



VERSLAG VAN DE GEMEENTERAAD VAN 25 OKTOBER 2022

Aanwezig: Koen ZWETSLOOT, Voorzitter

Conny MOONS, Burgemeester

Veerle PAS, Dimitri ROBBYNS, Greet SEGERS, Leen VAN AKEN, Els VAN DEN BROECK, Schepenen

Mark VERBRUGGEN, Eddy VRANCKAERT, Koen MOEYERSONS, Gerda VERHULST, Bart VAN DOREN, Patrick BOGAERTS, Greet ILEGEMS, Gert VAN ASSCHE, Koen VANHOOF, Sanne EECKELERS, Ilias MOUSSAID, Kim FERTINEL, Geert VAN DEN BOSSCHE, Lieve MERTENS, Suzy BRUGMANS, Gemeenteraadsleden

Henk VERTONGHEN, Algemeen directeur

Verontschuldigd Tom TROCH, Nadia SMINATE, Arnold ROTTIERS, Gemeenteraadsleden

AKTENEMING VAN HET VERSLAG VAN DE VOORGAANDE ZITTING

1. Akteneming ontslag van Piet Buelens als gemeente- en OCMW-raadslid

Aanleiding en context

De gemeenteraad neemt akte dat Piet Buelens schriftelijk ontslag indiende als gemeente- en OCMW-raadslid.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen
- omzendbrief KB/ABB 2018/3 van 26 oktober 2018 - start van de lokale en provinciale bestuursperiode
- proces-verbaal van eedaflegging op de installatievergadering van de gemeenteraad van 7 januari 2019
- e-mail van 28 september 2022 van Piet Buelens

Motivering

Een raadslid kan schriftelijk ontslag nemen door een schrijven te richten aan de voorzitter van de gemeenteraad. Het ontslag is definitief nadat de voorzitter de kennisgeving ontvangt. De gemeenteraad neemt hier akte van.

Besluit

Enig artikel: De gemeenteraad neemt akte van het ontslag van Piet Buelens als gemeente- en OCMW-raadslid.

2. Eedaflegging van Suzy Brugmans als gemeente- en OCMW-raadslid

Aanleiding en context

Door het ontslag van Piet Buelens als gemeente- en OCMW-raadslid dient er een eedaflegging te gebeuren van een nieuw gemeente- en OCMW-raadslid. Suzy Brugmans legt haar eed af als gemeente- en OCMW-raadslid.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en de latere wijzigingen
- lokaal en provinciaal kiesdecreet van 8 juli 2011 en de latere wijzigingen
- omzendbrief KB/ABB 2018/3 van 26 oktober 2018 - start van de lokale en provinciale bestuursperiode
- proces-verbaal van de gemeenteraadsverkiezingen van 14 oktober 2018
- e-mail van 28 september 2022 van Piet Buelens houdende ontslagname als gemeente- en OCMW-raadslid
- verzakingen van Frank Pas en Geert Cleymans

Motivering

Door het ontslag van Piet Buelens als gemeente- en OCMW-raadslid dient er een nieuw gemeente- en OCMW-raadslid geïnstalleerd. Suzy Brugmans is de eerste opvolger en komt aldus als eerste in aanmerking voor installatie. De geloofsbrieven van Suzy Brugmans werden onderzocht en op basis hiervan voldoet zij aan de kiesbaarheidsvoorwaarden en bevindt zij zich niet in een van de gevallen van een onverenigbaarheid. Om als gemeente- en OCMW-raadslid geïnstalleerd te worden, dient een eedaflegging te gebeuren in handen van de voorzitter van de gemeenteraad.

Besluit

Artikel 1: De gemeenteraad neemt akte van de geloofsbrieven van Suzy Brugmans en keurt deze goed.

Artikel 2: De gemeenteraad neemt akte van het feit dat Suzy Brugmans in handen van de voorzitter van de gemeenteraad de eed aflegt als gemeente- en OCMW-raadslid.

Artikel 3: Suzy Brugmans wordt geïnstalleerd als gemeente- en OCMW-raadslid met ingang van heden voor de verdere duur van de legislatuur.

3. Akteneming notulen van de vorige zitting van de gemeenteraad

Aanleiding en context

De notulen van de vorige zitting van de gemeenteraad werden opgesteld door de algemeen directeur. Deze worden voor akteneming voorgelegd aan de leden van de gemeenteraad. Het zittingsverslag is in audiovorm online beschikbaar op volgende link: Londerzeel: Gemeente-/OCMW-raad zitting 27/09/2022 - YouTube.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en de latere wijzigingen
- notulenverslag van de vorige zitting van de gemeenteraad
- zittingsverslag in audiovorm van de vorige gemeenteraad

Motivering

De notulen van de vorige zitting van de gemeenteraad zijn zowel in het motiverend als in het beschikkend gedeelte de volledige weergave van de zitting.

Besluit

Enig artikel: Er wordt akte genomen van de ontwerpnotulen van de vorige zitting van de gemeenteraad.

OPENBAAR

A-punt

Intergemeentelijk overleg

4. Afvaardiging van de gemeente voor Benedenscheldebekken

Aanleiding en context

Piet Buelens was afgevaardigde voor de gemeente in de bestuursorganen van Benedenscheldebekken. Door zijn ontslag dient een nieuwe afgevaardigde aangeduid.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen
- akteneming van het ontslag van Piet Buelens als gemeenteraadslid door de gemeenteraad van 25 oktober 2022
- kandidatuur van Suzy Brugmans
- kandidatuur van Koen Moeyersons

Motivering

Piet Buelens was afgevaardigde voor de gemeente in de bestuursorganen van Benedenscheldebekken. Door zijn ontslag dient een nieuwe afgevaardigde aangeduid.

Stemming:

Resultaat geheime stemming :

12 stemmen voor Suzy Brugmans en 10 stemmen voor Koen Moeyersons

Besluit

Enig artikel: De gemeenteraad duidt als afgevaardigde voor de algemene vergadering van Benedenscheldebekken aan: Suzy Brugmans.

5. Afvaardiging van de gemeente voor ABOC

Aanleiding en context

Piet Buelens was afgevaardigde voor de gemeente voor ABOC. Door zijn ontslag dient een nieuwe afgevaardigde aangeduid.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen
- akteneming van het ontslag van Piet Buelens als gemeenteraadslid door de gemeenteraad van 25 oktober 2022

- kandidatuur van Suzy Brugmans
- kandidatuur van Koen Moeyersons

Motivering

Piet Buelens was afgevaardigde voor de gemeente voor ABOC. Door zijn ontslag dient een nieuwe afgevaardigde aangeduid.

Stemming:

Resultaat geheime stemming :

12 stemmen voor Suzy Brugmans en 10 stemmen voor Koen Moeyersons

Besluit

Enig artikel: De gemeenteraad duidt als afgevaardigde voor ABOC aan: Suzy Brugmans.

6. Afvaardiging van de gemeente voor Incovo

Aanleiding en context

Piet Buelens was afgevaardigde voor de gemeente in de bestuursorganen van Incovo. Door zijn ontslag dient een nieuwe afgevaardigde aangeduid.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen
- akteneming van het ontslag van Piet Buelens als gemeenteraadslid door de gemeenteraad van 25 oktober 2022
- kandidatuur van Suzy Brugmans
- kandidatuur van Patrick Bogaerts

Motivering

Piet Buelens was afgevaardigde voor de gemeente in de bestuursorganen van Incovo. Door zijn ontslag dient een nieuwe afgevaardigde aangeduid.

Stemming:

Resultaat geheime stemming :

12 stemmen voor Suzy Brugmans en 10 stemmen voor Patrick Bogaerts

Besluit

Enig artikel: De gemeenteraad duidt als afgevaardigde voor de algemene vergadering van Incovo aan: Suzy Brugmans

7. Afvaardiging van de gemeente voor Havicrem

Aanleiding en context

Piet Buelens was plaatsvervangend afgevaardigde voor de gemeente in de bestuursorganen van Havicrem. Door zijn ontslag dient een nieuwe plaatsvervangend afgevaardigde aangeduid.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen
- akteneming van het ontslag van Piet Buelens als gemeenteraadslid door de gemeenteraad van 25 oktober 2022
- kandidatuur van Suzy Brugmans
- kandidatuur van Koen Moeyersons

Motivering

Piet Buelens was plaatsvervangend afgevaardigde voor de gemeente in de bestuursorganen van Havicrem. Door zijn ontslag dient een nieuwe plaatsvervangend afgevaardigde aangeduid.

Stemming:

Resultaat geheime stemming :

12 stemmen voor Suzy Brugmans en 10 stemmen voor Koen Moeyersons

Besluit

Enig artikel: De gemeenteraad duidt als plaatsvervangend afgevaardigde voor de algemene vergadering van Havicrem aan: Suzy Brugmans

Lokale economie

8. Goedkeuring van het reglement op de ambulante handel

Aanleiding en context

Naar aanleiding van het aangepaste en eengemaakte politiereglement voor de politiezone K-L-M, dient elke gemeente een nieuw marktreglement op te maken. In het nieuwe politiereglement werden het hoofdstuk rond de organisatie van de markten niet meer opgenomen wegens verschillen met de andere 2 gemeenten.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen
- wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening en de organisatie van ambulante en kermisactiviteiten
- decreet van 24 februari 2017 tot wijziging van artikelen 8 en 10 van de wet van 25 juni 1993
- koninklijk besluit van 24 september 2006 betreffende de uitoefening en de organisatie van ambulante activiteiten
- besluit van de Vlaamse Regering houdende de wijziging van diverse bepalingen van het koninklijk besluit van 24 september 2006
- zonaal reglement houdende maatregelen ter preventie van brand en ontploffing bij evenementen van brandweerzone West

Motivering

In het gemeentelijk politiereglement staan 2 hoofdstukken rond de regeling van kermissen en markten. Er is beslist deze hoofdstukken in twee aparte reglementen buiten het politiereglement te laten beslissen wegens de eigenheid van elke gemeente. Ook werd het luik brandpreventie aangepast op basis van het nieuw zonaal reglement houdende maatregelen ter preventie van brand en ontploffing bij evenementen van brandweerzone West. Aan het reglement ambulante handel werd een luik voor de Boerenmarkten toegevoegd.

Stemming:

Met 12 stemmen voor (Koen ZWETSLOOT, Conny MOONS, Veerle PAS, Dimitri ROBBYNS, Greet SEGERS, Leen VAN AKEN, Els VAN DEN BROECK, Mark VERBRUGGEN, Eddy VRANCKAERT, Kim FERTINEL, Lieve MERTENS, Suzy BRUGMANS), 10 onthoudingen (Koen MOEYERSONS, Gerda VERHULST, Bart VAN DOREN, Patrick BOGAERTS, Greet ILEGEMS, Gert VAN ASSCHE, Koen VANHOOF, Sanne EECKELERS, Ilias MOUSSAID, Geert VAN DEN BOSSCHE)

Besluit

Enig artikel : De gemeenteraad keurt het reglement ambulante handel goed.

Mobiliteit en verkeer

9. Goedkeuring van het reglement GAS 5 - Politieverordening betreffende de beperkte snelheidsovertredingen

Aanleiding en context

Het Vlaams Parlement geeft sinds 1 februari 2021 aan de lokale besturen de mogelijkheid om de beperkte snelheidsovertredingen op plaatsen waar de maximumsnelheid gelimiteerd is tot 30 of 50 km per uur via de gemeentelijke administratieve sancties te bestraffen. Hiervoor werd een nieuw artikel 29 quater ingevoerd in de wet van 16 maart 1968. Wanneer de beperkte snelheidsovertredingen voldoen aan de voorwaarden om via de gemeentelijke administratieve sancties te worden bestraft, heeft dit de depenalisering tot gevolg.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (wegcode), inzonderheid artikel 3
- wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer ("de wegverkeerswet"), inzonderheid artikel 29quater
- nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikelen 119 en 135 §2
- wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties
- koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden betreffende het register van de gemeentelijke administratieve sancties ingevoerd bij artikel 44 van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 8 november 2021 betreffende de principiële goedkeuring voor de invoering van trajectcontroles op het

grondgebied; goedkeuring van de geselecteerde trajecten voor het haalbaarheidsonderzoek van 'Trajectcontrole as a Service'

Motivering

Het lokaal bestuur opteert om de beperkte snelheidsovertredingen op de plaatsen waar de snelheid is gelimiteerd tot 30 of 50 km per uur via de gemeentelijke administratieve sancties te bestraffen, dit na voorafgaandelijk overleg met de politiezone K-L-M en de gemeenten Meise en Londerzeel. Het feit dat de dienstverlening bij Haviland op vlak van sanctionerende ambtenaren – in tegenstelling tot de gewestelijke verwerkingscentra bij strafrechterlijke PV's – niet beperkt wordt door quota, geeft hierbij de doorslag. Het doel is om het aantal snelheidsovertredingen aanzienlijk te zien dalen zodat ook het aantal verkeersongelukken daalt en de verkeersveiligheid verhoogt.

Het lokaal bestuur kiest ervoor om de administratieve procedure toe te passen wanneer de overtreding wordt begaan door een meerderjarig, natuurlijk persoon, waarvan het voertuig is ingeschreven in België.

Er is advies ingewonnen bij de juridische dienst van het Departement Mobiliteit en Openbare werken. Zij geven aan dat het mogelijk is om een onderscheid te maken tussen Belgische overtreeders en buitenlandse overtreeders en hier geen schending is van het gelijkheidsbeginsel. Zo een onderscheid, maar dan op basis van een verschil in behandeling tussen personen met en zonder vaste woon-of verblijfplaats in België, zien we ook bij het bevel tot betalen. Bij het bevel tot betalen is de procedure enkel van toepassing indien de overtreder een vaste woon-of verblijfplaats in België heeft. Hierbij besliste het Grondwettelijk Hof dat er geen ongelijke behandeling voorhanden was. Ook in het decreet van 27 november 2015 betreffende de lage-emissiezone bestaat er een verschil in behandeling wat betreft de inning van de geldboetes tussen de personen met en zonder vaste woon-of verblijfplaats in België. Deze ongelijke behandeling werd eveneens aanvaard in het advies 57.459/1 van 28 mei 2015 van de afdeling Wetgeving van Raad van State.

Verder zal er ook een verschil in behandeling optreden op Belgisch niveau, namelijk tussen gemeenten die GAS 5 invoeren en gemeenten die GAS 5 niet zullen hanteren.

In eerste instantie starten we vanaf 1 december 2022 voor een periode van 5 maanden met het depenaliseren van de snelheidsovertredingen via de onbemande mobiele camera. In deze periode doen we de nodige ervaringen op. Met Londerzeel en Meise en met de politiezone K-L-M is afgesproken om vanaf april 2023 stapsgewijs ook vaste trajectcontroles te depenaliseren via GAS 5. Tegen de zomer van 2023 zou in elke gemeente tot drie trajectcontroles ingevoerd worden.

De politie treedt op voor het vaststellende gedeelte van de gemeentelijke administratieve sanctie. Om dit in goede banen te leiden werd het verkeersteam van de politiezone K-L-M versterkt in de loop van 2022 met 2 extra calog-medewerkers.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1: De gemeenteraad keurt de politieverordening betreffende de beperkte snelheidsovertredingen (GAS 5), zoals integraal opgenomen bij dit besluit, goed.

Artikel 2: Het reglement treedt in werking op 1 december 2022.

Artikel 3: Een afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan de korpschef van de politiezone K-L-M, de colleges van burgemeester en schepenen van de gemeenten Meise en Londerzeel, de sanctionerend ambtenaar, de griffie van de bevoegde politierechtbank en de procureur des Konings.

10. Goedkeuring samenwerkingsovereenkomst met Intercommunale Haviland in kader van aanstelling van een sanctionerend ambtenaar voor GAS 5

Aanleiding en context

In het kader van de uitrol van trajectcontroles op grondgebied Londerzeel dient een sanctionerend ambtenaar aangesteld. De gemeenten van de politiezone K-L-M (Kapelle-op-den-Bos, Meise en Londerzeel) hebben geen sanctionerend ambtenaar in dienst. Ze wensen beroep te doen op een sanctionerend ambtenaar GAS 5 van Intercommunale Haviland. Hiertoe dient een samenwerkingsovereenkomst te worden goedgekeurd.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 8 november 2021 betreffende de principiële goedkeuring voor de invoering van trajectcontroles op het grondgebied; goedkeuring van de geselecteerde trajecten voor het haalbaarheidsonderzoek van 'Trajectcontrole as a Service'
- koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg ('wegcode') van 1 december 1975, inzonderheid artikel 3
- artikel 29quater van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer (genoemd "de wegverkeerswet")
- wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties
- koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de bijzondere voorwaarden betreffende het register van de gemeentelijke administratieve sancties ingevoerd bij artikel 44 van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 17 oktober betreffende de goedkeuring van de concessieovereenkomst TaaS
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 17 oktober betreffende de goedkeuring van de overeenkomst tussen gemeente Londerzeel en Haviland Intercommunale en de aanstelling van een sanctionerend ambtenaar voor GAS 5

Motivering

De gemeenten van de politiezone K-L-M (Kapelle-op-den-Bos, Meise en Londerzeel) hebben geen sanctionerend ambtenaar in dienst. Ze wensen beroep te doen op een sanctionerend ambtenaar GAS 5 van Intercommunale Haviland. Hiertoe dient een samenwerkingsovereenkomst te worden goedgekeurd.

Financieel aspect

24,00 euro per verwerking, geen budgettaire impact - volledig gedragen door GAS5-boetes.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Enig artikel: De gemeenteraad keurt de samenwerkingsovereenkomst dienstverlening met Haviland inzake de aanstelling van een sanctionerend ambtenaar GAS 5 goed.

Kinderopvang

11.Goedkeuring samenwerkingsovereenkomst met Opvang Vlaanderen in kader van het Lokaal Loket Kinderopvang

Aanleiding en context

In het meerjarenplan werd in het actieplan 'Uitbouw Huis van het Kind - Basiswerking 0 - 3 jaar' de actie 'organiseren van een lokaal loket kinderopvang' opgenomen. Na een gunningsprocedure werd dit op het college van 23 mei 2022 aan Opvang Vlaanderen gegund. Met hen wordt een samenwerkingsovereenkomst verwerkersovereenkomst afgesloten.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen
- decreet kinderopvang van 20 april 2021
- besluit van de Vlaamse Regering houdende het lokaal beleid kinderopvang van 24 mei 2013
- besluit van de Vlaamse Regering houdende toekenning van een subsidie aan het lokaal loket kinderopvang
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 23 mei 2022 inzake de gunning van overheidsopdracht inzake aankoop van software lokaal loket kinderopvang aan Opvang Vlaanderen
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 18 juli 2022 ter goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst met Opvang Vlaanderen voor de uitvoering van het Lokaal Loket Kinderopvang
- projectfiche
- voorstel tot samenwerkingsovereenkomst met Opvang Vlaanderen
- voorstel tot verwerkersovereenkomst met Opvang Vlaanderen

Motivering

Het Lokaal Loket Kinderopvang is een neutraal informatie- en ondersteuningspunt voor ouders die op zoek zijn naar kinderopvang, in samenwerking met lokale partners. Opgroeien verwacht dat elk lokaal bestuur tegen 2023 een lokaal loket kinderopvang opricht. Op basis van de registraties van het lokaal loket zal Opgroeien in de toekomst bijkomende plaatsen in uitbreidingsrondes toekennen.

Op dit moment is er onvoldoende cijfermateriaal rond opvangnood in Londerzeel, dit is een drempel om beleidskeuzes te kunnen maken.

Concreet vinden eind oktober de workshops voor medewerkers loket, kinderopvanginitiatieven en toeleiders plaats. 3 weken nadien zou de lancering van het platform gepland staan. Dit wil zeggen dat ouders vanaf eind november/begin december hun opvangvragen via het platform kunnen stellen.

Financieel aspect

Opgroeien subsidieert elk lokaal loket dat aan de subsidievoorwaarden voldoet. Voor Londerzeel zou dit bedrag € 3.244,10 op jaarbasis zijn.

Met dit subsidiebedrag dient de aankoop en de licentie van een softwaresysteem betaald. Ook de SLA-overeenkomst is inbegrepen in deze kostprijs.

Voor de opleiding van de medewerkers, initiatieven en toeleiders wordt wel eenmalig € 1.210 gefactureerd.

Deze budgetten zijn voorzien via actie 5.24.1: Organiseren van een lokaal loket Kinderopvang (rekeningnummer 094500 en rekeningnummer 6142800).

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1: De gemeenteraad keurt de samenwerkingsovereenkomst met Opvang Vlaanderen goed.

Artikel 2: De gemeenteraad keurt de verwerkersovereenkomst met Opvang Vlaanderen goed.

Onderwijs

12.Goedkeuring bestek, raming en wijze van gunnen inzake overheidsopdracht voor de aankoop van een PC-gestuurde CNC-freesmachine voor het GTIL

Aanleiding en context

Een bestek voor de aankoop van een PC-gestuurde CNC-freesmachine met bijhorende software voor het GTIL werd opgemaakt. Het bestek zal gegund worden via onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking. De raming bedraagt 39.000 euro incl. btw.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen
- wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen
- bestuursdecreet van 7 december 2018
- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht
- wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen

- wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 42, § 1, 1° a) (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van € 139.000,00 niet)
- koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen
- koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 90, 1°
- ontwerpbestek

Motivering

De aankoop van de nieuwe PC-gestuurde CNC-freesmachine is nodig. De vernieuwde eindtermen van de 2^{de} graad zijn hierin erg duidelijk. Dit is de weg die de school moet inslaan. De aankoop van de nieuwe PC-gestuurde CNC-freesmachine is opgenomen in het meerjarenplan onder beleidsdoelstelling 7 (kwalitatief onderwijs), actieplan 7.2 (kwalitatieve pedagogische werking), actie 7.2.4.

Financieel aspect

Investeringsbudget 2022/081000/2300000/GTIL_20_01

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1: Het bestek met nr. 2022-569 en de raming voor de overheidsopdracht inzake de aankoop van een PC-gestuurde CNC-freesmachine voor Gemeentelijk Technisch Instituut Londerzeel, worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt € 39.000 incl. 21% btw.

Artikel 2: Deze overheidsopdracht wordt gegund via onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Energie

13.Goedkeuring inzake het doven van de straatverlichting tussen 23.00 en 05.00 uur en andere energiebesparende maatregelen

Aanleiding en context

Door de hogere energieprijzen en de budgettaire impact op de gemeente worden er enkele maatregelen genomen om te besparen op het energieverbruik.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen
- presentatie van Fluvius i.v.m. brandprogramma's en mogelijke besparingen

Motivering

Straatverlichting

Openbare verlichting maakt een groot aandeel uit van het budget energie binnen de gemeente. Gemiddeld over Vlaanderen gaat bij een gemeente tussen de 20% en 25% van het budget elektriciteit naar openbare verlichting. Hier is dan ook een aanzienlijke besparing realiseerbaar.

Verleiding van de openbare verlichting:

In opdracht van de Vlaamse Regering stelde Fluvijs een meerjarenplanning op om de verlichtingsarmaturen te vervangen door slimme en zuinige verlichting. Tegen 2030 moet dit project afgerond zijn. De inspanningen zijn verspreid over alle gemeenten en het is dan ook niet mogelijk om hier sneller te schakelen. Het vervangen van een oude armatuur door LED-verlichting betekent een energiebesparing van ongeveer 40%.

Momenteel zijn ongeveer 30% van de oude toestellen reeds vervangen. Hier is voorrang gegeven aan de verbindingswegen tussen de dorpskernen.

Mogelijkheden oude armaturen:

De oude armaturen zijn niet dimbaar. De enige optie is om hier de openbare verlichting volledig te doven. Het doven van de openbare verlichting tussen 23.00 en 05.00 uur betekent een besparing van 45%. De besparing wordt onmiddellijk op de forfaitaire factuur verrekend.

Mogelijkheden nieuwe armaturen:

Nieuwe armaturen zijn dimbaar. Hierbij kan geopteerd worden voor verschillende regimes. Het dimmen van de verlichting betekent een besparing van 20% op het energieverbruik van deze armaturen. Bij gewoon dimmen wordt de intensiteit in stappen verminderd (om 20.00 uur 75%, om 22.00 uur naar 50% van de capaciteit). Hier bestaat er de mogelijkheid 'diep dimmen' (meer tussenstappen en dimmen tot 30% van de capaciteit) wat een bijkomende besparing biedt van 14% (volgens Europese en federale regelgeving mag niet verder gedimd worden, en rekening houdend met verkeersintensiteiten mag in het weekend slechts tot 50% worden gedimd). De optie 'diep dimmen' is op korte termijn mogelijk en zal nauwelijks merkbaar zijn. Het doven van de verlichting betekent nog een bijkomende besparing van 14% t.o.v. 'diep dimmen'.

Een deel van de nieuwe armaturen zijn geschakeld via de oude tellerkasten openbare verlichting, waar een forfaitaire verrekening gebeurt. Fluvijs biedt de mogelijkheid om op korte termijn 5 tellerkasten uit te rusten met een teller zodat de energiebesparing volgens gemeten verbruik kan worden verrekend.

Kerstverlichting

Naast de openbare verlichting kan er ook met de kerstverlichting bespaard worden. Dit is meegenomen in de gunning aannemer.

- geen verlichte kerstbomen aan de kerken;
- kabels van 100 stuks naar 50 stuks, geconcentreerd in de dorpskernen:
 - Londerzeel: Markt + Kerkstraat;
 - Londerzeel Sint-Jozef: Sint-Jozefstraat;
 - Steenhuffel: Steenhuffeldorp;
 - Malderen: Jozef Vermaesenplein, deel L. Van Hoeymissenstraat.

- het aantal uren dat de kabelverlichting zal branden, zal ook beperkt worden. Tijden reduceren van bv. 17.00 tot 23.00 uur - s' morgens van 6.00 tot 9.00 uur.

Verwarming

De besparing van gasverbruik door de temperatuur te verlagen naar 19°C zorgt voor een besparing van 14% of ongeveer € 30.000 voor de betrokken gebouwen.

Temperatuur verlagen naar 19°C in de openbare gebouwen met uitzondering van:

- Woonzorgcentrum;
- Kinderdagverblijven.

In alle andere gebouwen wordt de verwarming op 19°C ingesteld.

Sensibilisering

Systematisch alle verlichting verledden in de openbare gebouwen.

Thermostatische kranen op stand 3 plaatsen (max.).

Verlichting nakijken voor en na de uren in de scholen en gebouwen om na te gaan of deze niet teveel branden.

Douchen beperken tot 5 minuten.

Deuren sluiten, lichten uit, niet verwarmen wanneer de ruimtes niet gebruikt worden.

Communicatie

Voor de volledige uitrol van deze maatregelen wordt er een communicatieplan uitgewerkt na goedkeuring maatregelen.

Hiervoor zullen afdelingshoofd GGZ, afdelingshoofd HRM, preventieadviseur en dienst Communicatie een plan uitwerken om dit zowel intern als extern te gaan communiceren.

Financieel aspect

Budget staat op rekeningnr 067000/6110000.

verbruik openbare Verlichting 2019: 1.245.714 KWh

verbruik openbare Verlichting 2020: 1.234.942 KWh

verbruik openbare Verlichting 2021: 1.182.856 KWh

Kostprijs openbare verlichting (budgetpost is inclusief feestverlichting en verlichting fietsenstallingen, doch deze zijn verwaarloosbaar t.o.v. aandeel openbare verlichting)

Rekening 2019: 264.801 euro

Rekening 2020: 244.555 euro

Rekening 2021: 347.388 euro

budget voorzien voor 2022: 360.000 euro

Vermoedelijk verbruik in 2022: 1.100.000 KWh

Reeds gefactureerd qua verbruik voor 2022: 177.897 euro

Gezien de recente prijsstijgingen zal het voorziene budget vermoedelijk ontoereikend zijn. Aan de huidige energieprijzen van 0,57 euro per KWh zal het vereiste budget 627.000 euro bedragen.

Indien de openbare verlichting tussen 23.00 en 05.00 uur zou gedoofd worden, kan 293.122,50 euro worden bespaard.

De totale besparing van gasverbruik door de temperatuur te verlagen naar 19°C zorgt voor een besparing van 14% of ongeveer 30.000 euro voor de betrokken gebouwen.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1: De gemeenteraad keurt het doven van de straatverlichting tussen 23.00 en 05.00 uur, uitgezonderd op vrijdag- en zaterdagnacht, goed.

Artikel 2: De gemeenteraad beslist tot het verlagen van de temperatuur van de centrale verwarming/HVAC naar 19°C in de openbare gebouwen, met uitzondering van woonzorgcentrum Herfstvreugde en de kinderdagverblijven.

B-punt

Intergemeentelijk overleg

14.Iverlek: a) Goedkeuring van de agenda van de algemene vergadering op 22 december 2022; b) Vaststelling van het mandaat van de afgevaardigden

Aanleiding en context

De gemeente Londerzeel is aangesloten bij het intergemeentelijk samenwerkingsverband Iverlek en heeft een afgevaardigde voor de algemene vergaderingen. Het college van burgemeester en schepenen en de gemeenteraad keurt de agenda van de algemene vergadering op 22 december 2022 goed en mandateert zijn afgevaardigde. In zitting van de gemeenteraad van 23 november 2021 werd Koen Zwetsloot als effectieve afgevaardigde en Lieve Mertens als plaatsvervanger aangeduid.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, artikel 432, alinea 3 waarbij bepaald wordt dat de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger dient te worden herhaald voor elke algemene vergadering
- schrijven van 22 september 2022 van Iverlek
- agenda van de algemene vergadering van 22 december 2022

Motivering

De gemeente Londerzeel is aangesloten bij Iverlek.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1: De gemeenteraad keurt de agenda van de algemene vergadering van de opdrachthoudende vereniging Iverlek van 22 december 2022 goed.

Artikel 2: De afgevaardigde van de gemeente, Koen Zwetsloot, wordt gemandateerd om de agendapunten op de algemene vergadering van Iverlek van 22 december 2022 goed te keuren.

15.Haviland: a) Goedkeuring van de agenda van de buitengewone algemene vergadering op 14 december 2022; b) Vaststelling van het mandaat van de afgevaardigden

Aanleiding en context

De gemeente Londerzeel is aangesloten bij het intergemeentelijk samenwerkingsverband Haviland en heeft een afgevaardigde voor de algemene vergaderingen. Het college van burgemeester en schepenen en de gemeenteraad keurt de agenda van de buitengewone algemene vergadering op 14 december 2022 goed en mandateert zijn afgevaardigde. In zitting van de gemeenteraad van 12 februari 2019 respectievelijk 23 november 2021 werd Arnold Rottiers als effectieve afgevaardigde en Koen Moeyersons als plaatsvervanger aangeduid.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, artikel 432, alinea 3 waarbij bepaald wordt dat de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger dient te worden herhaald voor elke algemene vergadering
- schrijven van 11 oktober 2022 van Haviland
- agenda van de algemene vergadering van 14 december 2022

Motivering

De gemeente Londerzeel is aangesloten bij Haviland.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1: De gemeenteraad keurt de agenda van de buitengewone algemene vergadering van de opdrachthoudende vereniging Haviland van 14 december 2022 goed.

Artikel 2: De afgevaardigde van de gemeente, Arnold Rottiers, wordt gemandateerd om de agendapunten op de buitengewone algemene vergadering van Haviland van 14 december 2022 goed te keuren.

Bibliotheek

16.Goedkeuring overeenkomst projectsubsidie voor CoderDojo

Aanleiding en context

De gemeenteraad keurt de overeenkomst met CoderDojo Belgium m.b.t. de goedgekeurde projectsubsidie van educatief materiaal ter waarde van 4.841,76 euro, om de deelname en de actieve betrokkenheid van kinderen en jongeren uit kansengroepen te verhogen, goed.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen
- projectvoorstel en kostenraming
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 19 september 2022 houdende goedkeuring aanvraag projectsubsidie voor CoderDojo

Motivering

Op 16 augustus kwam vanuit CoderDojo Belgium een projectoproep voor CoderDojo4All, waarbij we beroep kunnen doen op een subsidie van 1.000 tot 5.000 euro vanuit het Digital Belgium Skills Fund van de federale overheid. Het project moet (minstens ten dele) gericht zijn op kinderen en jongeren uit kansengroepen.

We starten met een nieuw traject, waarbij de kinderen aan de slag gaan met Lego Spike Essential (6+) en Lego Spike Prime (10+). Lego is bekender, meer populair en laagdrempeliger om te bouwen dan technisch gelijkaardige alternatieven (zoals bv. mBot), maar deze robotica-sets zijn voor heel wat mensen (veel) te duur.

Wie aan deze trajecten deelneemt, mag tot de volgende Dojo (ca. 4 weken) een set lenen, en wordt gestimuleerd om daar ook thuis actief mee aan de slag te gaan. Zolang een deelnemer blijft komen (en de coaches hen dus ook kunnen ondersteunen en opvolgen) kan die uitleentermijn onbeperkt verlengd worden. We bekijken nog of we tussen de maandelijkse Dojo's door nog extra "bouwmomenten" voorzien (met ondersteuning door een creatieve vrijwilliger), zodat we ons tijdens CoderDojo volledig kunnen focussen op het programmeren van de Lego-creaties. Ook thuis ondersteuning bieden via een online platform behoort tot de nog te onderzoeken mogelijkheden.

Via een speciale link, die we delen met de Sociale Dienst, de dienst Samenleving en de scholen, kunnen potentieel geïnteresseerde deelnemers uit kansengroepen als eerste inschrijven, nog voor de beschikbare plaatsen zichtbaar worden gemaakt voor het algemene publiek.

Van zodra de eerste deelnemers voldoende vertrouwd zijn met de mogelijkheden (= iets kunnen bouwen dat ze zelf programmeren), willen we de kinderen en jongeren in de bib samen aan iets groots laten bouwen, dat ze zelf "uitvinden", waar ze over een langere periode aan werken, met ondersteuning door de vrijwilligers. CoderDojo Belgium organiseert jaarlijks "Coolest Projects" in Technopolis, waarbij kinderen en jongeren uit heel België gezamenlijke creaties voorstellen aan elkaar. Het idee is om hier met een kleine groep enthousiaste deelnemers naartoe te werken.

Op 26 augustus hebben we met een aantal diensten overlegd om te bekijken voor welke bestaande en nieuwe acties we een beroep kunnen doen op een subsidie vanuit de Vlaamse Overheid om de e-inclusie te bevorderen (ca. 39.000 euro). Hierbij is onder meer een actieve toeleiding van kwetsbare doelgroepen een cruciaal onderdeel. Dit biedt meteen ook nieuwe kansen om ons ook met CoderDojo op een inclusieve manier op kansengroepen te richten, waardoor de extra subsidiemogelijkheid van Coderdojo Belgium hier mooi op aansluit.

Financieel aspect

CoderDojo Belgium vzw ondersteunt het voorgestelde project door ter waarde van 4.841,76 euro aan educatief materiaal aan te kopen en dit ter beschikking te stellen van de gemeente Londerzeel.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Enig artikel: De gemeenteraad keurt de overeenkomst met CoderDojo Belgium m.b.t. de goedgekeurde projectsubsidie van educatief materiaal ter waarde van 4.841,76 euro, om de deelname en de actieve betrokkenheid van kinderen en jongeren uit kansengroepen te verhogen, goed.

Onderwijs

17.Goedkeuring aanpassing van het academiereglement voor het deeltijds kunstonderwijs vanaf 1 november 2022

Aanleiding en context

Volgens het decreet van het deeltijds kunstonderwijs is het verplicht om een academiereglement te hebben. Het academiereglement regelt de betrekkingen tussen het schoolbestuur en de leerlingen en desgevallend de personen die het ouderlijk gezag uitoefenen of in rechte of in feite de minderjarige leerling onder hun bewaring hebben. Het academiereglement moet een aantal verplichte elementen bevatten. Het voorliggende academiereglement is gebaseerd op een verbeterde versie van het academiereglement van de Onderwijsvereniging van Steden en Gemeenten.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen
- decreet van 9 maart 2018 van het deeltijds kunstonderwijs, artikels 3, 38, 58 en 60
- beslissing van de gemeenteraad van 24 mei 2022 houdende goedkeuring van het academiereglement voor het deeltijds kunstonderwijs
- omzendbrief DKO/2021/02 van 30 juni 2021
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 10 oktober 2022 houdende goedkeuring van het academiereglement voor het deeltijds kunstonderwijs

Motivering

Volgens het decreet van het deeltijds kunstonderwijs is het verplicht om een academiereglement te hebben. Het academiereglement regelt de betrekkingen tussen het schoolbestuur en de leerlingen en desgevallend de personen die het ouderlijk gezag uitoefenen of in rechte of in feite de minderjarige leerling onder hun bewaring hebben. Het academiereglement moet een aantal verplichte elementen bevatten zoals bepaald in artikel 58 van het decreet betreffende het deeltijds kunstonderwijs. Het voorliggende academiereglement is gebaseerd op het model van academiereglement van de Onderwijsvereniging van Steden en Gemeenten.

Een leerling kan pas worden ingeschreven nadat hij/zij zich akkoord heeft verklaard met het academiereglement.

Financieel aspect

Geen

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1: De gemeenteraad keurt het academiereglement voor het deeltijds kunstonderwijs goed.

Artikel 2: Het academiereglement zal in werking treden op 1 november 2022.

Artikel 3: Het academiereglement deeltijds kunstonderwijs, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 24 mei 2022, wordt opgeheven bij de inwerkingtreding van dit academiereglement.

18.Goedkeuring van de aanmeldingsprocedure basisonderwijs voor het schooljaar 2023-2024

Aanleiding en context

Voor de inschrijvingen in het basisonderwijs in Londerzeel werkten we voor de afgelopen schooljaren met een aanmeldingsprocedure. Dit is goed verlopen en na een positieve evaluatie door alle betrokken scholen, werd beslist dat we ook voor schooljaar 2023-2024 op dezelfde manier willen werken.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen
- decreet van 9 november 2011 betreffende het inschrijvingsrecht
- decreet basisonderwijs van 25 februari 1997 de artikelen 37/6/1 t.e.m. 37/70
- decreet van 30 mei 2012 houdende technische en praktische aanpassingen aan het decreet van 25 november 2011 betreffende het inschrijvingsrecht
- decreet van 25 november 2011 betreffende het inschrijvingsrecht
- decreet van 2 april 2004 betreffende participatie op school en de Vlaamse Onderwijsraad artikel 21
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 13 mei 2019 omtrent de aanpassing van het inschrijvingsbeleid
- beslissing van de gemeenteraad in zitting van 28 mei 2019 houdende aanpassing van het inschrijvingsbeleid
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 5 oktober 2020 houdende goedkeuring aanmeldingsprocedure in het basisonderwijs
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 7 oktober 2019 houdende goedkeuring elementen standaarddossier met de aanmeldingsprocedure in het basisonderwijs
- beslissing van de gemeenteraad in zitting van 22 oktober 2019 houdende goedkeuring elementen standaarddossier met de aanmeldingsprocedure in het basisonderwijs
- beslissing van de gemeenteraad in zitting van 17 december 2019 houdende goedkeuring van de maximumcapaciteit in de gemeentelijke basisscholen
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 10 oktober 2022
- omzendbrief BaO/2022/02

- verslag van het overleg met alle basisscholen

Motivering

In het standaarddossier dat de stappen in de aanmeldingsprocedure beschrijft, willen we volgende principes opnemen:

- leerlingen die zich willen inschrijven voor het kleuter- of basisonderwijs in de gemeente Londerzeel, moeten het aanmeldingssysteem gebruiken, ongeacht voor welk leerjaar ze inschrijven. (dus niet enkel voor de instapjaren, maar ook voor de hogere leerjaren),
- voorrangsgroepen (broers en zussen van leerlingen + kinderen van personeel) zullen niet geweigerd worden. Ze kunnen inschrijven tussen 30.01.2023 en 11.02.2023, voorafgaand aan de aanmeldingen van de niet-voorrangsgroepen.
- we ordenen de ingeschreven leerlingen met schoolkeuze als eerste criterium en afstand als tweede criterium. Binnen de groep van leerlingen die voor een bepaalde school kozen, geven we bij een gebrek aan capaciteit dus voorrang aan zij die het dichtst bij de school wonen. Als laatste ordeningscriterium passen we toeval toe, volgens het algoritme van het aanmeldingssysteem V-ICT-OR.
- we werken niet met 'ondervertegenwoordigde' groepen.

Volgens de gepubliceerde standaarddossiers op 5 oktober 2022, maken we dus gebruik van standaarddossier C.

Tevens willen we opnieuw gebruik maken van het aanmeldingssysteem V-ICT-OR waarmee we reeds een contract afsloten en dat automatisch werd verlengd.

De maximumcapaciteit in de gemeentelijke basisscholen moet vastgelegd worden tegen eind januari 2023 zodat de vrije plaatsen kunnen bepaald worden. De voorgestelde maximumcapaciteit per school, leerjaar of geboortejahr, wordt op een later moment voorgelegd ter goedkeuring.

Het dossier moet ten laatste op 15 november 2022 worden ingediend bij de commissie leerlingenrechten (Agodi). We wensen te werken met hetzelfde digitale aanmeldingssysteem en hetzelfde standaarddossier. Ondertussen is er een nieuw inschrijvingsdecreet van kracht. Het dossier werd nog niet gepubliceerd op het moment van het overleg met alle scholen van het basisonderwijs, maar er werd wel een consensus bereikt over de principes die we willen toepassen. We kunnen dus de voorbereiding al starten.

Financieel aspect

Budget voor het digitale aanmeldingssysteem voorzien op 2022/6142800/080000 AP:7.2 Actie:7.2.3

Vorig schooljaar werden de gemaakte kosten vergoed door de subsidie die hiervoor wordt toegekend (5.000 euro). Momenteel is er nog geen informatie beschikbaar omtrent het al dan niet beschikbaar zijn van een subsidie. Het communicatiemateriaal moet geüpdatet worden, maar de kost is lager omdat we van hetzelfde document kunnen vertrekken. Uitgaande van een herhaling van de subsidie, kunnen alle kosten (inclusief aanmeldingssysteem) daardoor worden gedekt.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1: De gemeenteraad gaat akkoord om voor schooljaar 2023-2024 een aanmeldingsprocedure in te stellen, met de voorgestelde principes.

Artikel 2: De gemeenteraad gaat akkoord om het digitale aanmeldingssysteem van V-ICT-OR voor schooljaar 2023-2024 te gebruiken.

BESLOTEN

B-punt

Mobiliteit en verkeer

19.Aanstelling sanctionerend ambtenaren GAS 5 (Haviland)

Aanleiding en context

Het lokaal bestuur voert krachtens artikel 29 quater van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer de gemeentelijke administratieve sancties in voor de bestraffing van de beperkte snelheidsovertredingen. Doordat het lokaal bestuur de bestuurlijke afhandeling van de beperkte snelheidsovertredingen invoert, worden deze overtredingen niet langer strafrechtelijk vervolgd maar worden ze afgehandeld via een gemeentelijke administratieve sanctie (GAS5). Hiervoor doet de gemeente beroep op de diensten van intercommunale Haviland. Hiertoe wordt een samenwerkingsovereenkomst voorgelegd. De gemeenteraad dient officieel de sanctionerend ambtenaren aan te stellen.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen, inzonderheid artikel 40 en 41 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad
- de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van de bestuurshandelingen
- decreet van 9 oktober 2020 houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid, meer in het bijzonder artikel 6
- wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer (de Wegverkeerswet), meer in het bijzonder artikel 29quater
- koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de kwalificatie- en onafhankelijkheidsvoorwaarden van de ambtenaar belast met de oplegging van de administratieve geldboete en tot inning van de boetes in uitvoering van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties
- statuten van Haviland zoals gepubliceerd in de bijlagen bij het Belgisch Staatsblad op 9 juli 2021

Motivering

De sanctionerend ambtenaren GAS 5 dienen officieel te worden aangesteld door de gemeenteraad.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Enig artikel: An Van den Stockt, Nikita Vanschaemelhout en Jasmine de Wachter worden aangesteld als sanctionerend ambtenaren voor de gemeente Londerzeel voor wat betreft de sanctionering van GAS 5.

MONDELINGE VRAGEN VAN DE RAADSLEDEN

20.Vraag van Tom Troch (Pro1840) betreffende chaos op parking Schaselberg

Tussenkomst

https://youtu.be/DuA7_T4_UEE?t=3043 vanaf 50min 43sec

Vraag

Raadslid Ilias Moussaid (Pro1840): "Wie na de schooluren zelf al eens komt sporten op Schaselberg (fitness, lopen of voetballen) of kinderen komt brengen, heeft vast en zeker al eens de chaos op de parking aan de lijve ondervonden.

Uiteraard willen we in de eerste plaats nog eens het oorspronkelijke plan van een parkeerzone langsheen Ursene in herinnering brengen. Deze oplossing zou er voor gezorgd hebben dat een groot deel van de auto's de parking niet zou moeten opgereden hebben.

Gezien gekozen is om deze oplossing niet uit te voeren, is het de verantwoordelijkheid van dit college om binnen de bestaande infrastructuur de problemen aan te pakken. Hoe zal dit gebeuren? Alvast enkele tips: de parking achter de manège verder afwerken (o.a. verlichting), bewegwijzering, aanduiding parkeerindeling, afspraken met de sportclubs (trainingsuren niet laten overlappen, sensibiliseren)."

Antwoord

Schepen Dimitri Robbyns (LWD): "Op piekmomenten zijn er inderdaad heel veel wagens. De parking op Ursene is ongeveer 100 m², achter de manege is er nog 350 m² parking. Er zijn daar werken geweest om deftige opbergruimtes voor de verenigingen te voorzien. Er was afgesproken dat alles in orde ging zijn na de werken. Er moet inderdaad nog verlichting voorzien worden. We gaan daar moeten sensibiliseren. Als je vergelijkt met de scholen, dan wordt er tot voor de poort gereden om een zo kort mogelijke afstand te hebben. Dit is ook zo bij sportclubs. Misschien kan er, in samenspraak met Fitality en de atletiekclubs, een kiss-and-ride-strook voorzien worden zodat de kinderen kunnen uitstappen. Er wordt ook geparkeerd naast de fietsenstalling rond de piste, dat was ook niet de bedoeling. Er is ook gepland om parking 1 en parking 2 duidelijk aan te duiden. Als er een parking op Ursene zou zijn, zouden de mensen eerst de parking aan Fitality oprijden om te zien of er toch geen plaats is, om dan de parking weer te moeten verlaten. Dit is eigenlijk hetzelfde verhaal, maar misschien kunnen we het nog beter aanduiden via bewegwijzering. Onze afdeling grondgebiedszaken is hier momenteel mee bezig. Samengevat: sensibiliseren met de verenigingen, afspreken met Fitality of een kiss-and-ridestrook mogelijk is, plaatsen van verlichting achteraan op de parking, en aanduiden waar de parkings zijn."

21.Vraag van Tom Troch (Pro1840) betreffende de aanduiding van zone 30 in de Stationsstraat

Tussenkomst

https://youtu.be/DuA7_T4_UEE?t=3262 vanaf 54min 22sec

Vraag

Raadslid Ilias Moussaid (Pro1840): "De zone 30 aan de Centrumschool in de Stationsstraat is niet duidelijk aangegeven. Het valt niet op dat je een school nadert. Het bord van 30km per uur werkt niet steeds, het hangt heel onopvallend en enkel aan de overkant van de straat staat zo'n octopus. Hoe gaat deze aanduiding duidelijker worden gemaakt?"

Daarbij aansluitend worden ook vragen gesteld wanneer de fietssuggestiestrook geschilderd zal worden en of er een toekomstperspectief is om Stationsstraat volledig in zone 30 te leggen (aansluitend op zone 30 op Klein Holland)."

Antwoord

Schepen Dimitri Robbyns (LWD): "De vorige legislatuur heb ik geijverd voor de achterkant van de school. Daar zijn nu 6 woningen gezet en de school is langs daar minder toegankelijk. De octopus staat in de Stationsstraat aan de overkant van de straat voor de zichtbaarheid. Aan de kant van de school is moeilijk omdat daar parkeerplaatsen zijn en dan is de zichtbaarheid minder. Onze medewerkers gingen wel eens kijken of het bij lange donkere dagen het bord nog genoeg zichtbaar is. Het zebrapad is in groen en rood zodat het ook duidelijker is dat daar een school is.

Wat betreft de fietssuggestiestroken in de Stationsstraat: die werken worden op onze vraag 's nachts of op zondag uitgevoerd om het verkeer tijdens drukke dagen niet in de war te sturen. Dat staat dus nog op de planning.

Een eventuele zone 30 in heel de Stationsstraat zit mee vervat in het mobiliteitsplan. Dat wordt in de toekomst dus nog verder besproken."

22.Vraag van Tom Troch (Pro1840) betreffende de veiligheid van het kruispunt Steenhuffelstraat-Kouterbaan-Lippelostraat-Malderendorp

Tussenkomst

https://youtu.be/DuA7_T4_UEE?t=3483 vanaf 58min 03sec

Vraag

Raadslid Ilias Moussaid (Pro1840): "Er blijven vragen komen met betrekking tot de veiligheid van dit kruispunt, zeker bij de start en het einde van de schooluren. Een deel van de oplossing zou kunnen zijn om de fietsstraat in Malderendorp uit te breiden (cfr. ons voorstel op de vorige gemeenteraad), en die zou je dan kunnen doortrekken tot aan de Kouterschool (waar het fietspad stopt). Maar gezien dit voorstel niet is goedgekeurd door de meerderheid, vragen we naar alternatieven om dit kruispunt veiliger te maken. Is er inzet van politie mogelijk? Of andere ingrepen?"

Antwoord

Schepen Dimitri Robbyns (LWD): "Het kruispunt wordt door de dienst Mobiliteit vaak geobserveerd omdat onze dienst daar vlakbij werkt. Volgens hen zijn daar momenteel geen problemen. Er zijn veel meer problemen met het kruispunt aan de andere kant. Daar is voorrang van rechts en iedereen neemt of verleent voorrang van rechts. Als het gaat om de schoolomgeving veiliger te maken en de auto's voor de schoolpoort te verminderen is er nog een mogelijkheid om achter de school, aan de parking aan de Groenhofdreef, extra capaciteit te voorzien. Maar wat betreft de veiligheid van het kruispunt zien we op dit moment weinig problemen."

Raadslid Ilias Moussaid (Pro1840): "We willen de medewerkers zeker niet in twijfel trekken, maar zowel Tom als ik wonen niet in Malderen, maar krijgen wel allebei vragen over dat specifiek kruispunt. De ouders hebben blijkbaar toch het gevoel dat ze daar niet veilig kunnen passeren met hun kinderen."

Burgemeester Conny Moons (LWD): "Ik passeer daar elke dag en denk dat het echt wel waar is wat schepen Robbyns zegt. Het krioelt daar van fietsers, voetgangers, kleine kinderen en ouders, zodat je daar gewoon niet sneller kan rijden dan de maximum toegelaten 30 km per uur. Het is ook een vrij open kruispunt. Je ziet het verkeer vanuit alle richtingen komen. De automobilisten zijn rustig en verlenen op de juiste manier voorrang. Aan de versmalling aan de school sta je lang aan te schuiven en geraak je met moeite met de auto voorbij. Door de vertraging die zo in de hand wordt gewerkt, is het daar veel veiliger dan op andere plaatsen. Voor de Ursulinenstraat tot een wandelboulevard werd herleid, was het daar veel onveiliger dan aan de Kouterschool. Ik wil het wel meenemen naar de wijkagent om daar nog frequenter aanwezig te zijn."

Schepen Greet Segers (LWD): "Ik wil nog wel even toevoegen dat er altijd gemachtigde opzichters zijn aan de Kouterschool. Die wandelen effectief tot aan het zebrapad om de kinderen over te laten. Die gaan ook mee in een rij naar de kinderopvang of om de kinderen over te laten steken zodat ze zelf verder naar huis kunnen gaan."

23.Vraag van Tom Troch (Pro1840) betreffende het vervolg van het circulatieplan

Tussenkoms

https://youtu.be/DuA7_T4_UEE?t=3764 vanaf 1u 2min 44sec

Vraag

Raadslid Ilias Moussaid (Pro1840): "Door het goedgekeurde voorstel in verband met het circulatieplan van de vorige gemeenteraad, zijn bepaalde ingrepen uit het straatbeeld weggehaald. Welke maatregelen zijn nu precies afgeschaft? Het voorstel hield nog een tweede luik in: bespreken van alternatieven. Hoe ziet hier de timing uit? Wanneer zouden er alternatieve voorstellen kunnen komen of wanneer kan dit geagendeerd worden op een commissie of werkgroep?"

Antwoord

Schepen Dimitri Robbyns (LWD): "Het betrof enkele richting in de Mechelsestraat, de enkele richting in de E.Van Esbroeckstraat, buslijnen die moesten via de Acacialaan en Pilatusveld rijden, en in de Molenstraat was ook de parkeerzone gewijzigd. De verkeerscirculatie moest na de vorige gemeenteraad onmiddellijk gewijzigd worden naar de oorspronkelijke situatie, ook al zaten er ook wel positieve dingen in. Het moest onmiddellijk, maar dat is in realiteit onmogelijk. Je kan niet 's nachts de borden gaan verplaatsen, want dan staan de mensen ook al verkeerd geparkeerd. Er moest ook communicatie opgestart worden. In de Molenstraat rijdt er heel veel verkeer richting het dorp en zo verder naar Kapelle-op-den-Bos of naar 'de slang'. Dat was tijdens de proefperiode van het circulatieplan niet. Dit verkeer zou al terug geweerd kunnen worden door de parkeerplaatsen terug aan de andere kant van de straat te brengen. Maar er wonen daar ook mensen en we kunnen moeilijk elke week de parkeerplaatsen van kant wisselen. Het mobiliteitsplan komt eind dit jaar nog aan bod. Er zitten maatregelen in om de dorpskernen te ontlasten. Geen circulatieplan meer maar wel ideeën om ons dorp leefbaarder te maken. We kunnen dan van daaruit stap voor stap alternatieven uitwerken. Er komt per dorpskern ook een masterplan mobiliteit om te kijken welke acties daar mogelijk zijn. Het is belangrijk om voor elke actie die we ondernemen een

ruim participatietraject te voorzien, want ondertussen hebben we allemaal aangevoeld dat mobiliteit een heel gevoelig item is."

Raadslid Koen Vanhoof (N-VA): "Door de parkeerzone in de Molenstraat te verschuiven was er minder doorgaand verkeer richting Kapelle-op-den-Bos. Gebeuren er nu nog metingen?"

Schepen Dimitri Robbyns (LWD): "Ja, we hebben de 'flow check'. Dat is een heel goed meedatument. Dat meet alle GSM's die in Londerzeel passeren. Daaruit kunnen we afleiden dat 1 auto op 4 bestemming Londerzeel heeft. Dat is dramatisch voor onze gemeente. We moeten ons daar dus wel goed over bezinnen waarom hier zoveel auto's passeren zonder Londerzeel als bestemming. De wagen die hier moet zijn, moet hier gemakkelijk geraken, maar die andere 3 wagens moeten niet allemaal door onze dorpskern."

Raadslid Koen Vanhoof (N-VA): "Ik heb bijvoorbeeld ook geen bestemming centrum, maar ik moet wel mijn dochter gaan afzetten. Maar ik ben blij dat er nu ook tellingen gebeuren zodat je een deftige nulmeting hebt buiten de vakantieperiode."

Schepen Dimitri Robbyns (LWD): "Dan ben je gestopt en had je bestemming Londerzeel."

24.Vraag van Tom Troch (Pro1840) betreffende hulp bij dure energieprijzen

Tussenkomst

https://youtu.be/DuA7_T4_UEE?t=4181 vanaf 1u 9min 41sec

Vraag

Raadslid Ilias Moussaid (Pro1840): "Tijdens de corona-pandemie zijn er heel wat steunmaatregelen ingevoerd. Nu zitten we volop in de energie-crisis. Zijn er plannen van het gemeentebestuur om bedrijven of particulieren hierin te helpen? We denken pakweg aan het uitstellen van de betaling van bepaalde taksen, groepsaankopen (organiseren of bekend maken), of mensen helpen met het lezen van hun energiefactuur, het begrijpen van hun voorschot, ..."

Antwoord

Schepen Els Van den Broeck (LWD): "Dit is een ongeziene crisis die ook de financiële draagkracht van een lokaal bestuur overstijgt, ook wat betreft personeelsinzet. Maar dat wil niet zeggen dat er geen flankerende acties ondernomen worden? Eigenlijk zit eigenlijk al vervat in de werking van onze Sociale Dienst. Bijvoorbeeld een doorverwijzing naar 3WPlus zodat er energiescans kunnen uitgevoerd worden in woningen van kwetsbare groepen, wat kan leiden tot isolatieprojecten. We doen ook aan rechtenuitputting, we kijken dus na waar burgers recht op hebben en of er financiële steun nodig is. Ook uitputting van bovenlokale premies wordt nagekeken zoals de stookoliepremie en het fonds gas en elektriciteit. We werken heel nauw samen met het Woonloket om ze veel mogelijk info te geven aan huurders en bewoners van bijvoorbeeld sociale woningen. We kijken na wat er kan op vlak van renovatie, welke premies er mogelijk zijn, hoe er optimaal kan geïsoleerd worden. Daar proberen we nu nog meer op in te zetten. Daarnaast is er ook de Lokale adviescommissie (LAC) gas en elektriciteit, waar alle mensen met betalingsproblemen van hun energiefacturen geholpen, verdedigd en ondersteund worden zodat ze kunnen uitstel krijgen of met een afbetalingsplan kunnen werken. Er wordt ook actief begeleid naar de vergelijkende tool van de VREG, om zo eventueel een voordeligere leverancier te vinden. Het ultieme middel is en blijft het toeleiden naar hulpverlening en daar moeten we nog meer op inzetten. We moeten

structureel de drempel om mensen naar een sociale dienst te laten komen, zo laag mogelijk maken. Er mag eigenlijk geen drempel meer zijn. Er zit dus al heel veel verwerkt in onze reguliere werking. We weten niet wat er nog op ons afkomt, veel mensen moeten nog binnenkort hun afrekening krijgen. Er kan dus nog een tsunami op ons afkomen zodat we nog bijkomende maatregelen moeten nemen. Binnen de Sociale Dienst gebeuren dus al veel dingen om zo veel mogelijk mensen aan boord te houden."

Raadslid Bart Van Doren: "Is er dan een reglement met uniforme criteria om uitkeringen te bepalen? En worden die altijd voor iedereen hetzelfde gehanteerd?"

Schepen Els Van den Broeck (LWD): "Daar wordt nu nog aan gewerkt. Donderdag is een BCSD en daar zal nog één en ander worden toegelicht. Ik heb daar nu ook nog geen details van. Dat is een moeilijke oefening. We moeten zien dat we ook niet in het begin iedereen een deel van de koek geven en dat we mensen die wat later hulp vragen, moeten zeggen dat het geld op is. Er moet dus wel degelijk een lijn getrokken worden in de hulpverlening."

25.Vraag van Tom Troch (Pro1840) betreffende de stand van zaken voor de bewegwijzering van het parcours van het fietsexamen

Tussenkoms

https://youtu.be/DuA7_T4_UEE?t=4481 vanaf 1u 14min 41sec

Vraag

Raadslid Ilias Moussaid (Pro1840): "Op de gemeenteraad van mei jongstleden stelden we de vraag naar een vaste bewegwijzering van een fietsparcours voor leerlingen van lagere school, voor hun fietsexamen. Er is toen geantwoord dat dit een initiatief van de scholen is en een vaste bewegwijzering geen goeie optie is. We hebben daarop wel nog gevraagd om met de scholen te bekijken of ze het op elkaar kunnen afstemmen en of er een standaard ontwerp van wegwijzer gemaakt kon worden dat elk jaar opnieuw gebruikt kan worden zodat het na verloop van tijd herkenbaar wordt. Is dit al gebeurd?"

Antwoord

Schepen Greet Segers (CD&V): "Die vraag is effectief gesteld aan de directies van de scholen. Elke school heeft al jaren hieromtrent een werking met hun eigen wegwijzers. Soms gebeurt dit in de verkeersweek, in september of oktober, bij anderen gebeurt dit in het voorjaar. Die afstemming is toch wel moeilijk. De afstand en ligging speelt een rol. Er worden ook altijd LO-leerkrachten ingezet als begeleider/controleur, samen met ouders. Het is voor hen dus niet mogelijk om dit allemaal samen te organiseren. In de Centrumschool was er nog geen fietsexamen op de straat, en zij hebben de vraag aan Virgo Lagere School gesteld om dat samen op te nemen. Het parcours wordt uitgelegd door de leerkracht, samen geoefend en ze krijgen dat dan ook nog mee op papier naar huis, zodat ook de ouders op de hoogte zijn en kunnen oefenen met de kinderen. Maar het is naargelang het programma van de school wanneer het georganiseerd zal worden. Ze doen ook beroep op het VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde), het voetgangersexamen valt daar ook onder, en daar halen zij hun info."

26.Vraag van Bart Van Doren (N-VA) betreffende de aanleg van een zebrapad tussen Schuurveld en Cattermansdreef

Tussenkoms

https://youtu.be/DuA7_T4_UEE?t=4642 vanaf 1u 17min 22sec

Vraag

Raadslid Bart Van Doren (N-VA): "Een veel gestapte wandeling is de Pluimennestwandeling. Deze wandeling start aan het Heldenplein en dwarst de Brusselsestraat tussen Schuurveld en Cattermansdreef. Op dit punt is er echter geen zebrapad. Kan er hier een zebrapad voorzien worden?"

Antwoord

Schepen Dimitri Robbyns (LWD): "Er wordt voor het aanleggen van een zebrapad een aantal zaken afgetoetst, zoals het snelheidsregime in de straat en de maximale wachttijd voor voetgangers. Buiten de bebouwde kom is 10 seconden aanvaardbaar, binnen de bebouwde kom moet je binnen de 5 seconden kunnen oversteken. Als dat niet lukt moet een zebrapad de zichtbaarheid verhogen. Dit mag dan ook zeker niet in bochten aangelegd worden of bij niveauverschillen. Er wordt ook gekeken of het zebrapad kan aansluiten aan een fiets- of voetpad. Zebrapaden worden ook bij voorkeur ter hoogte van kruispunten aangelegd, omdat de bestuurders daar ook voetgangers verwachten. Dit is niet echt een duidelijk kruispunt. Er moeten ook voldoende potentiële oversteekbewegingen zijn. Het is daar nu niet echt een heel drukke oversteekplaats. En dan is er nog de afstand tot een andere oversteekplaats. Deze plaats ligt juist buiten de bebouwde kom en ik denk niet dat je daar 10 seconden moet wachten. Er is ook een oversteekplaats op het kruispunt met de Polderstraat, waarvoor je 40m à 50m verder moet stappen. Ik neem het mee, maar wanneer bij het aftoetsen blijkt dat het niet nodig is, en er toch een zebrapad aangelegd wordt, dan gaan we dat ook op andere plaatsen moeten doen. Er zijn ook veel trage wegen die op een straat uitkomen. Als we daar overal een zebrapad moeten aanleggen dan zullen er 40 of 50 zebrapaden moeten bijkomen. Ik zal hiervoor ook nog advies vragen aan de politie."

Raadslid Gerda Verhulst (N-VA): "Als je het dan met het verkeersteam bekijkt, ik krijg heel veel vragen voor een zebrapad op Stuikberg."

Schepen Dimitri Robbyns (LWD): "Dat is hetzelfde probleem. Daarom dat we ook daar die trajectcontrole willen invoeren, zodat de snelheid al naar beneden gaat. Ik begrijp dat, maar als we daar een zebrapad gaan leggen, dan gaan we dat op nog heel veel plaatsen moeten doen. Met een zebrapad geef je een veiligheidsgevoel aan voetgangers, maar soms is dat ook een vals gevoel. Je mag altijd oversteken, ook zonder zebrapad, maar je moet wel kijken of het veilig is."

27.Vraag van Nadia Sminate (N-VA) betreffende verrekening dossierkosten bij vermeerdering aantal woontentiteiten

Tussenkoms

https://youtu.be/DuA7_T4_UEE?t=4911 vanaf 1u 21min 51sec

Vraag

Raadslid Gerda Verhulst (N-VA): "Wanneer bouwvallige woningen worden afgebroken en enkele jaren nadien op dezelfde plaats meergezinswoningen worden opgetrokken, worden dan de eerder bestaande woontentiteiten verrekend in de dossierkosten?"

Antwoord

Schepen Leen Van Aken (Groen): "Er staat in ons reglement dat bij het oprichten van meergezinswoningen 6.000 euro per bijkomende woontentiteit dient betaald. Onze dienst Omgeving interpreteert dit reglement zo dat ze op het moment van de aanvraag kijken hoeveel woningen er staan. Als de eerdere woningen dan al langer afgebroken zijn, wordt daar geen rekening mee gehouden. We kunnen hier wel over een reglement discussiëren, maar niet over een dossier. We weten over wie het hier gaat, en dat moet inderdaad met

die aanvragers, samen met de dienst Financiën en dienst Omgeving, bekeken worden. We moeten afwegen of het reglement dan niet voldoet en of het moet herzien worden."

Raadslid Gerda Verhulst (N-VA): "Dat er meer klaarheid moet komen in het reglement."

Schepen Leen Van Aken (Groen): "Inderdaad, en zij moeten vooral ook meer klaarheid in hun dossier krijgen."

Raadslid Gerda Verhulst (N-VA): "Als het dan niet beschouwd wordt als kavels, dan moet er wel een ander reglement in voege treden."

Schepen Leen Van Aken (Groen): "Voor kavels is er inderdaad een ander reglement. Als er echter al een hele tijd niets meer staat, dan is het onbebouwd en betaal je alles wat er bijkomt."

Raadslid Gerda Verhulst (N-VA): "Dan betaal je voor onbebouwde grond. Ik ga er in mee dat we dat hier niet kunnen bespreken, maar ik zou dan wel graag een schriftelijk antwoord krijgen."

Schepen Leen Van Aken (Groen): "Naar aanleiding van die vraag heb ik dat ook opgenomen met de dienst Financiën en met dienst Omgeving om daar klaarheid in te krijgen."

Raadslid Gerda Verhulst (N-VA): "U mag die klaarheid ook naar mij doorsturen, want dit gaat nog voorvallen."

28.Vraag van Koen Moeyersons (N-VA) betreffende de begraafplaats in Sint Jozef

Tussenkomst

https://youtu.be/DuA7_T4_UEE?t=5880 vanaf 1u 38min

Vraag

Raadslid Koen Moeyersons (N-VA): "Er hangen papieren op om te zeggen dat men gaat ruimen op de begraafplaats in Sint Jozef, maar dit zou ondertussen nog niet gebeurd zijn. Er stond een datum op tegen wanneer het graf moest vrij zijn, en daar hebben ook heel veel mensen voor gezorgd door foto's en beeldjes weg te nemen. En nu met Allerheiligen in zicht is dat nog niet gebeurd blijkbaar. Sommige mensen hebben het daar, begrijpelijk, moeilijk mee dat de graven er nu niet zo proper bijliggen."

Antwoord

Schepen Leen Van Aken (Groen): "Die werken worden heel kort opgevolgd door een medewerker van de dienst Burgerzaken. Ik ga dit navragen en je op de hoogte brengen, want als de borden er stonden en de mensen op de hoogte waren, is het de bedoeling dat het nu ontruimd was."

VRAGEN VAN HET PUBLIEK

29.Vraag door inwoner inzake de locatie van 2 LED-borden

Tussenkomst

https://youtu.be/DuA7_T4_UEE?t=2720 vanaf 45min 20sec

Vraag

Er werd door een inwoner via het webloket volgende vraag voorgelegd aan de gemeenteraad op basis van art. 9 van het inspraakreglement:

"Ik heb een ernstige bezorgdheid i.v.m. de LED-borden die op 2 kruispunten geplaatst zijn (hoek Kerkhofstraat-Berkenlaan, hoek Steenhuffeldorp-Lakeman). Ik lees dat de beslissing reeds december 2021 finaal goedgekeurd is geweest, maar ik begrijp niet hoe deze locaties als optimaal zijn kunnen geselecteerd worden. Het betreft immers locaties waar vooral auto's passeren. Chauffeurs die dus vooral hun aandacht bij de weg moeten houden. Ofwel doen ze dit en worden de borden dus genegeerd, maar veel erger zou zijn als de borden WEL gelezen worden ten koste van de verkeersveiligheid. De mogelijkheid dat de borden zowel effectieve communicatie zijn als de verkeersveiligheid niet in het gedrang brengen is evenwel een onmogelijke combinatie. Veel beter zou geweest zijn de borden in een verkeersluwe omgeving te plaatsen met vooral voetgangers in het straatbeeld. Ondanks het feit dat er ongetwijfeld reeds belangrijke investeringen zijn gedaan zou ik alsnog willen vragen deze locatie te herbekijken. De huidige locaties zijn in het beste geval een maat voor niets, en in het slechtste geval een bedreiging voor de veiligheid."

Antwoord

Schepen Veerle Pas (CD&V): "Dit gaat over de uitvoering van één van de acties vooropgesteld in het detailhandelsplan dat opgemaakt werd door een detailhandelscoach van de provincie Vlaams-Brabant. Cityscreens Group Belgium bood 2 gratis ledborden aan de gemeente aan. Essentieel is dat deze borden op een vaste strategische locatie worden geplaatst. Cityscreen Group Belgium had zelf een marktonderzoek uitgevoerd en hebben zelf deze locaties aangeduid en in samenspraak met het college en gemeente goedgekeurd. De hoek van de Kerkhofstraat is een invalshoek om Londerzeel binnen te rijden. Het bord is ter vervanging van de houten panelen met alle info van de verenigingen. Als je een heel eind in de Kerkhofstraat bent, zie je dit bord al staan. Je moet daar sowieso vertragen en mag daar ook maar 50 km/uur rijden. De hoek aan de brouwerij is ook centraal gelegen. Ook daar rijden de auto's zeer traag en staan er ook haaiantanden, dus men moet er ook stoppen. Het is essentieel dat deze borden op die locaties staan omdat Cityscreen Group Belgium de gemeente 50% van zendtijd gratis aanbiedt om boodschappen van algemeen belang te communiceren naar de inwoners toe. Anderzijds is er ook de mogelijkheid geboden aan onze lokale handelaars en bedrijven om daar advertenties op te plaatsen. Daarom moeten zoveel mogelijk inwoners en voorbijgangers bereikt worden. De handelaars hebben ook geïnvesteerd in die reclame en door corona en e-commerce hebben ze het al moeilijk genoeg. Wat betreft de veiligheid zijn de firma's die ledborden leveren en plaatsen gebonden aan allerlei regels. Er mogen o.a. geen flitsende boodschappen op verschijnen, geen filmpjes, geen acties waar men moet voor stoppen om te blijven kijken en te kunnen deelnemen. Er mag ook geen rood, groen of oranje gebruikt worden wanneer die borden in de buurt zouden staan van verkeerslichten. Dus de essentie is dat het gaat om een algemene, krachtige en korte boodschap die men in 2 seconden kan lezen, want deze boodschappen worden ook om de 6 seconden gewisseld. Zo'n bord moet ook voorzien zijn van een lichtsensor zodat de mensen niet kunnen verblind worden en het wordt ook afgestemd op het omgevingslicht. Tussen 22 en 6 uur gaat dat bord uit. Er zijn nog veel meer voorschriften, maar dit zijn de belangrijkste om de veiligheid te garanderen. Wat betreft het bord op het Heldenplein daar staat ook informatie van de gemeente op en daar zullen eerder voorbijgangers te voet of met de fiets naar kijken."

30.bijkomende mondelinge vragen uit het publiek

Tussenkoms

https://youtu.be/DuA7_T4_UEE?t=6008 vanaf 1u 40min 08sec

Vraag

Vraag van een inwoner betreffende een oplossing voor 'ons straatje'. Schepen Robbyns heeft dat bekeken en regelmatig gecommuniceerd wat er ging gebeuren. Maar tot op heden is er nog niets gebeurd. Ondertussen zijn er ook al een paar huizen bijgekomen. Met het afsluiten van Ursene, en iedereen weet dat Kruisveld niet mag open gesteld worden voor het publiek, voor passerend vervoer, omdat één iemand daar tegen is, komt de helft van Sneppelaar langs ons straatje. Wat gaat u daaraan doen?"

Antwoord

Schepen Robbyns (LWD): "Ik weet niet of je de vergaderingen hebt bijgewoond maar de tractorsluis was voor ons ok. Wij moesten alleen nog weten waar we ze moesten zetten, maar we hebben niets meer gehoord."

Inwoner: "U heeft regelmatig tegen mij gezegd we gaan dit of dat doen en er was één opmerking waarbij u zei dat de paaltjes ter hoogte van mijn weide zouden gezet worden zodat ik 3 km moest rondrijden. Dat vond ik niet zo beschaafd. Maar die tractorsluis gaat er dan komen? Want eigenlijk heb ik nog een beter voorstel. Tom Troch is hier niet, anders had ik gevraagd met hem samen te zitten, want hij is eigenlijk de oorzaak van al die miserie. Als je de firma van de parking aan de fitness vraagt om de steenslag terug uit de baan te halen, kan je die gebruiken voor je parking aan te leggen. Of de steenslag verkopen aan de omliggende gemeenten en de opbrengst daarvan aan de jeugdbewegingen geven om de security te betalen."

Schepen Robbyns (LWD): "We hebben samen gezeten en uw 2 burens, de landbouwers, zaten erbij. We hebben toen gezegd dat we een tractorsluis kunnen zetten. Zij hebben gezegd dat ze met hun grote machines langs daar moeten komen en jij hebt gezegd dat je niet gaat rondrijden met je bestelwagen. We willen een oplossing zoeken zodat niemand, buiten fietsers en voetgangers, er nog door kan. Die oplossing is er, maar jij wil niet, want je moet rondrijden."

Inwoner: "2 weken geleden reed daar een vrachtwagen door met wagens voor garage Moyson. Die was Ursene doorgereden tot aan de spoorweg. Daar kon hij dan niet naar links. Die is dan door ons straatje gereden. Ik heb die mens tegengehouden en hij zei dat hij jaren geleden nog geweest was en toen langs Ursene en Kruisveld gereden. Hij heeft dan zijn wagens gelost en is gewoon rechtdoor verder gereden. Nu moest hij via Klein Holland naar Moyson en moest hij draaien en keren om terug weg te geraken. De helft van Sneppelaar rijdt nu door 't straatje."

Voorzitter Zwetsloot: "Spreek nog eens samen af met de 2 landbouwers en schepen Robbyns."

Raadlid Gerda Verhulst (N-VA): "Het probleem was dat er geen tijdige communicatie gebeurd is dat de overweg van Ursene gesloten was, en dan zoekt men alternatieve wegen. Ik heb er zelf voor gestaan."

Burgemeester Moons (LWD): "Je kan toch weg via Ursene, wie zegt dat je dat baantje moet gebruiken?"

Raadlid Gerda Verhulst (N-VA): "Langs de Kasteelstraat kom je niet over de overweg. Dus je draait terug."

Voorzitter Zwetsloot: "Je moet nog altijd de verkeersregels volgen, dan neem je Ursene."

Namens de gemeenteraad

Algemeen directeur
Henk VERTONGHEN

Voorzitter
Koen ZWETSLOOT

Voor eensluidend afschrift

Algemeen directeur
Henk VERTONGHEN

Voorzitter
Koen ZWETSLOOT