de bestuurder toe te bewegen tussen het openings- en het sluitingsvoertuig. Het volgbewijs is van witte kleur en wordt duidelijk zichtbaar aan de voorzijde van het voertuig aangebracht. Het volgbewijs draagt de stempel van de gemeente van de referentieburgemeester.

Het doorgangsbewijs laat de bestuurder toe te bewegen in vooraf bepaalde afgesloten zones. Deze voertuigen mogen zich NIET bewegen tussen het openings- en sluitingsvoertuig. Het doorgangsbewijs is van gele kleur en wordt duidelijk zichtbaar aangebracht aan de voorzijde van het voertuig. Dit is NIET van toepassing op de voertuigen van politie – en hulpdiensten.

De grootte is een A4-formaat, behalve voor motorfietsen waar het een A5-formaat mag zijn.

9° Hulppost / Ziekenwagen

Tijdens alle wielervedstrijden dient er in de aankomstzone minstens een adequaat uitgeruste hulppost ingericht te worden, met minimaal twee hulpverleners die minstens beschikken over ene EHBO-certificaat.

Tijdens wielervedstrijden verreden op open omlopen met minder dan 8 km, dient langs het parcours een ziekenwagen voorzien te worden.

Wanneer de ziekenwagen de wedstrijd NIET volgt dient minstens één hulpverlener in een voertuig van de wedstrijdskaravaan de wedstrijd te volgen. Hij zal in rechtstreeks contact staan met de ziekenwagen langs het parcours en met de noodcentrale 112.

Tijdens wielervedstrijden verreden op open omlopen met meer dan 8 km, dient één ziekenwagen de wedstrijd te volgen.

Tijdens wedstrijden in lijn volgen minimum twee ziekenwagens de wedstrijd.

10° Neutralisatie wedstrijd

De start van de wedstrijd moet uitgesteld worden of de wedstrijd moet zo snel mogelijk stilgelegd of geneutraliseerd worden wanneer er zich een noodsituatie voordoet of wanneer het veilig verloop niet meer gegarandeerd kan worden.

De koersdirecteur, de bevoegde overheden of de persoon die volgens de wet de hoedanigheid van OBP bezit, zijn gerechtigd tot het nemen van de beslissing om de start van een wedstrijd uit te stellen, de wedstrijd stil te leggen of te neutraliseren.

De wedstrijd kan slechts starten of hernomen worden wanneer het veilige verloop opnieuw gegarandeerd kan worden.

11° Wegwerpzones

Enkel in deze zone mag door de deelnemende renners afval weggegooid worden. In deze zone is de organisator verantwoordelijk voor het inzamelen van het afval.

12° Naleving wegcode

Bij een wielervedstrijd dienen alle leden van de wedstrijdkaravaan en de publiciteitskaravaan zich te houden aan de bepalingen van de wegcode met uitzondering van de verkeersregels die onverenigbaar zijn met gedragingen die eigen zijn aan wielervedstrijden.

Alle leden van de wedstrijdkaravaan moeten ten allen tijde de regels naleven met betrekking tot het verkeer op de spoorwegen alsook met betrekking tot bewaakte en onbewaakte overwegen zoals bepaald in de wegcode.

In de wedstrijdkaravaan mogen de motorvoertuigen niets slepen.

Art. 5: Inbreuken

De inbreuken op de beschikkingen van dit politiereglement zullen gestraft worden met politiestraffen.

Art. 6: Kennisgeving

Kennis te geven van dit besluit aan **Vermeiren Jorgen, vertegenwoordigend De Opdorpse Vrienden.**

2. TOELATING VOOR HET INRICHTEN VAN EEN WIELERWEDSTRIJD GROTE PRIJS MARC MAES OP ZONDAG 29 MEI 2022
--

Burgemeestersbesluitnr.: B BUR/2022/017

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur 22 december 2017 en latere wijzigingen;
- wet van 08 juli 1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening;
- wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet);

- wet van 10 mei 2015 betreffende de uitoefening van de gezondheidszorgberoepen;
- Koninklijk Besluit van 15 maart 1968, houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;
- artikelen 2 derde lid, 10 tot 13quater en 21 van het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten;
- Koninklijk Besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 28 juni 2019 houdende de reglementering van de wielervedstrijden en van alle-terreinwedstrijden;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van verkeerstekens;
- Ministerieel besluit van 07 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg;
- decreet van 20 november 2008 betreffende de organisatie van het medisch-sanitair vervoer;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 8 september 2000 houdende de voorwaarden voor deelneming van wielervedstrijden en wielervedproeven;
- Omzendbrief OOP45 van 04 november 2019 ter begeleiding van het Koninklijk besluit 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden;
- positief advies van de provinciale commissie voor dringende geneeskundige hulpverlening;
- aanvraag van Steenackers Luc, vertegenwoordigend De Sprinters Malderen, ontvangen op 14 maart 2022 tot organiseren van de wielervedstrijd Grote Prijs Marc Maes voor Elite Zonder Contract en Beloften op zondag 29 mei 2022.

Financieel aspect

Art. 1: Toestemming

Onder voorbehoud van de strikte naleving van de hieronder vermelde voorschriften wordt de toestemming verleend aan de **De Sprinters Malderen** tot doortochten van de wielervedstrijd op **zondag 29 mei 2022** op het grondgebied van de gemeente Londerzeel op de volgende reisweg:

Vertrek: 15:00uur Sint-Jozefstraat te 1840 Londerzeel ter hoogte van het cultuurhuis Gerard Walschap.

Aankomst: rond 18:00uur Sint-Jozefstraat te 1840 Londerzeel ter hoogte van het cultuurhuis Gerard Walschap.

Omloop: 14 ronden van 8,4 km = 117,6 km

Sint-Jozefstraat - J. Hammeneckerstraat - Breendonkstraat - Stuikberg - Koeisteert - Maldersesteenweg - Snepelaar - Ursene - Blauwenhoek - Topmolen - Sint-Jozefstraat

Art. 2: Verkeersmaatregelen en signalisatie

Op zondag 29 mei 2022 vanaf 13:00uur tot 19:00uur zullen er n.a.v. de wielervedstrijd **Grote Prijs Marc Maes** volgende verkeersmaatregelen van toepassing zijn:

1. Eenrichtingsverkeer

- Topmolen wordt in één richting gelegd, dit tussen kruispunt met Breendonkstraat (frituur) en kruispunt Gerard Walschapsplein, dit in de richting van Puurs.
- Sint-Jozefstraat wordt in één richting gelegd, dit tussen de kruispunt Gerard Walschapsplein en kruispunt Nieuwstraat/J. Hammeneckerstraat, dit in de richting van Puurs.
- Jan Hammeneckerstraat wordt in één richting gelegd, dit in de richting van Breendonkstraat.
- Breendonkstraat wordt in één richting gelegd, dit tussen kruispunt met Jan Hammeneckerstraat en Stuikberg, dit in de richting van Stuikberg
- Snepelaar wordt in één richting gelegd, dit in de richting van Ursene.
- Ursene wordt in één richting gelegd, dit in de richting Blauwenhoek.

2. GGZ: plaatsen/langzij plaatsen:

Verkeersborden (langs zij plaatsen):



- Sint-Jozefstraat kruispunt met Nieuwstraat/J. Hammeneckerstraat: **C1/wegomlegging naar links wijzend op kleine nadar** "Na elke doortocht wordt deze kleine nadar telkens op de rijbaan geplaatst"
- J.Hammeneckerstr. kruispunt Sint-Jozefstraat (op hoek): **F19 op voet**
- J.Hammeneckerstr. kruispunt met J. Hammeneckerstr. (zijtak links): **C1 op voet, F19 op voet**
- J.Hammeneckerstr. kruispunt met Breendonkstraat: **C1 op voet, F19 op voet, C31a op voet**
- Breendonkstraat kruispunt met Neerhavert: **C1 op voet, F19 op voet, C31a op voet**
- Breendonkstraat kruispunt met Stuikberg: **C1 op voet, C31b op voet, C31a op voet**
- Snepelaar kruispunt met Maldersesteenweg: **F19 op voet**
- Snepelaar ter hoogte van huisnummer 81: **C1 op voet, F19 op voet (herhaling)**
- Snepelaar kruispunt met Bessembaan: **C1 op voet, F19 op voet**
- Snepelaar kruispunt met Ursene: **C1 op voet, F19 op voet**

- Kruispunt Ursene/Kasteelstraat/Drietorenstraat: voor spooroverweg: **C31a op voet**
- Ursene kruispunt met Heetgatstraatje: **C1 op voet, F19 op voet**
- Ursene kruispunt met Schaselberg/Fitality: **C1 op voet, F19 op voet**
- Ursene kruispunt met Blauwenhoek(monument): **C1 op voet**
- Topmolen kruispunt met Breendonkstraat(Frituur): **F19 op voet**
- Topmolen ter hoogte van huisnummer 64 (zijtak links): **C1 op voet, F19 op voet**
- Topmolen kruispunt met Breendonkstraat(zijtak rechts): **C1 op voet, F19 op voet**
- Topmolen tegenover zijtak links (naar Aveve): **C1 op voet, F19 op voet**
- Topmolen kruispunt met Broederminnesteege: **C1 op voet, F19 op voet**
- Topmolen kruispunt met Gerard Walschapplein: **C1 op voet, F19 op voet**

Parkeerverbod (plaatsen):

Borden E 1 dienen geplaatst te worden op de hele omloop (rekening houdend met permanent parkeerverbod, witte doorlopende/onderbroken lijn, vrije doorgang <3m).

Geen parkeerverbod parkeerstroken buiten de rijbaan, uitgezonderd onder specifiek weergegeven.

Sint-Jozefstraat (tussen kruispunt Gerard Walschapplein en kruispunt Nieuwstraat/J.Hammeneckerstraat): alle parkeerstroken buiten de rijbaan, dienen te worden voorzien van parkeerverbod.

De borden dienen door de dienst GGZ geplaatst te worden op vrijdag 27/05/2022 met vermelding: " zo. 29/05/2022 tussen 13:30 uur en 19:00 uur"

Sint-Jozefstraat (tussen kruispunt Gerard Walschapplein en kruispunt Nieuwstraat/J. Hammeneckerstraat): "zo. 29/05/2012 tussen 11:00 uur en 19:00 uur".

Wegomlegging (langsij plaatsen):

Sint-Jozefstraat -) J. Hammeneckerstraat -) Breendonkstraat -) Topmolen

Vermelde verkeersborden, zullen door de organisatie de dag van de wedstrijd, minstens één uur op voorhand geplaatst worden. Controle door de aanwezige politiemensen.

Art. 3: Veiligheid op de kruispunten

Naar aanleiding van deze wielervedstrijd zullen er signaalgevers en politiemensen geplaatst worden op de volgende (kruis)punten:

SIGNAALGEVERS :

Wegomlegging (langs zij plaatsen): Sint-Jozefstraat -> J. Hammeneckerstraat -> Breendonkstraat -> Topmolen

Vermelde verkeersborden, zullen door de organisatie de dag van de wedstrijd, minstens één uur op voorhand geplaatst worden. Controle door de aanwezige politiemensen.

- Jan Hammeneckerstraat kruispunt met Jan Hammeneckerstraat (zijtak links)
- Jan Hammeneckerstraat kruispunt met Breendonkstraat
- Breendonkstraat kruispunt met Neerhavert
- **Breendonkstraat - "eerste verkeersgeleider" - huisnummer 77: gele vlag**
- **Breendonkstraat - "tweede verkeersgeleider" - huisnummer 92: gele vlag**
- **Breendonkstraat - "derde verkeersgeleider" - huisnummer 136: gele vlag**
- Breendonkstraat kruispunt met Stuikberg
- Stuikberg kruispunt met baantje voetbal Sint-Jozef
- Stuikberg: Thermen Sauna
- Sint-Jozefstraat kruispunt met Stuikberg/Achterheide: **1 politieinspecteur + 1 signaalgever**
- **Koeisteert - verkeersgeleider net voor Doofmeer: gele vlag**
- Koeisteert kruispunt met Doofmeer
- Maldersesteenweg kruispunt met Patattestraat
- Maldersesteenweg kruispunt met Bloemstraat
- Maldersesteenweg kruispunt met Bessembaan (eerste stuk)
- Maldersesteenweg kruispunt met Bessembaan (tweede stuk)
- Maldersesteenweg kruispunt met Waterwinningsstraat
- Maldersesteenweg kruispunt met Zwaantje/Sneppelaar: **1 politieinspecteur + 1 signaalgever**
- Sneppelaar kruispunt met zijtak rechts/huisnrs. 50-56
- Sneppelaar kruispunt met Bessembaan
- Sneppelaar kruispunt met fietspad naast spoorlijn (komende van Malderen)
- Sneppelaar kruispunt met Ursene/Kruisveld (spooroverweg): **1 politieinspecteur + 1 signaalgever**
- Ursene kruispunt met Heetgatstraatje
- Ursene kruispunt met 'Trappekes Op/bocht'
- Ursene kruispunt met Schaselberg/Fitality: **2 signaalgevers**
- Ursene kruispunt met Blauwenhoek, ter hoogte van monument: **1 politieinspecteur**
- Topmolen, ter hoogte van huisnummer 44 (zijtak links)

- Topmolen kruispunt met Breendonkstraat (frituur): **1 politieinspecteur**
- **Topmolen - "eerste verkeersgeleider" school "De Heide": gele vlag**
- **Topmolen - " 3 verkeersgeleiders" school "De Heide": 3 gele vlaggen**
- Topmolen , ter hoogte van huisnummer 64 (zijtak links)
- Topmolen kruispunt met Breendonkstraat (zijtak rechts)
- **Topmolen - verkeersgeleider - huisnummer 85: gele vlag**
- Topmolen, ter hoogte huisnummer 94 (zijtak links, naar Aveve toe)
- Topmolen kruispunt met Minderbroedersteeg
- Topmolen/Sint Jozefstraat kruispunt met Walschapplein(kermis)

Art. 4: VOORWAARDEN BETREFFENDE DE ALGEMENE ORGANISATIE:

1° Koersdirecteur

De inrichters zullen een koersdirecteur aanduiden. De koersdirecteur moet meerderjarig zijn en zal handelen in naam van de organisator. Hij zorgt voor het goede verloop van de wielervedstrijd.

Hij ziet erop toe dat de wedstrijdkaravaan en de publiciteitskaravaan de hen opgelegde voorwaarden naleven.

2° Veiligheidscoördinator

De inzet van de veiligheidscoördinator naast een koersdirecteur is verplicht voor wedstrijden in lijn. In andere wedstrijden kan de functie van koersdirecteur en veiligheidscoördinator door éénzelfde persoon uitgeoefend worden.

De veiligheidscoördinator moet meerderjarig zijn.

Hij staat in voor de risicoanalyse van het parcours, de mogelijke interactie tussen publiek en de karavaan, en de daaraan gekoppelde maatregelen teneinde de risico's te beperken. Hij is verantwoordelijk voor de briefing van de signaalgevers (alsook de mobiele signaalgevers). Hij zorgt ervoor dat de interactie tussen de voertuigen, deelnemers en toeschouwers op een veilige manier verloopt

De veiligheidscoördinator zal tijdens de wedstrijd in het bezit zijn van een nominatieve lijst van de ingezette signaalgevers.

3° Deelnemende renners

De deelnemende renners aan de wielervedstrijd, dienen de rijbaan of het gemarkeerd fietspad, zoals bedoeld in artikel 74 van de wegcode te volgen. De motorvoertuigen van de wedstrijdcaravaan (en publiciteitsvoertuigen) mogen alleen de rijbaan volgen voorzien voor motorvoertuigen.

4° Signaalgevers

De organisatoren moeten zich laten bijstaan door de signaalgevers die elke burgemeester onmisbaar acht voor het verzekeren van de veiligheid op de kruispunten of andere belangrijke of gevaarlijke punten welke hij aanwijst op het parcours van de wedstrijd in zijn gemeente.

De burgemeester, in samenspraak met de korpschef, bepaalt hoeveel signaalgevers er nodig zijn.

5° Verzekering

De organisatoren moeten ten laatste acht weken voor de wedstrijd het bewijs leveren dat een verzekering afgesloten is om, bij ongeval naar aanleiding van of gedurende de wedstrijd, de geldelijke gevolgen van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid te waarborgen van de organisatoren zelf, de signaalgevers, de deelnemende renners en eenieder die gemachtigd is om de wedstrijd te volgen.

De bedoelde verzekering moet afgesloten worden bij een verzekeraar die gemachtigd is verzekeringsactiviteiten uit te oefenen onder tak 13 van bijlage 1, van het KB van 22.02.1991, houdende het algemeen reglement betreffende de controle op de verzekeringsondernemingen.

De verzekering moet een waarborg qua stoffelijke en lichamelijke schade verlenen, die voorzien is in het KB van 12.01.1984

6° Omloop

Wanneer de wedstrijd dezelfde weg volgt als een andere wedstrijd of opnieuw op een reeds eerder gevolgde weg uitkomt, moet door de veiligheidscoördinator bijzondere voorzorgsmaatregelen genomen worden om mogelijke ongevallen te vermijden.

7° Openingsvoertuig / Sluitingsvoertuig

Openingsvoertuig

Bij een wielervedstrijd op een open omloop dient een openingsvoertuig op een voldoende veilige afstand voor de eerste renner uitrijden.

Op het dak van dit voertuig moet, op een voor tegenliggers goed zichtbare wijze, het in de wegcode (KB 01.12.75) voorziene gevaarsbord, met figuur A51 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. De zijde van dit verkeersteken moet ten minste 70cm bedragen, en het verkeersteken moet worden aangebracht boven een rechthoekig bord waarop, op een blauwe achtergrond, in witte letters van ten minste 20cm hoogte en ten minste 2cm breedte, de vermelding "**WEDSTRIJD**" in de geldende bestuurstaal aangebracht is.

Het openingsvoertuig is tevens voorzien van een rode vlag, alsook een oranjegeel knipperlicht. De rode vlag (afmeting 50 cm breedte / 60 cm lang) wordt vooraan op de linkerszijde van het voertuig aangebracht. Het oranjegeel knipperlicht wordt zodanig geplaatst dat het vanuit alle richting zichtbaar is.

Sluitingsvoertuig

Bij een wielervedstrijd op open omloop wordt de wedstrijdcaravaan gesloten door een sluitingsvoertuig. Dit voertuig is als volgt uitgerust.

Op het dak van dit voertuig moet, op een voor het achteropkomend verkeer goed zichtbare wijze, het in de wegcode (KB 01.12.75) voorziene gevaarsbord, met figuur A51 (houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer) aangebracht zijn. De zijde van dit verkeersteken moet ten minste 70cm bedragen, en het verkeersteken moet worden aangebracht boven een rechthoekig bord waarop, op een blauwe achtergrond, in witte letters van ten minste 20cm hoogte en ten minste 2cm breedte, de vermelding "**EINDE WEDSTRIJD**" in de geldende bestuurstaal aangebracht is.

Het sluitingsvoertuig is tevens voorzien van een groene vlag, alsook een oranjegeel knipperlicht. De groene vlag (afmeting 50 cm breedte / 60 cm lang) wordt vooraan op de linkerzijde van het voertuig aangebracht. Het oranjegeel knipperlicht wordt zodanig geplaatst dat het vanuit alle richtingen zichtbaar is.

Opmerkingen:

- Indien het omwille van de plaatsgesteldheid, de aard van het terrein, niet mogelijk is aan de verplichting van een rode en/of groene vlag te voldoen, kan het voertuig tijdelijk vervangen worden door een aan het terrein aangepast motorvoertuig dat enkel voorzien is met een rode vlag (voor het openingsvoertuig) of een groene vlag (voor het sluitingsvoertuig).

- Bij een wielervedstrijd op een gesloten omloop volstaat het openingsvoertuig.

- In geval er een publiciteitskaravaan aanwezig is in de wedstrijd, zal deze eveneens voorafgegaan worden van een openingsvoertuig en achteraan afgesloten worden door middel van een sluitingsvoertuig. Beide voertuigen voldoen aan de hiervoor vermelde beschrijving (bord A51 op het dak, groene/rode vlag, oranjegeel knipperlicht), met uitzondering van de vermelding op het bord. Het openingsvoertuig vermeldt **"PUBLICITEIT"**. en het sluitingsvoertuig **"EINDE PUBLICITEIT"**

8° Volgbewijs / Doorgangsbewijs

Elk motorvoertuig waarvan de bestuurder zich op het parcours van de wielervedstrijd dient te begeven, op een tijdstip dat het parcours gereserveerd is voor de wedstrijd, dient hetzij over een volgbewijs, hetzij over een doorgangsbewijs te beschikken. Beide bewijzen worden ondertekend door de organisator

Het volgbewijs laat de bestuurder toe te bewegen tussen het openings- en het sluitingsvoertuig. Het volgbewijs is van witte kleur en wordt duidelijk zichtbaar aan de voorzijde van het voertuig aangebracht. Het volgbewijs draagt de stempel van de gemeente van de referentieburgemeester.

Het doorgangsbewijs laat de bestuurder toe te bewegen in vooraf bepaalde afgesloten zones. Deze voertuigen mogen zich NIET bewegen tussen het openings- en sluitingsvoertuig. Het doorgangsbewijs is van gele kleur en wordt duidelijk zichtbaar aangebracht aan de voorzijde van het voertuig. Dit is NIET van toepassing op de voertuigen van politie – en hulpdiensten.

De grootte is een A4-formaat, behalve voor motorfietsen waar het een A5-formaat mag zijn.

9° Hulppost / Ziekenwagen

Tijdens alle wielervedstrijden dient er in de aankomstzone minstens een adequaat uitgeruste hulppost ingericht te worden, met minimaal twee hulpverleners die minstens beschikken over ene EHBO-certificaat.

Tijdens wielervedstrijden verreden op open omlopen met minder dan 8 km, dient langs het parcours een ziekenwagen voorzien te worden.

Wanneer de ziekenwagen de wedstrijd NIET volgt dient minstens één hulpverlener in een voertuig van de wedstrijdskaravaan de wedstrijd te volgen. Hij zal in rechtstreeks contact staan met de ziekenwagen langs het parcours en met de noodcentrale 112.

Tijdens wielervedstrijden verreden op open omlopen met meer dan 8 km, dient één ziekenwagen de wedstrijd te volgen.

Tijdens wedstrijden in lijn volgen minimum twee ziekenwagens de wedstrijd.

10° Neutralisatie wedstrijd

De start van de wedstrijd moet uitgesteld worden of de wedstrijd moet zo snel mogelijk stilgelegd of geneutraliseerd worden wanneer er zich een noodsituatie voordoet of wanneer het veilig verloop niet meer gegarandeerd kan worden.

De koersdirecteur, de bevoegde overheden of de persoon die volgens de wet de hoedanigheid van OBP bezit, zijn gerechtigd tot het nemen van de beslissing om de start van een wedstrijd uit te stellen, de wedstrijd stil te leggen of te neutraliseren.

De wedstrijd kan slechts starten of hernomen worden wanneer het veilige verloop opnieuw gegarandeerd kan worden.

11° Wegwerpzones

Enkel in deze zone mag door de deelnemende renners afval weggegooid worden. In deze zone is de organisator verantwoordelijk voor het inzamelen van het afval.

12° Naleving wegcode

Bij een wielervedstrijd dienen alle leden van de wedstrijdkaravaan en de publiciteitskaravaan zich te houden aan de bepalingen van de wegcode met uitzondering van de verkeersregels die onverenigbaar zijn met gedragingen die eigen zijn aan wielervedstrijden.

Alle leden van de wedstrijdkaravaan moeten ten allen tijde de regels naleven met betrekking tot het verkeer op de spoorwegen alsook met betrekking tot bewaakte en onbewaakte overwegen zoals bepaald in de wegcode.

In de wedstrijdkaravaan mogen de motorvoertuigen niets slepen.

Art. 5: Inbreuken

De inbreuken op de beschikkingen van dit politiereglement zullen gestraft worden met politiestraffen.

Art. 6: Kennisgeving

Kennis te geven van dit besluit aan **Steenackers Luc, vertegenwoordigend De Sprinters Malderen.**

3. TOELATING VOOR HET INRICHTEN VAN EEN WIELERWEDSTRIJD SINT KRISTOFFELPRIJS OP ZONDAG 7 AUGUSTUS 2022

Burgemeestersbesluitnr.: B BUR/2022/018

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur 22 december 2017 en latere wijzigingen;
- wet van 08 juli 1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening;
- wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet);

- wet van 10 mei 2015 betreffende de uitoefening van de gezondheidszorgberoepen;
- Koninklijk Besluit van 15 maart 1968, houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;
- artikelen 2 derde lid, 10 tot 13quater en 21 van het Koninklijk Besluit van 21 augustus 1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten;
- Koninklijk Besluit van 01 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 28 juni 2019 houdende de reglementering van de wielervedstrijden en van alle-terreinveldstrijden;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van verkeerstekens;
- Ministerieel besluit van 07 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg;
- decreet van 20 november 2008 betreffende de organisatie van het medisch-sanitair vervoer;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 8 september 2000 houdende de voorwaarden voor deelneming van wielervedstrijden en wielervedproeven;
- Omzendbrief OOP45 van 04 november 2019 ter begeleiding van het Koninklijk besluit 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden;
- positief advies van de provinciale commissie voor dringende geneeskundige hulpverlening;
- aanvraag van Pas Geert, vertegenwoordigend De Sportminnaars, ontvangen op 16 maart 2022 tot organiseren van de wielervedstrijd Sint Kristoffelprijs voor Elite Zonder Contract en Beloften op zondag 07 augustus 2022.

Financieel aspect

Art. 1: Toestemming

Onder voorbehoud van de strikte naleving van de hieronder vermelde voorschriften wordt de toestemming verleend aan de **De Sportminnaars** tot inrichting van de wielervedstrijd op **zondag 07 augustus 2022** op het grondgebied van de gemeente Londerzeel op de volgende reisweg:

Vertrek: 15:00uur Sint-Kristoffelstraat te 1840 Londerzeel, omgeving Café De Kleine Sportwereld, 't Hoekske

Aankomst: rond 18:00uur Sint-Kristoffelstraat te 1840 Londerzeel, omgeving Café De Kleine Sportwereld, 't Hoekske

Omloop: 14 ronden van 8,1 km.

Sint-Kristoffelstraat - Meerstraat Dorpstraat - Molenstraat - Linde - Lakeman - Over de Beek - Kaaskantmolenstraat - Brusselsestraat - Berkenlaan - Kerkhofstraat - Acacialaan - Pilatusveld - Mechelsestraat

Art. 2: Verkeersmaatregelen en signalisatie

Op **zondag 07 augustus 2022 vanaf 13:00uur tot 19:00uur** zullen er n.a.v. de wielervedstrijd **De Sint Kristoffelprijs** volgende verkeersmaatregelen van toepassing zijn:

1. Eenrichtingsverkeer

- De SintKristoffelstraat wordt in éénrichting gelegd, richting Meerstraat.
- De Meerstraat wordt in éénrichting gelegd, tussen kruispunt met SintKristoffelstraat en Eikenveld, richting Stationsstraat.
- De Molenstraat - Linde wordt in éénrichting gelegd, tussen kruispunt met Dorpsstraat en Polderstraat, richting Steenhuffel. **Bussen van De Lijn, mogen rijden in beide richtingen, dit in overleg met politieman ter plaatse.**
- Over de Beek wordt in éénrichting gelegd, richting Kaaskantmolenstraat.
- Kaaskantmolenstraat wordt in éénrichting gelegd, richting Brusselsestraat.
- Acacialaan wordt in éénrichting gelegd, richting Pilatusveld.
- Pilatusveld wordt in éénrichting gelegd, richting Mechelsestraat.

2. Aankomstzone

In de Sint-Kristoffelstraat (aankomstzone), zal ter hoogte van de Scheersmolendreef, 15 minuten voor aanvang van de wielervedstrijd, de nadar worden dichtgezet, zodat uit de Scheersmolendreef geen verkeer meer in en uit kan tijdens de wielervedstrijd. Verkeer kan in en uit via de Mechelsestraat.

3. Wegnemen:

Bloembakken in de Linde en de Molenstraat, dit op vrijdag 05.08.2021. Ze zullen terug geplaatst worden op maandag 08.08.2022.

4. Parkeerverbod:

Borden E 1 dienen geplaatst te worden op de hele omloop (rekening houdend met permanent parkeerverbod, witte doorlopende, onderbroken lijn, vrije doorgang <3m).

Specifiek:

- Aankomstzone: SintKristoffelstraat vanaf 08:00uur.
- Meerstraat: parkeervakken (links gelegen, bij indraaien vanuit SintKristoffelstraat): tussen huisnummers 83 en 79.
- Molenstraat.Linde.Berkenlaan: vanaf 08:00uur (Voertuigeninzegening).
- Berkenlaan: vanaf 08:00uur (Voertuigeninzegening).
- Parkeerverbod in de Mechelsestraat, tussen kruispunt met Pilatusveld en SintKristoffelstraat.
- In de Mechelsestraat parkeerverbod: vlotheid doorgaand verkeer buiten omloop:

*Tussen SintKristoffelstraat en Mechelsestraat huisnummer 141: 3 parkeerverboden: pijl omhoog-dubbele pijl-pijl omlaag.
*Aan overzijde ook 1 parkeerverbod: dubbele pijl, toevoeging aan geldend parkeerverbod

De borden dienen door de dienst GGZ geplaatst te worden op vrijdag 05.08.2022 met vermelding: "Zo.07.08.2022 tussen 13:30u en 19:00u".

SintKristoffelstraat (aankomstzone): "Zo. 07.08.2022 tussen 08:00u en 19:00u".

Molenstraat.Linde (voertuigenzegening): "Zo. 07.08.2022 tussen 08:00u en 19:00u".

Berkenlaan (voertuigenzegening): "Zo. 07.08.2022 tussen 08:00u en 19:00u".

5. Verkeersborden (langs zij plaatsen)



- Sint-Kristoffelstraat kruispunt met Meerstraat: **C1 op kleine nadar** "Na elke doortocht wordt deze kleine nadar telkens op de rijbaan geplaatst"
- Meerstraat kruispunt met Sint-Kristoffelstraat: **F19 op voet** + **C31a op voet**
- Meerstraat kruispunt met Eikenveld: **C1 op voet**
- Molenstraat kruispunt met Dorpsstraat: **F19 op voet**
- Molenstraat kruispunt met Klemendorp: **C1 op voet** + **F19 op voet** (Voertuigeninzegening).
- Molenstraat kruispunt met uitrit Gamma: **D1b op voet** (Voertuigeninzegening).
- Molenstraat kruispunt met Burchtlaan: **C1 op voet** + **F19 op voet** (Voertuigeninzegening).
- Linde kruispunt met Tramstraat: **C1 op voet** + **F19 op voet** (Voertuigeninzegening).
- Linde kruispunt met Polderstraat: **C1 op kleine nadar** "Na elke doortocht wordt deze kleine nadar telkens op de rijbaan geplaatst"
- Polderstraat kruispunt met Linde: **C31a en C31b op voet**
- Lakeman kruispunt met Over de Beek: **F19 op voet**
- Over de Beek kruispunt met Over de Beek (links)/huisnr. 24/38: **C1 en F19 op voet**
- Over de Beek kruispunt met Rossemstraat: **C1, C31a en F19 op voet**
- Over de Beek kruispunt met Krinkelsteert: **C1 en F19 op voet**
- Over de Beek kruispunt met Kaaskantmolenstraat (Raff Plastics): **C1, C31a en F19 op voet**

- Kaaskantmolenstraat kruispunt met Kaaskantsmolenstraat (links)/huisnr. 45: **C1** en **F19** op voet
- Kaaskantmolenstraat kruispunt met Kaaskantsmolenstraat (links)/huisnr. 17/31: **C1** en **F19** op voet
- Kaaskantmolenstraat kruispunt met Kaaskantsmolenstraat (links)/huisnr. 3/5: **C1** en **F19** op voet
- Kaaskantmolenstraat kruispunt met Temsesteenweg: **C1**, **C31a** en **C31b** op voet
- Kerkhofstraat kruispunt met Acacialaan: **F19** op voet
- Acacialaan kruispunt met Daalkouter: **C1** op voet + **F19** op voet
- Acacialaan kruispunt met Eeckhout 1: **C1** op voet + **F19** op voet
- Acacialaan kruispunt met Eeckhout 2 (Stone): **C1** op voet + **F19** op voet
- Pilatusveld kruispunt met Daalkouter: **C1** op voet + **F19** op voet
- Mechelsestraat kruispunt met Pilatusveld: **C1** op kleine nadar "Na elke doortocht wordt deze kleine nadar telkens op de rijbaan geplaatst"
- Mechelsestraat kruispunt met Pilatusveld: **C31a** en **C31b** op voet
- Mechelsestraat kruispunt met Sint-Kristoffelstraat: **F19** op voet

Vermelde verkeersborden, zullen door de organisatie de dag van de wedstrijd, minstens één uur op voorhand geplaatst worden. Controle door de aanwezige politiemensen. Na de wedstrijd, dienen alle borden opzij geplaatst te worden door de organisatie. Controle door aanwezige politiemensen.

Art. 3: Veiligheid op de kruispunten

Naar aanleiding van deze wielervedstrijd zullen er signaalgevers en politiemensen geplaatst worden op de volgende (kruis)punten:

- Kruispunt Sint-Kristoffelstraat met Meerstraat: **1 politiemann + 1 signaalgever**
- Kruispunt Meerstraat met Eikenveld
- Kruispunt Meerstraat met Van Esbroeckstraat
- Kruispunt Meerstraat met Stationsstraat
- Kruispunt Dorpsstraat/Dorpsstraat
- Kruispunt Molenstraat met inrit Colruyt/Gamma
- Kruispunt Molenstraat met Klemendorp
- Kruispunt Molenstraat met uitrit Colruyt/Gamma
- Kruispunt Molenstraat met Burchtlaan
- Kruispunt Linde met Tramstraat/Tramstraat: 2 signaalgevers
- Kruispunt Linde met Polderstraat: **1 politiemann**

- Kruispunt Linde met Watermolenstraat/Drietorenstraat: 2 signaalgevers
- Kruispunt Lakeman met Pluimennest
- Kruispunt Lakeman met Over de Beek: **1 politiemann**
- Kruispunt Lakeman met Pluimennest, aardeweg naast huisnummer Lakeman 80
- Kruispunt Over de Beek kruispunt met Over de Beek (links)/huisnr. 24/38
- Kruispunt Over de Beek met Schommelweg(fiets- en voetpad)
- Kruispunt Over de Beek met Rossemstraat
- kruispunt Over de Beek met Krinkelsteert
- Kruispunt Over de Beek met Kaaskantmolenstraat(Raff Plastics)
- Kruispunt Kaaskantmolenstraat met Kaaskantsmolenstraat (links)/huisnr. 45
- Kruispunt Kaaskantmolenstraat met Kaaskantsmolenstraat (links)/huisnr. 17/31
- kruispunt Kaaskantmolenstraat met Kaaskantsmolenstraat (links)/huisnr. 3/5
- Kruispunt Kaaskantmolenstraat met Brusselsestraat/Temsesteenweg: **1 politiemann**
- Kruispunt Brusselsestraat met Hoogveld
- Kruispunt Brusselsestraat met Cattermansdreef
- Kruispunt Brusselsestraat met Schuurveld
- Kruispunt Brusselsestraat met Polderstraat
- Kruispunt Brusselsestraat met Berkenlaan
- Kruispunt Berkenlaan met Beemden
- Kruispunt Berkenlaan met Ursulinenstraat
- Kruispunt Berkenlaan met Kerkhofstraat
- Kruispunt Kerkhofstraat met Hendolfstraat
- Kruispunt Kerkhofstraat met Acacialaan: **1 politiemann**
- Kruispunt Acacialaan met Houtenveld
- Kruispunt Acacialaan met Eeckhout(1)
- Kruispunt Acacialaan/Pilatusveld met Eeckhout(2)
- Kruispunt Pilatusveld met Daalkouter
- Kruispunt Pilatusveld met Mechelsestraat:**1 politiemann**
- Kruispunt Mechelsestraat met Sint-Kristoffelstraat.
- Kruispunt Sint-Kristoffelstraat met Scheersmolendreef (**nadar dichtzetten 15min. voor aanvang wedstrijd**)

Art. 4: VOORWAARDEN BETREFFENDE DE ALGEMENE ORGANISATIE:

1° Koersdirecteur

De inrichters zullen een koersdirecteur aanduiden. De koersdirecteur moet meerderjarig zijn en zal handelen in naam van de organisator. Hij zorgt voor het goede verloop van de wielervedstrijd.

Hij ziet erop toe dat de wedstrijdkaravaan en de publiciteitskaravaan de hen opgelegde voorwaarden naleven.

2° Veiligheidscoördinator

De inzet van de veiligheidscoördinator naast een koersdirecteur is verplicht voor wedstrijden in lijn. In andere wedstrijden kan de functie van koersdirecteur en veiligheidscoördinator door éénzelfde persoon uitgeoefend worden.

De veiligheidscoördinator moet meerderjarig zijn.

Hij staat in voor de risicoanalyse van het parcours, de mogelijke interactie tussen publiek en de karavaan, en de daaraan gekoppelde maatregelen teneinde de risico's te beperken. Hij is verantwoordelijk voor de briefing van de signaalgevers (alsook de mobiele signaalgevers). Hij zorgt ervoor dat de interactie tussen de voertuigen, deelnemers en toeschouwers op een veilige manier verloopt

De veiligheidscoördinator zal tijdens de wedstrijd in het bezit zijn van een nominatieve lijst van de ingezette signaalgevers.

3° Deelnemende renners

De deelnemende renners aan de wielervedstrijd, dienen de rijbaan of het gemarkeerd fietspad, zoals bedoeld in artikel 74 van de wegcode te volgen. De motorvoertuigen van de wedstrijdkaravaan (en publiciteitsvoertuigen) mogen alleen de rijbaan volgen voorzien voor motorvoertuigen.

4° Signaalgevers

De organisatoren moeten zich laten bijstaan door de signaalgevers die elke burgemeester onmisbaar acht voor het verzekeren van de veiligheid op de kruispunten of andere belangrijke of gevaarlijke punten welke hij aanwijst op het parcours van de wedstrijd in zijn gemeente.

De burgemeester, in samenspraak met de korpschef, bepaalt hoeveel signaalgevers er nodig zijn.

5° Verzekering

De organisatoren moeten ten laatste acht weken voor de wedstrijd het bewijs leveren dat een verzekering afgesloten is om, bij ongeval naar aanleiding van of gedurende de wedstrijd, de geldelijke gevolgen van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid te waarborgen van de organisatoren zelf, de signaalgevers, de deelnemende renners en eenieder die gemachtigd is om de wedstrijd te volgen.

De bedoelde verzekering moet afgesloten worden bij een verzekeraar die gemachtigd is verzekeringsactiviteiten uit te oefenen onder tak 13 van bijlage 1, van het KB van 22.02.1991, houdende het algemeen reglement betreffende de controle op de verzekeringsondernemingen.

De verzekering moet een waarborg qua stoffelijke en lichamelijke schade verlenen, die voorzien is in het KB van 12.01.1984.

6° Omloop

Wanneer de wedstrijd dezelfde weg volgt als een andere wedstrijd of opnieuw op een reeds eerder gevolgde weg uitkomt, moet door de veiligheidscoördinator bijzondere voorzorgsmaatregelen genomen worden om mogelijke ongevallen te vermijden.

7° Openingsvoertuig / sluitingsvoertuig

Openingsvoertuig

Bij een wielervedstrijd op een open omloop dient een openingsvoertuig op een voldoende veilige afstand voor de eerste renner uitrijden.

Op het dak van dit voertuig moet, op een voor tegenliggers goed zichtbare wijze, het in de wegcode (KB 01.12.75) voorziene gevaarsbord, met figuur A51 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. De zijde van dit verkeersteken moet ten minste 70cm bedragen, en het verkeersteken moet worden aangebracht boven een rechthoekig bord waarop, op een blauwe achtergrond, in witte letters van ten minste 20cm hoogte en ten minste 2cm breedte, de vermelding "**WEDSTRIJD**" in de geldende bestuurstaal aangebracht is.

Het openingsvoertuig is tevens voorzien van een rode vlag, alsook een oranjegeel knipperlicht. De rode vlag (afmeting 50 cm breedte / 60 cm lang) wordt vooraan op de linkerzijde van het voertuig aangebracht. Het oranjegeel knipperlicht wordt zodanig geplaatst dat het vanuit alle richting zichtbaar is.

Sluitingsvoertuig

Bij een wielervedstrijd op open omloop wordt de wedstrijdcaravaan gesloten door een sluitingsvoertuig. Dit voertuig is als volgt uitgerust.

Op het dak van dit voertuig moet, op een voor het achteropkomend verkeer goed zichtbare wijze, het in de wegcode (KB 01.12.75) voorziene gevaarsbord, met figuur A51 (houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer) aangebracht zijn. De zijde van dit verkeersteken moet ten minste 70cm bedragen, en het verkeersteken moet worden aangebracht boven een rechthoekig bord waarop, op een blauwe achtergrond, in witte letters van ten minste 20cm hoogte en ten minste 2cm breedte, de vermelding "**EINDE WEDSTRIJD**" in de geldende bestuurstaal aangebracht is.

Het sluitingsvoertuig is tevens voorzien van een groene vlag, alsook een oranjegeel knipperlicht. De groene vlag (afmeting 50 cm breedte / 60 cm lang) wordt vooraan op de linkerzijde van het voertuig aangebracht. Het oranjegeel knipperlicht wordt zodanig geplaatst dat het vanuit alle richtingen zichtbaar is.

Opmerkingen:

- Indien het omwille van de plaatsgesteldheid, de aard van het terrein, niet mogelijk is aan de verplichting van een rode en/of groene vlag te voldoen, kan het voertuig tijdelijk vervangen worden door een aan het terrein aangepast motorvoertuig dat enkel voorzien is met een rode vlag (voor het openingsvoertuig) of een groene vlag (voor het sluitingsvoertuig).
- Bij een wielervedstrijd op een gesloten omloop volstaat het openingsvoertuig.
- In geval er een publiciteitscaravaan aanwezig is in de wedstrijd, zal deze eveneens voorafgegaan worden van een openingsvoertuig en achteraan afgesloten worden door middel van een sluitingsvoertuig. Beide voertuigen voldoen aan de hiervoor vermelde beschrijving (bord A51 op het dak, groene/rode vlag, oranjegeel knipperlicht), met

uitzondering van de vermelding op het bord. Het openingsvoertuig vermeldt **"PUBLICITEIT"** en het sluitingsvoertuig **"EINDE PUBLICITEIT"**

8° Volgbewijs . Doorgangsbewijs

Elk motorvoertuig waarvan de bestuurder zich op het parcours van de wielervedstrijd dient te begeven, op een tijdstip dat het parcours gereserveerd is voor de wedstrijd, dient hetzij over een volgbewijs, hetzij over een doorgangsbewijs te beschikken. Beide bewijzen worden ondertekend door de organisator.

Het volgbewijs laat de bestuurder toe te bewegen tussen het openings- en het sluitingsvoertuig. Het volgbewijs is van witte kleur en wordt duidelijk zichtbaar aan de voorzijde van het voertuig aangebracht. Het volgbewijs draagt de stempel van de gemeente van de referentieburgemeester.

Het doorgangsbewijs laat de bestuurder toe te bewegen in vooraf bepaalde afgesloten zones. Deze voertuigen mogen zich NIET bewegen tussen het openings- en sluitingsvoertuig. Het doorgangsbewijs is van gele kleur en wordt duidelijk zichtbaar aangebracht aan de voorzijde van het voertuig. Dit is NIET van toepassing op de voertuigen van politie – en hulpdiensten.

De grootte is een A4-formaat, behalve voor motorfietsen waar het een A5-formaat mag zijn.

9° Hulppost / Ziekenwagen

Tijdens alle wielervedstrijden dient er in de aankomstzone minstens een adequaat uitgeruste hulppost ingericht te worden, met minimaal twee hulpverleners die minstens beschikken over ene EHBO-certificaat.

Tijdens wielervedstrijden verreden op open omlopen met minder dan 8 km, dient langs het parcours een ziekenwagen voorzien te worden.

Wanneer de ziekenwagen de wedstrijd NIET volgt dient minstens één hulpverlener in een voertuig van de wedstrijdkaravaan de wedstrijd te volgen. Hij zal in rechtstreeks contact staan met de ziekenwagen langs het parcours en met de noodcentrale 112.

Tijdens wielervedstrijden verreden op open omlopen met meer dan 8 km, dient één ziekenwagen de wedstrijd te volgen.

Tijdens wedstrijden in lijn volgen minimum twee ziekenwagens de wedstrijd.

10° Neutralisatie wedstrijd

De start van de wedstrijd moet uitgesteld worden of de wedstrijd moet zo snel mogelijk stilgelegd of geneutraliseerd worden wanneer er zich een noodsituatie voordoet of wanneer het veilig verloop niet meer gegarandeerd kan worden.

De koersdirecteur, de bevoegde overheden of de persoon die volgens de wet de hoedanigheid van OBP bezit, zijn gerechtigd tot het nemen van de beslissing om de start van een wedstrijd uit te stellen, de wedstrijd stil te leggen of te neutraliseren.

De wedstrijd kan slechts starten of hernomen worden wanneer het veilige verloop opnieuw gegarandeerd kan worden.

11° Wegwerpzones

Enkel in deze zone mag door de deelnemende renners afval weggeworpen worden. In deze zone is de organisator verantwoordelijk voor het inzamelen van het afval.

12° Naleving wegcode

Bij een wielervedstrijd dienen alle leden van de wedstrijdcaravaan en de publiciteitscaravaan zich te houden aan de bepalingen van de wegcode met uitzondering van de verkeersregels die onverenigbaar zijn met gedragingen die eigen zijn aan wielervedstrijden.

Alle leden van de wedstrijdcaravaan moeten ten allen tijde de regels naleven met betrekking tot het verkeer op de spoorwegen alsook met betrekking tot bewaakte en onbewaakte overwegen zoals bepaald in de wegcode.

In de wedstrijdcaravaan mogen de motorvoertuigen niets slepen.

Art. 5: Inbreuken

De inbreuken op de beschikkingen van dit politiereglement zullen gestraft worden met politiestraffen.

Art. 6: Kennisgeving

Kennis te geven van dit besluit aan **Geert Pas, vertegenwoordigend De Sportminnaars.**

Op bevel:

De Burgemeester
Conny MOONS