



---

## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 20 maart 2023

Aanwezigen: Conny MOONS, Burgemeester  
Veerle PAS, Dimitri ROBBYNS, Greet SEGERS, Leen VAN AKEN, Els VAN DEN BROECK,  
Schepenen  
Henk VERTONGHEN, Algemeen directeur

---

### GOEDKEURING AANVULLEND REGLEMENT OP HET WEGVERKEER INZAKE BEBOUWDE KOMMEN

#### Aanleiding en context

Vanaf 1 juni 2023 zal de trajectcontrole van start gaan in Stuikberg. Voor de bepaling van de boetes wordt er een onderscheid gemaakt tussen buiten of binnen bebouwde kom. Het voorziene traject ligt deels in zone 50 en deels in bebouwde kom. Voor de verwerking van de overtredingen dient de trajectcontrole zich volledig in zone 50 of volledig in bebouwde kom te vinden.

#### Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen
- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 en latere wijzigingen
- nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zijn bijlagen en latere wijzigingen
- uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen
- omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009
- decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen
- beslissing van de gemeenteraad van 28 februari 1978 houdende afbakening van de bebouwde kommen van de fusiegemeente Londerzeel

- beslissing van de gemeenteraad van 19 december 2000 houdende goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement snelheidszondering 30-50-70 (aanpassing bebouwde kommen)
- beslissing van de gemeenteraad van 22 september 2009 houdende goedkeuring van het aanvullende reglement bebouwde kom Blauwenhoek
- beslissing van de gemeenteraad van 12 februari 2019 houdende goedkeuring van het delegatiebesluit voor aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

#### Motivering

Het traject van de trajectcontrole is voorzien tussen huisnummers 8 en 124. Voor de verwerking van de overtredingen dient de trajectcontrole zich volledig in zone 50 of volledig in bebouwde kom te vinden.

De huidige bebouwde kom start in Stuikberg t.h.v. de Breendonkstraat. Het gedeelte van Stuikberg vanaf Breendonkstraat richting Minnestraat ligt buiten bebouwde kom en ligt in zone 50.

Voorstel: verlengen bebouwde kom. In Stuikberg is er een aangesloten geheel van bebouwing tussen het kruispunt met Achterheide/Koeisteert en Minnestraat. Een verlenging van de bebouwde kom tot aan de Minnestraat zou een visueel duidelijke overgang zijn tussen binnen en buiten bebouwde kom.

Voor de wijziging van de bebouwde kom dient er een aanvullend reglement op het wegverkeer te worden goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen.

#### Financieel aspect

Budget signalisatie

#### Besluit

Artikel 1: De bebouwde kommen van de fusiegemeente Londerzeel worden als volgt goedgekeurd:

##### *Artikel 1.1: Bebouwde kom Londerzeel*

De bebouwde kom in Londerzeel wordt als volgt afgebakend met onderstaande signalisatie:

- Brusselsestraat
  - F1-bord: Brusselsestraat t.h.v. huisnr. 126, rijrichting naar centrum Londerzeel
  - F3-bord: Brusselsestraat t.h.v. huisnr. 143, rijrichting naar Meise
- Linde
  - F1-bord: Linde t.h.v. huisnr. 106, rijrichting naar centrum Londerzeel
  - F3-bord: Linde t.o.v. huisnr. 106, rijrichting naar Lakeman
- Kasteelstraat
  - F1-bord: t.h.v. kruispunt met Tramstraat (Tramstraat in bebouwde kom), rijrichting naar centrum Londerzeel

- F3-bord: t.h.v. kruispunt met Tramstraat (Tramstraat in bebouwde kom), rijrichting naar Drietorenstraat
- Klein Holland
  - F1-bord: Klein Holland t.h.v. huisnr. 48, rijrichting naar centrum Londerzeel
  - F3-bord: Klein Holland t.h.v. huisnr. 59, rijrichting naar Sint-Jozef
- Holle Eikstraat
  - F1-bord: Holle Eikstraat t.h.v. huisnr. 32, rijrichting naar centrum Londerzeel
  - F3-bord: Holle Eikstraat t.h.v. huisnr. 25-27, rijrichting naar Pikstraat
- Meerstraat
  - F1-bord: Meerstraat t.h.v. huisnr. 190, rijrichting naar centrum Londerzeel
  - F3-bord: Meerstraat t.h.v. huisnr. 179, rijrichting naar A12
- Molenveld
  - F1-bord: Molenveld t.h.v. kruispunt Weverstraat (Weverstraat buiten bebouwde kom) , rijrichting naar Meerstraat
  - F3-bord: Molenveld t.h.v. kruispunt Weverstraat (Weverstraat buiten bebouwde kom), rijrichting naar Weverstraat
- Bergkapelstraat
  - F1-bord: Bergkapelstraat t.h.v. huisnr. 68, rijrichting naar centrum Londerzeel
  - F3-bord: Bergkapelstraat t.o.v. huisnr. 68, rijrichting naar Kapelle-op-den-Bos
- Kerkhofstraat
  - F1-bord: Kerkhofstraat t.h.v. kruispunt Oudenhove (Oudenhove in bebouwde kom) , rijrichting, rijrichting naar centrum Londerzeel
  - F3-bord: Kerkhofstraat t.h.v. kruispunt Oudenhove (Oudenhove in bebouwde kom) , rijrichting, rijrichting naar A12
- Beemden
  - F1-bord: Beemden t.h.v. huisnr. 32, rijrichting naar centrum Londerzeel
  - F3-bord: Beemden t.o.v. huisnr. 32, rijrichting naar A12

#### *Artikel 1.2: Bebouwde kom Sint-Jozef*

De bebouwde kom in Sint-Jozef wordt als volgt afgebakend met onderstaande signalisatie:

- Blauwenhoek
  - F1-bord: Blauwenhoek t.h.v. huisnr. 61, rijrichting naar Sint-Jozef

- F3-bord: Blauwenhoek t.o.v. huisnr. 61, rijrichting naar centrum Londerzeel
- Ursene
  - F1-bord: Ursene t.o.v. huisnr. 60, rijrichting naar Sint-Jozef
  - F3-bord: Ursene t.h.v. huisnr. 60, rijrichting naar Drietorenstraat
- Maldersesteenweg
  - F1-bord: Maldersesteenweg t.h.v. huisnr. 8, rijrichting naar Sint-Jozef
  - F3-bord: Maldersesteenweg t.h.v. huisnr. 11, rijrichting naar Malderen
- Patattestraat
  - F1-bord: Patattestraat t.h.v. huisnr. 2, rijrichting naar Sint-Jozef
  - F3-bord: Patattestraat t.h.v. huisnr. 3, rijrichting naar Dendermondsesteenweg
- Achterheide
  - F1-bord: Achterheide t.h.v. huisnr. 84, rijrichting naar Sint-Jozef
  - F3-bord: Achterheide t.h.v. huisnr. 95, rijrichting naar Puurs-Sint-Amands
  - F3-bord: Achterheide t.h.v. kruispunt Kerfenden/Hogedreef (kruispunt buiten bebouwde kom), rijrichting naar Puurs-Sint-Amands
- Stuikberg
  - F1-bord: Stuikberg t.h.v. kruispunt Minnestraat (Minnestraat buiten bebouwde kom), rijrichting naar Sint-Jozef
  - F3-bord: Stuikberg t.h.v. kruispunt Minnestraat (Minnestraat buiten bebouwde kom), rijrichting naar A12
- Neeravert
  - F1-bord: Neeravert t.h.v. kruispunt Breendonkstraat (Breendonkstraat in bebouwde kom), rijrichting naar Sint-Jozef
  - F3-bord: Neeravert t.h.v. kruispunt Breendonkstraat (Breendonkstraat in bebouwde kom), rijrichting naar centrum Londerzeel

### *Artikel 1.3: Bebouwde kom Steenhuffel*

De bebouwde kom in Steenhuffel wordt als volgt afgebakend met onderstaande signalisatie:

- Lakeman
  - F1-bord: Lakeman t.h.v. Lakemansplas (waterloop), rijrichting naar Steenhuffel
  - F3-bord: Lakeman t.h.v. Lakemansplas (waterloop), rijrichting naar centrum Londerzeel
- Robbroekstraat
  - F1-bord: Robbroekstraat t.o.v. huisnr. 31, rijrichting naar Steenhuffel

- F3-bord: Robbroekstraat t.h.v. huisnr. 31, rijrichting naar Merchtem/Meise
- Heerbaan
  - F1-bord: Heerbaan t.h.v. huisnr. 32, rijrichting naar Steenhuffel
  - F3-bord: Heerbaan t.h.v. huisnr. 45, rijrichting naar Merchtem
- Meir
  - F1-bord: Meir t.h.v. kruispunt Leirekensroute (kruispunt in bebouwde kom), rijrichting naar Steenhuffel
  - F3-bord: Meir t.h.v. kruispunt Leirekensroute (kruispunt in bebouwde kom), rijrichting naar Malderen
- Smisstraat
  - F1-bord: Smisstraat t.h.v. huisnr. 102, rijrichting naar Steenhuffel
  - F3-bord: Smisstraat t.h.v. huisnr. 97\_1, rijrichting naar Malderen
- Plas
  - F1-bord: Plas t.h.v. kruispunt Watermolenstraat (kruispunt in bebouwde kom), rijrichting naar Steenhuffel
  - F3-bord: Plas t.h.v. kruispunt Watermolenstraat (kruispunt in bebouwde kom), rijrichting naar Malderen
- Watermolenstraat
  - F1-bord: Watermolenstraat t.h.v. Lakemansplas (waterloop) rijrichting naar Steenhuffel/ Malderen
  - F3-bord: Watermolenstraat t.h.v. Lakemansplas (waterloop) rijrichting naar centrum Londerzeel

#### *Artikel 1.4: Bebouwde kom Malderen*

De bebouwde kom in Malderen wordt als volgt afgebakend met onderstaande signalisatie:

- Zwaluwstraat
  - F1-bord: Zwaluwstraat t.h.v. kruispunt Brugstraat (kruispunt in bebouwde kom), rijrichting naar Malderen
  - F3-bord: Zwaluwstraat t.h.v. kruispunt Brugstraat (kruispunt in bebouwde kom), rijrichting naar Steenhuffelstraat/Plas
  - F1-bord: Zwaluwstraat t.h.v. huisnr. 2, rijrichting naar Malderen
  - F3-bord: Zwaluwstraat t.o.v. huisnr. 2, rijrichting naar Buggenhout
- Bouwdreef
  - F1-bord: Bouwdreef t.h.v. huisnr. 35-37, rijrichting naar Malderen
  - F3-bord: Bouwdreef t.h.v. huisnr. 24, rijrichting naar Buggenhout
  - Mattestraat

- F1-bord: Mattestraat t.h.v. kruispunt Bouwdreef (kruispunt buiten bebouwde kom), rijrichting naar Malderen
  - F3-bord: Mattestraat t.h.v. kruispunt Bouwdreef (kruispunt buiten bebouwde kom), rijrichting naar Bouwdreef
  - F1-bord: Mattestraat t.o.v. huisnr. 38, rijrichting naar Malderen
  - F3-bord: Mattestraat t.h.v. huisnr. 38, rijrichting naar Buggenhout
- Achterdenken
  - F1-bord: Achterdenken t.h.v. kruispunt Mattestraat huisnr. 80 (kruispunt in bebouwde kom), rijrichting naar Malderen
  - F3-bord: Achterdenken t.h.v. kruispunt Mattestraat huisnr. 78 (kruispunt in bebouwde kom), rijrichting naar Malderen
- Boeksheide
  - F1-bord: Boeksheide t.h.v. huisnr. 63, rijrichting naar Malderen
  - F3-bord: Boeksheide t.o.v. huisnr. 63, rijrichting naar Buggenhout
- Handelsstraat
  - F1-bord: Handelsstraat t.o.v. huisnr. 192, rijrichting naar Malderen
  - F3-bord: Handelsstraat t.h.v. huisnr. 192, rijrichting naar Buggenhout
- Hoogweg
  - F1-bord: Hoogweg t.h.v. huisnr. 39, rijrichting naar Malderen
  - F3-bord: Hoogweg t.h.v. huisnr. 40, rijrichting naar Opdorp
- Opdorpstraat
  - F1-bord: Opdorpstraat t.h.v. huisnr. 35, rijrichting naar Malderen
  - F3-bord: Opdorpstraat t.h.v. huisnr. 31, rijrichting naar Opdorp
- Lippelostraat
  - F1-bord: Lippelostraat t.h.v. huisnr. 21, rijrichting naar Malderen
  - F3-bord: Lippelostraat t.h.v. huisnr. 56, rijrichting naar Lippelo
- Kouterbaan
  - F1-bord: Kouterbaan t.h.v. kruispunt Veldstraat (kruispunt in bebouwde kom), rijrichting naar Malderen
  - F3-bord: Kouterbaan t.h.v. kruispunt Veldstraat (kruispunt in bebouwde kom), rijrichting naar Sint-Jozef
- Blokstraat
  - F1-bord: Blokstraat t.h.v. huisnr. 64, rijrichting naar Malderen
  - F3-bord: Blokstraat t.h.v. huisnr. 62, rijrichting naar Sint-Jozef
- Waterbossen

- F1-bord: Waterbossen t.h.v. kruispunt Blokstraat (kruispunt buiten bebouwde kom), rijrichting naar Waterbossen/Malderen
- F3-bord: Waterbossen t.h.v. kruispunt Blokstraat (kruispunt buiten bebouwde kom), rijrichting naar Herbodin

Artikel 2: Het aanvullend reglement bebouwde kom Blauwenhoek van 22 september 2009 en het aanvullend reglement snelheidszoning 30-50-70 (aanpassing bebouwde kommen) van 19 december 2000 worden opgeheven.

Artikel 3: Dit aanvullend reglement op het wegverkeer wordt bekendgemaakt via de gemeentelijke webtoepassing en gemeld via het Loket voor Lokale besturen, zoals bepaald in het decreet lokaal bestuur.

Namens het College van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur  
Henk VERTONGHEN

Burgemeester  
Conny MOONS

Voor eensluidend afschrift

Londerzeel, 22 maart 2023

Algemeen directeur  
Henk VERTONGHEN

Burgemeester  
Conny MOONS