



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE RAAD VOOR MAATSCHAPPELIJK WELZIJN VAN 24 MAART 2026

Aanwezig: Tom TROCH, voorzitter

Nadia SMINATE, burgemeester

Gerda VERHULST, Bart VAN DOREN, Greet ILEGEMS, Wout Van Esbroeck, schepenen
Patrick BOGAERTS, Jana Claessens, Hilde De Bondt, Anita De Borger, Jozef De Borger,
Cindy De Saeger, Lien Eeckelaers, Sanne EECKELERS, Kim FERTINEL, Evelyn Kegels,
Conny MOONS, Veerle PAS, Guido Robberechts, Ruth Schelfhout, Eveline Sprangh, Koen
VANHOOF, Gert VAN ASSCHE, Mark VERBRUGGEN, leden OCMW-raad
Henk VERTONGHEN, algemeen directeur

Verontschuldigd: Els VAN DEN BROECK, lid OCMW-raad

AANPASSING VAN HET REGLEMENT INZAKE DE BUURTBUS EN GOEDKEURING VAN HET PROEFPROJECT I.F.V. GRATIS VERVOER NAAR WEKELIJKSE MARKT

Aanleiding en context

Vervoersarmoede speelt bij heel wat burgers. We hebben een dienstverlening opgezet om aan deze noden tegemoet te komen, zijnde De Buurtbus. Er werd een visienota opgemaakt, alsook een gebruiksreglement. Het reglement trad in werking op 1 mei 2024. Omdat we in dit kader samenwerken met DAV, werd destijds ook een samenwerkingsovereenkomst met Eigen Thuis vzw afgesloten. Na anderhalf jaar inzet van de buurtbus voor zowel collectieve ritten als individuele ritten, is het reglement geëvalueerd en worden enkele aanpassingen voorgesteld.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen
- beslissing van de gemeenteraad van 26 maart 2024 betreffende goedkeuring van het reglement inzake de Buurtbus
- ontwerp van aangepast reglement inzake de Buurtbus
- positief advies verleend door het vast bureau van 2 februari 2026

Motivering

Na anderhalf jaar inzet van de buurtbus voor zowel collectieve ritten als individuele ritten, is het reglement geëvalueerd.

Aanpassing reglement:

De Buurtbus blijft het volgende initiële doel hebben : "Via de Buurtbus wenst Gemeente Londerzeel tegemoet te komen aan de stijgende trend van vervoersarmoede bij kwetsbare inwoners van Londerzeel. Op die manier wil de Gemeente de participatie aan het dagelijkse leven en de sociale cohesie bij de inwoners bevorderen. ..."

--> bij "kwetsbare inwoners van Londerzeel" wordt uitdrukkelijk "en ouderen" toegevoegd.

Daarnaast wordt ook aan andere verenigingen en organisaties, buiten de gemeente/het OCMW zelf, de kans geboden om de buurtbus te gebruiken voor collectief vervoer door deze vorm van aanbod toe te voegen:

--> "Activiteiten, projecten en evenementen van erkende verenigingen en zorgorganisaties die ouderen en kwetsbare inwoners als doelgroep hebben. De modaliteiten en mogelijkheden waarin verenigingen en zorgorganisaties gebruik maken van de buurtbus worden vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst tussen de betreffende vereniging en het lokaal bestuur."

Per vereniging of zorgorganisatie die wenst gebruik te maken van de buurtbus, zal dus telkens een samenwerkingsovereenkomst (*het sjabloon dat hiervoor zal gebruikt worden, werd toegevoegd als bijlage bij de dit agendapunt*) worden opgemaakt waarin concrete afspraken worden gemaakt over het gebruik van de Buurtbus. Sowieso zal de bus ook dan enkel bestuurd worden door onze vrijwilligers (en dus niet door iemand van de organisatie zelf).

Deze aanpassing kwam er o.a. op basis van:

- een bevraging bij de ouderenverenigingen, WZC Gildentuin, Dagopvang FERM
- bespreking binnen 'Londerzeel, leeftijdsvriendelijke gemeente' op 24 oktober 2025
- bespreking met de ploeg vrijwilligers (bestuurders van de Buurtbus) op 3 november 2025 en 5 januari 2026

Daarnaast worden de tarieven aangepast naar analogie van deze van Eigen Thuis (DAV) en wordt toegevoegd dat deze onderhevig zijn aan de indexering, eveneens naar analogie als deze van Eigen Thuis (DAV).

Vervoer dinsdagmarkt:

In 2025 werd de Buurtbus ook gebruikt voor het vervoer van en naar de dinsdagmarkt. Dit werd gratis aangeboden om zoveel mogelijk bezoekers voor de dinsdagmarkt aan te trekken. Het succes was beperkt. Mogelijke oorzaken waren mogelijk de warme temperaturen en het feit dat er per deelgemeente slechts 1 opstapplaats was. In 2026 wordt een nieuwe poging ondernomen, mits volgende aanpassingen:

- periode van vervoer van en naar de markt uitbreiden van 5 mei tot 29 september 2026
 - meerdere opstapplaatsen aanbieden, zijnde: Londerzeel: sportcentrum De Lijster, kerk Londerzeel Sint-Jozef, kruispunt Sint-Jozefstraat/Koeisteert, kerk Malderen, station Malderen, kerk Steenhuffel en kruispunt Heerbaan/Robbroekstraat/Kloosterhof
- Aangezien dit als een verlenging van de proefproject wordt beschouwd, wordt in 2026 deze dienstverlening gratis voor de inwoners. Bij succes en verlenging ervan wordt opnieuw bekeken of dit gratis kan blijven of niet.

Financieel aspect

Actie 03.01.02-We zetten de Buurtbus in voor inwoners met mobiliteitsarmoede

Uitgaven: jaarlijks 11.900 euro

Inkomsten: jaarlijks 2.000 euro

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1: De raad voor maatschappelijk welzijn keurt het aangepast reglement inzake de Buurtbus goed.

Artikel 2: De raad voor maatschappelijk welzijn keurt het sjabloon 'Samenwerkingsovereenkomst Buurtbus Londerzeel' goed.

Artikel 3: De raad voor maatschappelijk welzijn delegeert de bevoegdheid om samenwerkingsovereenkomsten met verenigingen aan te gaan inzake gebruik van de buurtbus voor collectief vervoer, aan het vast bureau, op basis van het sjabloon.

Namens de raad voor maatschappelijk welzijn

algemeen directeur
Henk VERTONGHEN

voorzitter
Tom TROCH

Voor eensluidend afschrift

algemeen directeur
Henk VERTONGHEN

voorzitter
Tom TROCH