



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 01 december 2025

Aanwezigen: Nadia SMINATE, burgemeester
Gerda VERHULST, Bart VAN DOREN, Greet ILEGEMS, Wout Van Esbroeck, schepenen
Henk VERTONGHEN, algemeen directeur

GOEDKEURING AANVULLEND REGLEMENT OP HET WEGVERKEER IN CLIPPEL

Aanleiding en context

Op 5 mei 2025 was er een bewonersvergadering met de bewoners van Clippel.

Bij activiteiten in het GC Gerard Walschap wordt er geparkeerd in deze straat. Hierbij wordt er geparkeerd op het plein, waarbij de doorgang naar de woningen en GC Gerard Walschap soms worden geblokkeerd.

In het college van burgemeester en schepenen van 18 augustus 2025 werd de vraag gesteld of er bijkomende parkeervakken konden gemarkeerd worden. De voorkeur ging uit naar eerder aan te duiden waar parkeren gewenst is, dan aan te duiden waar parkeren niet mag.

Bewoners van Clippel koppelden terug dat er geen draagvlak is om extra parkeervakken aan te duiden. Dit zou ook niet-bewoners van de wijk nog meer aantrekken om er te parkeren. Ze vragen opnieuw naar 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' in hun straat.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen
- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 en latere wijzigingen
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zijn bijlagen en latere wijzigingen
- uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 houdende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen
- omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009
- decreet van 16 mei 2008 houdende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen

- beslissing van de gemeenteraad van 22 april 2025 houdende het delegeren van beslissing over aanvullende reglementen over het wegverkeer naar het college van burgemeester en schepenen
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 24 oktober 2022 houdende de goedkeuring aanvullend reglement op het wegverkeer - zone 30 Londerzeel Sint-Jozef
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 20 maart 2023 houdende de goedkeuring aanvullend reglement op het wegverkeer inzake bebouwde kommen en latere wijzigingen
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 18 augustus 2025 houdende de goedkeuring aanvullend reglement op het wegverkeer van Clippel
- voorstel signalisatie Clippel

Motivering

Advies Verkeersteam

Momenteel zijn er geen verkeersborden of markeringen aanwezig die het parkeren op het 'plein' in Clippel organiseren. Bij activiteiten in GC Gerard Walschap wordt er geparkeerd op het 'plein' in Clippel. De geparkeerde voertuigen parkeren er zich vrij, maar blokkeren er soms de doorgang voor bewoners en hulpdiensten. Het signaleren van waar er (niet) geparkeerd mag worden, geeft duidelijkheid aan de bestuurders.

Om voor de weggebruikers aan te geven waar ze (niet) mogen parkeren in Clippel, is het voorstel om:

- ter hoogte van Clippel nummer 15 tot en met de parking van Clippel een stilstaan- en parkeerverbod in te stellen: zo blijft de toegang voor voetgangers, fietsers en leveringen naar GC Gerard Walschap vrij
- een gele onderbroken markering tussen nummer 4 tot aan het kruispunt ter hoogte van Clippel 13: zo blijft de doorgang voor de bewoners/ hulpdiensten naar Clippel 4-14 vrij

Voor het aanduiden van parkeervakken op het plein werd advies gevraagd aan Incovo en brandweer (geen advies ontvangen), alsook aan de technische dienst. De technische dienst vraagt om geen parkeervakken door te trekken voor de paaltjes van Clippel, gezien zij via Clippel (uitneembare paaltjes) het GC Gerard Walschap moeten kunnen bereiken met hun (grotere) voertuigen. De toegang via Sint Jozefstraat tussen de gebouwen van parking 1 naar parking 2 is er te smal.

De bewoners wensen uitgezonderd plaatselijk verkeer in de straat, dit om bestuurders die er niet wonen of niet op bezoek komen in de woningen in Clippel de toegang tot de straat te kunnen verbieden. Echter wordt dit negatief geadviseerd omwille van onderstaande redenen:

- De toegang via Clippel naar CC Gerard Walschap is er ook voor niet-bewoners en hun bezoekers nodig, namelijk voor de eigen diensten of voor levering met grotere voertuigen (niet voor personenwagens van bezoekers van Clippel).
- De straat Clippel, inclusief de parkeerstroken, zijn overgedragen naar het openbaar domein en dienen het algemeen belang. De bewoners wensen maatregelen zodat er enkel nog bewoners en hun bezoekers kunnen parkeren. Echter strookt dit niet met het algemene belang.

- Het bord uitgezonderd plaatselijk verkeer is één van de meest genegeerde borden en moeilijk te handhaven.
- Momenteel is er geen reglementering aangeduid over wat wel en niet mag op het 'plein' in Clippel. Via verkeersborden/ markeringen kan parkeren er georganiseerd worden en duidelijkheid geschapen worden bij de bestuurders. Op deze manier is er een alternatief om de overlast er aan te pakken.

Andere aanvullende reglementen die reeds van toepassing zijn:

- Bebouwde kom
- Zone 30

Financieel aspect

Budget signalisatie

Budgetcode: 6150001/020002 - Voorzien van signalisatie in kader van de verkeersveiligheid en mobiliteit

Raming kostprijs signalisatie: 250 euro incl. btw

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen keurt het aanvullend reglement op het wegverkeer in Clippel goed.

Artikel 2: Verkeersmaatregelen

Artikel 2.1 - Verboden stilstaan en parkeren

Tussen Clippel 15 en 51,029148° - 4,294849° (paaltjes parking GC Gerard Walschap) geldt dat het verboden is om stil te staan en te parkeren voor iedere bestuurder.

Volgende verkeerstekens worden geplaatst:

E3-bord met onderbord Xa:

- na Clippel 15 in de rijrichting naar GC Gerard Walschap

Artikel 2.2 - Gele onderbroken markering

Tussen Clippel 4 en 51,029052° - 4,294678° geldt dat parkeren er op de rijbaan verboden is voor iedere bestuurder.

Volgende markering wordt aangebracht:

- Gele onderbroken markering cfr. artikel 17.1.2° van het MB van de wegbeheerder
 - Tussen Clippel 4 en 51,029052° - 4,294678°
- parkeermarkeringen voor parkeervakken aan de overzijde van de gele onderbroken markering

Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur
Henk VERTONGHEN

burgemeester
Nadia SMINATE

Voor eensluidend afschrift

Londerzeel, 8 december 2025

algemeen directeur
Henk VERTONGHEN

burgemeester
Nadia SMINATE