



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 28 augustus 2023

Aanwezigen: Conny MOONS, Burgemeester
Veerle PAS, Dimitri ROBBYNS, Greet SEGERS, Leen VAN AKEN, Els VAN DEN BROECK,
Schepenen
Henk VERTONGHEN, Algemeen directeur

GOEDKEURING AANVULLEND REGLEMENT OP HET WEGVERKEER IN DE HEERBAAN

Aanleiding en context

In de Heerbaan is een trajectcontrole actief. Door geparkeerde voertuigen voor de palen van de trajectcontrole, rijden voertuigen rond de geparkeerde wagens en kijken te ver uit om goed geregistreerd te kunnen worden door de ANPR-camera's.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en de latere wijzigingen
- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 en de latere wijzigingen
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en de latere wijzigingen
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zijn bijlagen en de latere wijzigingen
- decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en de latere wijzigingen
- uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en de latere wijzigingen
- omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 en de latere wijzigingen
- nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 en de latere wijzigingen
- beslissing van de gemeenteraad in zitting van 24 april 2001 houdende aanvullend verkeersreglement plaatsen van voorrangregeling bij kunstmatige wegversmallingen in de Heerbaan

- beslissing van de gemeenteraad in zitting van 27 november 2001 houdende aanvullend reglement bijkomende signalisatie Heerbaan
- beslissing van de gemeenteraad in zitting van 12 februari 2019 houdende delegatiebesluit voor aanvullende reglementen over het wegverkeer
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 20 maart 2023 houdende de goedkeuring van het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake bebouwde kommen

Motivering

In de Heerbaan (gemeenteweg) is een trajectcontrole actief tussen huisnummers 47 en 167. Door geparkeerde voertuigen voor de palen van de trajectcontrole, rijden voertuigen rond de geparkeerde wagens en wijken te ver uit om goed geregistreerd te worden door de ANPR-camera.

Op vraag van politie werd er door de dienst een voorstel uitgewerkt: parkeren op de rijbaan verbieden ter hoogte van de ANPR-camera door het aanbrengen van een gele onderbroken streep op de borduur voor de ANPR-camera's te huisnummer 47 en 167.

Voor het toevoegen van deze markering dient er een aanvullend reglement opgemaakt te worden.

Er zijn andere (gebiedsdekkende) aanvullende reglementen, welke naast dit reglement nog steeds van toepassing zijn: bebouwde kom en snelheidszonerings.

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen keurt het aanvullend reglement op het wegverkeer in de Heerbaan goed.

Artikel 2: Verkeersmaatregelen

Artikel 2.1 - Voorrangsregeling

In de Heerbaan geldt dat bestuurders voorrang hebben op de kruispunten.

Volgende signalisatie wordt geplaatst:

- B15c-bord met onderbord type VIII
 - Heerbaan ter hoogte van huisnummer 4, in de rijrichting naar centrum Steenhuffel
- B15a-bord
 - Heerbaan 100m voor het kruispunt met de Bontestraat, in de rijrichting naar centrum Steenhuffel
 - Heerbaan ter hoogte van huisnummer 169, in de rijrichting naar Merchtem
- B15c-bord
 - Heerbaan tegenover huisnummer 125, in de rijrichting naar centrum
- Steenhuffel
 - Heerbaan ter hoogte van huisnummer 105, in de rijrichting naar Merchtem
- B15f-bord

- Heerbaan ter hoogte van huisnummer 121, in de rijrichting naar Merchtem
- Heerbaan tegenover huisnummer 107, in de rijrichting naar centrum Steenhuffel

Artikel 2.2 - Smalle doorgang - beurtelings verkeer

Er geldt beurtelings verkeer in de Heerbaan ter hoogte van de wegversmalling aan huisnummer 18. Er geldt dat bestuurders uit de richting naar Steenhuffel voorrang dienen te verlenen aan bestuurders uit de tegenovergestelde richting.

Volgende signalisatie wordt geplaatst:

- B19-bord
 - Heerbaan 22, in de rijrichting naar centrum Steenhuffel
- B21-bord
 - Heerbaan 17, in de rijrichting naar Merchtem

Artikel 2.3 - Verplicht fietspad te volgen

In de Heerbaan geldt dat fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen het fietspad dienen te volgen.

Volgende signalisatie wordt geplaatst:

- D7-bord
 - Heerbaan ter hoogte van huisnummer 148, in de rijrichting naar centrum Steenhuffel
 - Heerbaan ter hoogte van huisnummer 125, in de rijrichting naar Merchtem
 - Heerbaan tegenover huisnummer 123, in de rijrichting naar centrum Steenhuffel
 - Heerbaan tegenover huisnummer 105, in de rijrichting naar centrum Steenhuffel
 - Heerbaan ter hoogte van huisnummer 107, in de rijrichting naar Merchtem
 - Heerbaan ter hoogte van huisnummer 3, in de rijrichting naar Merchtem

Artikel 2.4- Verkeerseiland

In de Heerbaan geldt dat bestuurders verplicht zijn om de hindernis langs rechts voorbij te rijden:

- ter hoogte van het verkeerseiland tussen het kruispunt Bontestraat en de gemeentegrens met gemeente Merchtem;
- tussen huisnummer 91 en 95.

In de Heerbaan aan het verkeerseiland tussen het kruispunt Bontestraat en de gemeentegrens met gemeente Merchtem geldt dat:

- bestuurders niet mogen rijden, stilstaan of parkeren op het verdrijvingsvlak, over een lengte van 13 meter langs de kant van Steenhuffel en over een lengte van 18 meter langs de kant van Merchtem;
- 5 meter voor het verkeerseiland in de rijrichting naar Steenhuffel geldt dat het voor iedere bestuurder verboden is om de onderbroken streep te overschrijden,

behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

In de Heerbaan aan het verkeerseiland tussen huisnummer 91 en 95 geldt dat:

- bestuurders niet mogen rijden, stilstaan of parkeren op het verdrijvingsvlak, over een lengte van 7 meter langs de kant van huisnummer 95 en over een lengte van 22 meter langs de kant van huisnummer 91;
- 18 meter voor het verkeerseiland in de rijrichting naar Steenhuffel en 5 meter voor het verkeerseiland in de rijrichting naar Merchtem geldt dat het voor iedere bestuurder verboden is om de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Volgende markering wordt aangebracht:

- Onderbroken streep, overeenkomstig artikel 72.3 van de wegcode
 - Heerbaan, voor het verkeerseiland tussen de Bontestraat en de gemeentegrens met Merchtem in de rijrichting naar Steenhuffel over een lengte van 5 meter
 - Heerbaan, voor het verkeerseiland tussen aan huisnummers 91 en 95, 18 meter voor het verkeerseiland in de rijrichting naar Steenhuffel
 - Heerbaan, voor het verkeerseiland tussen aan huisnummers 91 en 95, 5 meter voor het verkeerseiland in de rijrichting naar Merchtem
- Verdrijvingsvlak (markering 77.4 wegcode)
 - Heerbaan, voor het verkeerseiland tussen de Bontestraat, over een lengte van 13 meter langs de kant van Steenhuffel
 - Heerbaan, voor het verkeerseiland tussen de Bontestraat, over een lengte van 18 meter langs de kant van Merchtem
 - Heerbaan, voor het verkeerseiland tussen aan huisnummers 91 en 95, over een lengte van 7 meter langs de kant van huisnummer 95
 - Heerbaan, voor het verkeerseiland tussen aan huisnummers 91 en 95, over een lengte van 22 meter langs de kant van huisnummer 91

Volgende signalisatie wordt geplaatst:

- D1b-bord
 - Heerbaan ter hoogte van het verkeerseiland aan huisnummer 91-95 (2x, bord in elke rijrichting)
 - Heerbaan ter hoogte van het verkeerseiland tussen het kruispunt Bontestraat en de gemeentegrens met gemeente Merchtem (2x, bord in elke rijrichting)

Artikel 2.5 - Overlangse markeringen die een fietspad aanduiden

In de Heerbaan geldt dat fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het fietspad moeten volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt, namelijk aan de kruispunten (ter hoogte van Heerbaan 105, Heerbaan 125, Heerbaan 148/169).

Volgende markering wordt aangebracht:

- Overlangse markering die een fietspad aanduid, overeenkomstig artikel 74 van de wegcode
 - Kruispunten ter hoogte van Heerbaan 105, Heerbaan 125, Heerbaan 148/169.

Artikel 2.6 - Oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

Op het verkeerseiland in de Heerbaan tussen de Bontestraat en de gemeentegrens met Merchtem en op de oversteek ter hoogte van Heerbaan 6 geldt dat fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen de oversteekplaats moeten volgen om de rijbaan over te steken. Hierbij dienen ze voorrang te verlenen aan het verkeer op de Heerbaan.

Volgende markering wordt aangebracht:

- Markering die de oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen aanduid, overeenkomstig artikel 76.4 van de wegcode
 - Op het verkeerseiland tussen de Bontestraat en de gemeentegrens met Merchtem
 - Op de oversteek ter hoogte van Heerbaan 6
- Dwarsstreep gevormd door witte driehoeken (haaiantanden - artikel 76.2 wegcode)
 - Op het fietspad voor de markering van de oversteek aan het verkeerseiland tussen de Bontestraat
 - De gemeentegrens met Merchtem en aan de oversteek ter hoogte van Heerbaan 6

Volgende signalisatie wordt aangebracht:

- F50-bord
 - Heerbaan 8, voor de oversteek in de rijrichting naar centrum Steenhuffel
 - Heerbaan 3, voor de oversteek in de rijrichting naar Merchtem
 - Heerbaan, voor de oversteek aan het verkeerseiland te Bontestraat, in de rijrichting naar centrum Steenhuffel
 - Heerbaan, voor de oversteek aan het verkeerseiland te Bontestraat, in de rijrichting naar Merchtem

Artikel 2.7- Voorsorteerstrook

Op de voorsorteerstrook tussen Heerbaan 2 en het kruispunt met Steenhuffeldorp geldt dat bestuurder die naar Steenhuffeldorp willen afslaan de voorsorteringspijlen en -strook dienen te volgen.

Volgende markering wordt aangebracht:

- Verdrijvingsvlak (markering 77.4 wegcode)
 - Heerbaan 2, voor het voorsorteervak, over een lengte van 5 meter ter hoogte van huisnummer 2

- Heerbaan, t.o.v. Steenhuffeldorp, over een lengte van 10 meter
- Voorsorteerpijl (markering 77.1 wegcode)
 - Heerbaan, in de voorsorteerstrook tussen huisnummer 2 en het kruispunt met Steenhuffeldorp (x3)
- Voorsorteervak
 - Doorlopende streep (artikel 72.2 wegcode) tussen het verdrijvingsvlak ter hoogte van 2 tot voor het kruispunt met Steenhuffeldorp over een lengte van 40m, langs de zijde van de oneven huisnummers
 - Onderbroken streep (artikel 72.3 wegcode) tussen de doorlopende streep en het verdrijvingsvlak tegenover Steenhuffeldorp over een lengte van 15m
 - Onderbroken streep (artikel 72.3 wegcode) tussen het verdrijvingsvlak ter hoogte van 2 en het verdrijvingsvlak t.o.v. Steenhuffeldorp over een lengte van 50m, langs de zijde met de even huisnummers.

Artikel 2.8 - Gele onderbroken streep

In de Heerbaan geldt dat parkeren verboden is op de rijbaan ter hoogte van huisnummer 47 en huisnummer 165-167.

Volgende markering wordt aangebracht:

- Gele onderbroken streep, overeenkomstig artikel 75.1.2° van de wegcode
 - Meerstraat ter hoogte van huisnummer 47 (lengte 8m)
 - Meerstraat ter hoogte van huisnummer 165-167 (lengte 10m)

Artikel 2: Opheffing

Het aanvullend reglement op het wegverkeer van de Heerbaan houdende aanvullend verkeersreglement plaatsen van voorangsregeling bij kunstmatige wegversmallingen in de Heerbaan, goedgekeurd op de gemeenteraad van 24 april 2001, wordt opgeheven.

Artikel 3: Kennisgeving

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Artikel 4: Bekendmaking

Dit besluit zal overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur worden bekend gemaakt.

Namens het College van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Henk VERTONGHEN

Burgemeester
Conny MOONS

Voor eensluidend afschrift

Londerzeel, 30 augustus 2023

Algemeen directeur
Henk VERTONGHEN

Burgemeester
Conny MOONS