



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 05 juni 2023

Aanwezigen: Conny MOONS, Burgemeester
Veerle PAS, Dimitri ROBBYNS, Greet SEGERS, Leen VAN AKEN, Els VAN DEN BROECK,
Schepenen
Henk VERTONGHEN, Algemeen directeur

GOEDKEURING AANVULLEND REGLEMENT OP HET WEGVERKEER INZAKE BLAUWE ZONES

Aanleiding en context

Een inwoner of bedrijf diende een aanvraag in voor het plaatsen van een laadpaal op openbaar domein via het loket 'paal volgt wagen' van de Vlaamse Overheid. Er geldt een plaatsingsplicht voor een laadpaal op maximum 250m wandelafstand van de woonplaats of vestiging van het bedrijf.

De concessiehouder TotalEnergies stelt voor om de laadpaal te plaatsen op de dwarsparkeerplaatsen voor het gebouw van de afdeling Grondgebiedszaken te Malderendorp 14. Op de dwarsparkeerplaatsen geldt momenteel een beperkte parkeertijd (parkeerschijf). Voor de twee laadplaatsen wordt gevraagd om deze voor te behouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen zonder beperking op de parkeertijd.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen
- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 en latere wijzigingen
- nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zijn bijlagen en latere wijzigingen
- uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen
- omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009

- decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen
- beslissing van de gemeenteraad van 12 februari 2019 over delegatiebesluit voor aanvullende reglementen over het wegverkeer
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 27 maart 2023 houdende goedkeuring van het aanvullend reglement op het wegverkeer blauwe zone

Motivering

De concessiehouder TotalEnergies stelt voor om de laadpaal te plaatsen op de dwarsparkeerplaatsen voor het gebouw van de afdeling Grondgebiedszaken te Malderendorp 14. Op de dwarsparkeerplaatsen geldt momenteel een beperkte parkeertijd (parkeerschijf). Voor de twee laadplaatsen wordt gevraagd om deze voor te behouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen zonder beperking op de parkeertijd.

Zonder beperking op de parkeertijd kunnen wagens voldoende lang opladen. De voorkeur voor het plaatsen van laadpalen gaat uit naar dwarsparkeerplaatsen, zoals voor Malderendorp 14. Bij laden op een langsparkeerplaats steekt de stekker soms uit over de rijbaan, wanneer de wagen dient opgeladen te worden langs de zijkant van het voertuig.

Om de beperkte parkeertijd voor twee van de drie parkeerplaats op te heffen, dient het aanvullend reglement van de blauwe zone te worden gewijzigd dat werd goedgekeurd op het college van burgemeester en schepenen van 27 maart 2023.

Financieel aspect

Budget signalisatie

Besluit

Artikel 1: Een beperking van de parkeertijd wordt gesignaleerd op onderstaande locaties.

Artikel 1.1: Parkeren toegelaten met beperkte parkeertijd (parkeerschijf)

Het kortparkeren wordt gesignaleerd met verkeersbord E9a met icoon 'parkeerschijf' of onderbord type VIIb en onderbord Xa, Xb, Xc of Xd om het begin en einde van de reglementering aan te duiden.

Deze reglementering geldt op volgende locaties:

- Londerzeel
 - Klein Holland op de parkeerstrook tussen huisnr. 5 en Steenkapperstraat, rijrichting naar Sint-Jozef
 - Klein Holland op de parkeerstrook tussen huisnr. 4 en 6, rijrichting naar Sint-Jozef
 - Meerstraat op de parkeerstrook t.h.v. huisnr. 2 tot 18, rijrichting naar Stationsstraat
 - Dorpstraat op de parking tussen huisnr. 27 en 33, langs de rijrichting naar Stationsstraat
- Malderen

- Malderendorp op de dwarsparkeerplaats t.h.v. Malderendorp 14 (voor het gebouw van Gemeente Londerzeel – Grondgebiedzaken, één dwarsparkeerplaats langs de kant van huisnr. 12)
- Handelsstraat op de parkeerstrook t.h.v. huisnr. 142 tot 152A, rijrichting naar Buggenhout
- Handelsstraat op de parkeerstrook t.h.v. huisnr. 131 tot 139, rijrichting naar Malderen
- Steenhuffel
 - Steenhuffeldorp op de dwarsparkeerplaatsen voor huisnr. 19, rijrichting naar Heerbaan
- Sint-Jozef
 - Topmolen t.h.v. de dwarsparkeerplaatsen langs de zijgevel van huisnr. 136 (t.h.v. de kerk).

Artikel 1.2: Parkeren toegelaten met beperkte parkeertijd (parkeerschijf) van maandag tot vrijdag

Het kortparkeren wordt gesignaleerd met verkeersbord E9a met icoon 'parkeerschijf' of onderbord type VIIb met onderbord 'van maandag tot vrijdag' en onderbord Xa, Xb, Xc of Xd om het begin en einde van de reglementering aan te duiden.

Deze reglementering geldt op volgende locaties:

- Londerzeel
 - Heldenplein, twee dwarsparkeerstroken langs de zijde van Heldenplein 3 (school Virgo Sapiens)

Artikel 1.3: Parkeren uitsluitend voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen met beperkte parkeertijd (parkeerschijf)

Het kortparkeren wordt gesignaleerd met verkeersbord E9b met icoon 'parkeerschijf' of onderbord type VIIb en onderbord Xa, Xb, Xc of Xd om het begin en einde van de reglementering aan te duiden.

Deze reglementering geldt op volgende locaties:

- Londerzeel
 - Populierenstraat op de parkeerstrook t.o.v. huisnr. 6A tot 12, rijrichting naar Populierenstraat/ bushalte
 - Stationsstraat op volgende parkeerstroken:
 - Stationsstraat op de parkeerstrook t.h.v. huisnr. 46, rijrichting naar centrum Londerzeel
 - Stationsstraat op de parkeerstrook t.h.v. huisnr. 32-42, rijrichting naar centrum Londerzeel
 - Stationsstraat op de parkeerstrook t.h.v. huisnr. 28-30, rijrichting naar centrum Londerzeel
 - Stationsstraat op de parkeerstrook t.h.v. huisnr. 20-25, rijrichting naar centrum Londerzeel

- Stationsstraat op de parkeerstrook t.h.v. huisnr. 16-18, rijrichting naar centrum Londerzeel
- Stationsstraat op de parkeerstrook t.h.v. huisnr. 65 tot 79, rijrichting naar centrum Sint-Jozef
- Stationsstraat op de parkeerstrook t.h.v. huisnr. 81 tot 89, rijrichting naar Sint-Jozef
- Stationsstraat op de parkeerstrook t.h.v. huisnr. 91 tot 97, rijrichting naar Sint-Jozef
- Dorpstraat op de parkeerstrook t.h.v. huisnr. 33 tot 37, rijrichting naar Stationsstraat
- Steenhuffel
 - Steenhuffeldorp op de dwarsparkeerplaatsen voor de kerk, tussen kruispunt Sint Genovevastraat en t.o.v. Steenhuffeldorp 2.
 - Sint-Niklaasstraat op de parkeerstrook t.h.v. huisnr. 2 tot 12A, rijrichting naar Steenhuffeldorp.

Artikel 1.4: Zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone)

Het begin en het einde van die zone worden aangeduid door een verkeersbord waaraan de zonale geldigheid wordt gegeven en waarop het verkeersbord E9b en de parkeerschijf worden weergegeven.

Volgende straten zijn opgenomen in de zone met beperkte parkeertijd:

- Brusselsestraat tussen markt en huisnr. 25, Gildenstraat, Verbindingsstraat, Mechelsestraat (tussen Dorpstraat en E. Van Esbroeckstraat), Kerkhofstraat (tussen Kerkstraat en kleuterschool Virgo Sapiens), Markt, Kerkstraat, Dorpstraat (kruispunt Molenstraat tot Kerkstraat) en Ursulinenstraat.

Artikel 2: Opheffing

Dit aanvullend reglement van de blauwe zone, goedgekeurd op het college van burgemeester en schepenen van 27 maart 2023, wordt opgeheven.

Artikel 3: Kennisgeving

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Artikel 4: Bekendmaking

Dit besluit zal overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur worden bekend gemaakt.

Namens het College van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Henk VERTONGHEN

Burgemeester
Conny MOONS

Voor eensluidend afschrift

Londerzeel, 7 juni 2023

Algemeen directeur
Henk VERTONGHEN

Burgemeester
Conny MOONS