



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 13 april 2022

Aanwezigen: Conny MOONS, Burgemeester
Veerle PAS, Dimitri ROBBYNS, Greet SEGERS, Leen VAN AKEN, Els VAN DEN BROECK,
Schepenen
Henk VERTONGHEN, Algemeen directeur

GOEDKEURING TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING IN HET KADER VAN DE PROEFOPSTELLING VAN EEN Aangepaste VERKEERSCIRCULATIE IN LONDERZEEL-CENTRUM

Aanleiding en context

Tijdens de werken aan de kasseien werden de verkeersstromen in Londerzeel-Centrum aangepast. Een evaluatie van de genomen maatregelen leerde dat de verkeersafwikkeling via de nieuwe trajecten vlot is verlopen. Het einde van de werken op 15 april is het ideale moment om van start te gaan met de invoering van een proefproject met aangepaste circulatie.

Op 12 april was er een vergadering met de handelaars. Tijdens deze vergadering werd een compromis bereikt.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen
- wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968 en latere wijzigingen
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zijn bijlagen en latere wijzigingen
- beslissing van college van burgemeester en schepenen betreffende goedkeuring proefproject aangepaste verkeerscirculatie in Londerzeel centrum van 4 april 2022

Motivering

Om de werken vlot te laten verlopen werden tal van maatregelen ingevoerd om het verkeer te sturen en bereikbaarheid te blijven garanderen. De impact op het verkeer is gezien de omvang van de werken heel beperkt gebleven. Een permanente evaluatie van

de verkeerssituatie door zowel lokale politie als administratie was dermate positief dat een voorstel werd uitgewerkt.

Volgende maatregelen worden behouden en permanent ingevoerd:

- Verbindingsstraat: éénrichtingsverkeer van Kerkhofstraat naar Mechelsestraat
- Kerkhofstraat: éénrichtingsverkeer van L. Meeusplein richting Berkenlaan tot Verbindingsstraat behouden, dubbelrichting van Verbindingsstraat tot Berkenlaan opnieuw invoeren.
- Mechelsestraat: éénrichtingsverkeer richting centrum (parking OCMW blijft bereikbaar) behouden

Volgende maatregelen worden na de werken opgeheven:

- Dubbelrichting in de Mechelsestraat tussen L. Meeusplein en Verbindingsstraat wordt terug enkelrichting naar L. Meeusplein
- Dubbelrichting in de Kerkhofstraat tussen L. Meeusplein wordt terug enkelrichting naar Verbindingsstraat
- Dubbelrichting in de Gildenstraat wordt opnieuw enkelrichting naar Kerkhofstraat

Deze maatregelen werden enkel genomen om tijdens de werken zowel werfverkeer als leveringen mogelijk te maken.

Bijkomende maatregelen worden genomen om verkeer dwars door het centrum te ontraden:

- Molenstraat: parkeerzone tussen Tramstraat en Burchtlaan wordt ingericht aan rechterzijde van de rijrichting naar het centrum. Hierdoor zal het verkeer richting centrum minder vlot verlopen wat zeker een ontradend effect zal hebben. Het aantal parkeerplaatsen blijft behouden.
- E. Van Esbroeckstraat wordt enkelrichting naar de Meerstraat. Brandweerplein blijft dubbelrichting. Hierdoor wordt de doorstroming van Brandweerplein naar Meerstraat veel vlotter. Ook de brandweer is reeds jaren vragende partij voor deze aanpassing. De aanpassing hindert geenszins de komst van de vrijetijdssite.

De voorgestelde ingrepen behouden het opzet om het doorgaand verkeer uit de dorpskern te weren maar komen tegemoet aan de verzuchtingen van de handelaars.

Er is een evaluatie voorzien van dit plan. De nodige metingen met onze anonieme radar worden ingepland.

Iedere aanpassing aan circulatie stuit op weerstand. Dit zal ook het geval zijn met de voorgestelde maatregelen. Ook de nodige tijd om te wennen aan de nieuwe verkeerssituatie moet worden gegeven. Het voorstel wordt dan ook pas definitief geëvalueerd begin oktober.

De nodige communicatie via alle beschikbare kanalen is voorbereid en kan na goedkeuring van het proefproject gelanceerd worden. De communicatie is voorzien via alle kanalen (bewonersbrieven, sociale media, persbericht, website,...).

De Lijn wordt na goedkeuring van het proefproject ingelicht.

Waze wordt na goedkeuring van het proefproject ingelicht. De informatie stroomt via hun diensten door naar Google Maps.

Het voorgesteld proefproject interfereert geenszins met het nieuwe mobiliteitsplan. Het studiebureau werd hierover gecontacteerd en door hen beschreven als een grote stap in de goede richting.

De aanduiding van op afstand van de randparkings Polderstraat en Beemden blijft eveneens behouden.

In bijlage een plan met aanduiding van de rijrichtingen.

Financieel aspect

Aanbrengen van verticale signalisatie

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen keurt de aanpassing aan het proefproject voor een aangepaste verkeerscirculatie in Londerzeel-Centrum goed. Het proefproject loopt tot 30 september en wordt begin september geëvalueerd.

Artikel 2: Inbreuken op deze tijdelijke politieverordening worden bestraft met politiestraffen voor zover een wet, een decreet, een algemene, gewestelijke of provinciale verordening op dit vlak geen andere straffen bepalen.

Artikel 3: Een afschrift van deze tijdelijke politieverordening wordt verzonden aan:

- politiezone K-L-M
- brandweerzone Vlaams-Brabant West
- dienst Communicatie Londerzeel
- deputatie
- griffie van de rechtbank van eerste aanleg
- griffie van de politierechtbank

Artikel 4: De tijdelijke politieverordening wordt bekendgemaakt via de gemeentelijke webtoepassing en gemeld via het Loket voor Lokale besturen, zoals bepaald in het decreet lokaal bestuur.

Namens het College van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur

Henk VERTONGHEN

Burgemeester

Conny MOONS

Voor eensluidend afschrift

Londerzeel, 22 april 2022

Algemeen directeur
Henk VERTONGHEN

Burgemeester
Conny MOONS