



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 29 april 2024

Aanwezigen: Conny MOONS, burgemeester
Veerle PAS, Dimitri ROBBYNS, Greet SEGERS, Leen VAN AKEN, Els VAN DEN BROECK,
schepenen
Henk VERTONGHEN, algemeen directeur

GOEDKEURING AANVULLEND REGLEMENT OP HET WEGVERKEER IN DE MEERSTRAAT

Aanleiding en context

In de Meerstraat 82 is er bedrijf gevestigd die meermaals per dag beleverd wordt met een vrachtwagen-oplegger. Het laden en lossen gebeurt er op de rijbaan, waardoor deze wordt geblokkeerd. Er is meestal geen of te weinig ruimte vrij op de parkeerstrook naast de rijbaan om er met de trekker-oplegger te laden en lossen. Een deel van de autobestuurders rijdt over het voetpad om voorbij te kunnen, grotere voertuigen kunnen dit niet en moeten wachten tot alles is uitgeladen.

Met een vorkheftruck wordt de vrachtwagen uitgeladen. Bij het verlaten van de oprit heeft de bestuurder van de heftruck pas zicht op de aankomende voetgangers als de 'vorken' reeds over het voetpad zijn. De zaakvoeder liet weten een private spiegel aan te brengen op de gevel om beter zicht te hebben op de voetgangers.

Het verkeersteam doet volgend voorstel: het plaatsen van een parkeerverbod voor Meerstraat 82 tussen 7.00 en 17.00 uur tijdens weekdays. Op deze manier kan de vrachtwagen laden en lossen op de parkeerstrook en blijft de rijbaan vrij.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en de latere wijzigingen
- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 en de latere wijzigingen
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en de latere wijzigingen
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zijn bijlagen en de latere wijzigingen
- decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en de latere wijzigingen

- uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en de latere wijzigingen
- omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 en de latere wijzigingen
- nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 en de latere wijzigingen
- beslissing van de gemeenteraad in zitting van 19 december 2000 houdende aanvullend reglement snelheidszonering 30-50-70
- beslissing van de gemeenteraad in zitting van 23 juni 2009 houdende aanvullend reglement voorrang verkeerscirculatiweg
- beslissing van de gemeenteraad in zitting van 23 juni 2009 houdende aanvullend reglement inzake parkeerinrichtingen voor personen met een handicap
- beslissing van de gemeenteraad in zitting van 12 februari 2019 houdende delegatiebesluit voor aanvullende reglementen over het wegverkeer
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 25 oktober 2021 houdende goedkeuring van het aanvullend reglement betreffende zone verboden +5,5t centrum Londerzeel
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 20 maart 2023 houdende goedkeuring van het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake bebouwde kommen
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 5 juni 2023 houdende goedkeuring van het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake blauwe zone
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 31 juli 2023 houdende goedkeuring van het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake Meerstraat
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 23 oktober 2023 houdende goedkeuring van het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake Meerstraat

Motivering

Om de signalisatie te wijzigen, dient het aanvullend reglement op het wegverkeer te worden opgemaakt. Door het delegatiebesluit, goedgekeurd op de gemeenteraad van 12 februari 2019, kan het college van burgemeester en schepenen deze goedkeuren.

Het huidige aanvullend reglement op het wegverkeer in de Meerstraat, goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 23 oktober 2023, dient te worden opgeheven en te worden vervangen door een nieuw.

Er zijn gebiedsdekkende aanvullende reglementen, welke naast dit reglement nog steeds van toepassing zijn in de Meerstraat (gemeenteweg):

- Snelheidszones
- Bebouwde kom (begin/ einde ter hoogte van huisnummers 179/190).
- Tonnagezone 5,5t

- Blauwe zone (Meerstraat op de parkeerstrook t.h.v. huisnr. 2 tot 18, rijrichting naar Stationsstraat)

- Parkeerplaatsen voor mindervaliden

Financieel aspect

Budget signalisatie - 2024/020002/615001 (Aankoop klein materieel) - 23.184,26 euro

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen keurt het aanvullend reglement op het wegverkeer in de Meerstraat goed.

Artikel 2: Verkeersmaatregelen

Artikel 2.1 - Eenrichtingsverkeer

In de Meerstraat geldt er eenrichtingsverkeer tussen het kruispunt met Stationsstraat/Dorpstraat en het kruispunt met Eikenveld. De toegelaten rijrichting is richting Stationsstraat/Dorpsstraat.

Volgende signalisatie wordt geplaatst:

- C1-bord met onderbord M3
 - Meerstraat, ter hoogte van het kruispunt met Stationsstraat/Dorpsstraat, in de rijrichting naar A12/Puurs-Sint-Amands
 - Meerstraat, ter hoogte van het kruispunt met E. Van Esbroeckstraat, in de rijrichting naar A12/Puurs-Sint-Amands
 - Meerstraat, ter hoogte van het kruispunt met Eikenveld, in de rijrichting naar A12/Puurs-Sint-Amands
- C1-bord links herhaald
 - Meerstraat, ter hoogte van het kruispunt met Stationsstraat/Dorpsstraat, in de rijrichting naar A12/Puurs-Sint-Amands
 - Meerstraat, ter hoogte van het kruispunt met E. Van Esbroeckstraat, in de rijrichting naar A12/Puurs-Sint-Amands
- F19-bord met onderbord M5
 - Meerstraat, ter hoogte van het kruispunt met E. Van Esbroeckstraat, in de rijrichting naar centrum Londerzeel
 - Meerstraat, ter hoogte van het kruispunt met Eikenveld, in de rijrichting naar centrum Londerzeel
- D1b-bord (links)
 - Meerstraat, ter hoogte van het huisnummer 80, in de rijrichting naar centrum Londerzeel

Artikel 2.2 - Verboden parkeren

A) In de Meerstraat geldt verboden parkeren langs de kant van de oneven nummer tussen het kruispunt met E. Van Esbroeckstraat en het kruispunt Eikenveld en tussen het kruispunt met Sint Kristoffelstraat en het kruispunt met Reigerstraat.

B) In de Meerstraat geldt verboden parkeren langs de kant van de even nummer tussen het kruispunt Eikenveld en het kruispunt met Sint Kristoffelstraat.

C) In de Meerstraat geldt verboden parkeren tussen 7u en 17u op de parkeerstrook voor huisnummer 82.

Volgende signalisatie wordt geplaatst:

- E1-bord met onderbord Xa
 - Meerstraat, ter hoogte van het kruispunt met Eikenveld, links in de rijrichting naar centrum Londerzeel
 - Meerstraat, ter hoogte van het kruispunt met Sint Kristoffelstraat (Meerstraat 100), in de rijrichting naar centrum Londerzeel
 - Meerstraat, ter hoogte van het kruispunt met Sint Kristoffelstraat (Meerstraat 87), in de rijrichting naar A12/Puurs-Sint-Amans
- E1-bord met onderbord Xb
 - Meerstraat, ter hoogte van het kruispunt met E. Van Esbroeckstraat, links in de rijrichting naar centrum Londerzeel
 - Meerstraat, ter hoogte van het kruispunt met Eikenveld (Eikenveld 1-3), in de rijrichting naar centrum Londerzeel
- E1-bord met onderbord Xd
 - Meerstraat, ter hoogte van het huisnummer 57, links in de rijrichting naar centrum Londerzeel
 - Meerstraat, ter hoogte van het huisnummer 121, in de rijrichting naar A12/Puurs-Sint-Amans
 - Meerstraat, ter hoogte van het huisnummer 131, in de rijrichting naar A12/Puurs-Sint-Amans
 - Meerstraat, ter hoogte van het huisnummer 177 (kruispunt Reigerstraat), in de rijrichting naar A12/Puurs-Sint-Amans
- E1-bord met onderbord 'maandag t.e.m. vrijdag van 7u tot 17u" en onderbord Xa
 - Meerstraat, op de parkeerstrook voor huisnummer 82 en na huisnummer 84A, in de rijrichting naar de Stationsstraat
- E1-bord met onderbord 'maandag t.e.m. vrijdag van 7u tot 17u" en onderbord Xb
 - Meerstraat, op de parkeerstrook aan huisnummer 82 en voor huisnummer 80, in de rijrichting naar de Stationsstraat

Artikel 2.3 - Parkeren toegelaten

In de Meerstraat geldt parkeren toegelaten op de parkeerstrook aan huisnummers 52-86, huisnummers 79-83 en huisnummers 110-122.

Volgende signalisatie wordt geplaatst:

- E9a-bord met onderbord Xa
 - Meerstraat ter hoogte van huisnummer 39, in de rijrichting naar centrum Londerzeel
 - Meerstraat ter hoogte van huisnummer 79, in de rijrichting naar A12/Puurs-Sint-Amands
 - Meerstraat ter hoogte van huisnummer 122, in de rijrichting naar centrum Londerzeel
- E9a-bord met onderbord Xb
 - Meerstraat ter hoogte van huisnummer 83, in de rijrichting naar A12/Puurs-Sint-Amands
 - Meerstraat ter hoogte van huisnummer 110, in de rijrichting naar centrum Londerzeel

Artikel 2.4 - Voorrangsregeling - stoppen

In de Meerstraat geldt stoppen en voorrang verlenen voor fietsen en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A op het fietspad ter hoogte van het kruispunt met E. Van Esbroeckstraat.

Volgende signalisatie wordt geplaatst:

- B5-bord
 - Meerstraat 39, op het fietspad ter hoogte van het kruispunt met E. Van Esbroeckstraat, in de rijrichting naar A12/Puurs-Sint-Amands

Volgende markering wordt aangebracht:

- Stopstreep, overeenkomst artikel 76.1 van de wegcode
 - Meerstraat 39, op het fietspad ter hoogte van het kruispunt met E. Van Esbroeckstraat, in de rijrichting naar A12/Puurs-Sint-Amands

Artikel 2.5 - Voorrangsregeling - voorrang verlenen

In de Meerstraat geldt dat bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen ter hoogte van het kruispunt met Dorpsstraat/Stationsstraat, E. Van Esbroeckstraat (Meerstraat 46) en op het kruispunt met Sint Kristoffelstraat (Meerstraat 85).

Volgende signalisatie wordt geplaatst:

- B1-bord
 - Meerstraat ter hoogte van het kruispunt met Dorpsstraat/Stationsstraat, in de rijrichting naar Molenstraat
 - Meerstraat ter hoogte van het kruispunt met E. Van Esbroeckstraat (huisnummer 46), in de rijrichting naar centrum Londerzeel
 - Meerstraat ter hoogte van het kruispunt met Sint Kristoffelstraat (Meerstraat 85), in de rijrichting naar A12/Puurs-Sint-Amands

Volgende markering wordt aangebracht:

- Haaientanden, overeenkomst artikel 76.2 van de wegcode
 - Meerstraat ter hoogte van het kruispunt met Dorpsstraat/Stationsstraat, in de rijrichting naar Molenstraat
 - Meerstraat ter hoogte van het kruispunt met E. Van Esbroeckstraat (huisnummer 46), in de rijrichting naar centrum Londerzeel
 - Meerstraat ter hoogte van het kruispunt met Sint Kristoffelstraat (Meerstraat 85), in de rijrichting naar A12/Puurs-Sint-Amands

Artikel 2.6 - Voorrangsregeling - Meerstraat in voorrang

De Meerstraat heeft van aan het kruispunt met Eikenveld tot de grens met Puurs-Sint-Amands voorrang op de zijwegen.

Volgende signalisatie wordt geplaatst:

- B15f-bord
 - Meerstraat ter hoogte van huisnummer 1-3 Eikenveld, in de rijrichting naar centrum Londerzeel
 - Meerstraat ter hoogte van huisnummer 187, in de rijrichting naar A12/Puurs-Sint-Amands
 - Meerstraat ter hoogte van huisnummer 224, in de rijrichting naar A12/Puurs-Sint-Amands
- B15f-bord met onderbord type VIII (aanduiding tracé voorrangsweg)
 - Meerstraat ter hoogte van huisnummer 104, in de rijrichting naar centrum Londerzeel
 - Meerstraat ter hoogte van huisnummer 103, in de rijrichting naar A12/Puurs-Sint-Amands
- B15a-bord
 - Meerstraat ter hoogte van huisnummer 134, in de rijrichting naar centrum Londerzeel
 - Meerstraat ter hoogte van huisnummer 173, in de rijrichting naar A12/Puurs-Sint-Amands

- Meerstraat ter hoogte van huisnummer 182, in de rijrichting naar centrum Londerzeel
- Meerstraat ter hoogte van huisnummer 259, in de rijrichting naar A12/Puurs-Sint-Amands
- Meerstraat ter hoogte van huisnummer 276, in de rijrichting naar centrum Londerzeel
- Meerstraat ter hoogte van huisnummer 306, in de rijrichting naar centrum Londerzeel
- Meerstraat ter hoogte van huisnummer 320, in de rijrichting naar centrum Londerzeel
- Meerstraat ter hoogte van huisnummer 331, in de rijrichting naar A12/Puurs-Sint-Amands
- Meerstraat tegenover huisnummer 341, in de rijrichting naar centrum Londerzeel
- Meerstraat ter hoogte van huisnummer 337, in de rijrichting naar Puurs-Sint-Amands

Artikel 2.7 - Verboden links afslaan

Bestuurders, uitgezonderd fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A mogen vanop de Meerstraat niet afslagen in Deisels.

Volgende signalisatie wordt geplaatst:

- C31a-bord met onderbord M3
 - Meerstraat ter hoogte van de kruising met het Hazenpad/ spooroverweg , in de rijrichting naar A12/Puurs-Sint-Amands
- C31b-bord met onderbord M3
 - Meerstraat ter hoogte van huisnummer 132/134 , in de rijrichting naar centrum Londerzeel

Artikel 2.8 - Verplicht fietspad te volgen

In de Meerstraat geldt dat fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen het fietspad dienen te volgen, namelijk op het fietspad tussen het kruispunt met Deisels en de grens met Puurs-Sint-Amands in beide rijrichtingen, alsook op het stukje fietspad ter hoogte van het kruispunt met E. Van Esbroeckstraat (nummer 39-46).

Volgende signalisatie wordt geplaatst:

- D7-bord
 - Meerstraat ter hoogte van huisnummer 46, in de rijrichting naar centrum Londerzeel

- Meerstraat ter hoogte van huisnummer 39, in de rijrichting naar Puurs/Sint-Amands
- Meerstraat ter hoogte van huisnummer 119, in de rijrichting naar Puurs/Sint-Amands
- Meerstraat ter hoogte van huisnummer 172, in de rijrichting naar centrum Londerzeel
- Meerstraat ter hoogte van huisnummer 175, in de rijrichting naar Puurs/Sint-Amands
- Meerstraat ter hoogte van huisnummer 179, beide rijrichtingen
- Meerstraat ter hoogte van huisnummer 194, in de rijrichting naar centrum Londerzeel
- Meerstraat ter hoogte van huisnummer 207, in de rijrichting naar Puurs/Sint-Amands
- Meerstraat ter hoogte van huisnummer 212, in de rijrichting naar centrum Londerzeel
- Meerstraat ter hoogte van huisnummer 221, in de rijrichting naar Puurs/Sint-Amands
- Meerstraat ter hoogte van huisnummer 266, beide rijrichtingen
- Meerstraat ter hoogte van huisnummer 267, in de rijrichting naar Puurs/Sint-Amands
- Meerstraat ter hoogte van huisnummer 300, in de rijrichting naar centrum Londerzeel
- Meerstraat ter hoogte van huisnummer 313, in de rijrichting naar Puurs/Sint-Amands
- Meerstraat tegenover huisnummer 315, in de rijrichting naar centrum Londerzeel
- Meerstraat ter hoogte van huisnummer 317, in de rijrichting naar Puurs/Sint-Amands
- Meerstraat tegenover huisnummer 311, in de rijrichting naar centrum Londerzeel
- Meerstraat ter hoogte van huisnummer 312, in de rijrichting naar centrum Londerzeel
- Meerstraat tegenover huisnummer 318, in de rijrichting naar Puurs/Sint-Amands
- Meerstraat tegenover huisnummer 337, in de rijrichting naar centrum Londerzeel
- Meerstraat ter hoogte van huisnummer 339, in de rijrichting naar Puurs/Sint-Amands

Artikel 2.9 - Oversteekplaatsen voor voetgangers (zebrapaden)

In de Meerstraat geldt dat voetgangers de oversteekplaats moeten volgen om de rijbaan over te steken, namelijk ter hoogte van huisnummer 77 (kruispunt Eikenveld), huisnummers 91-110, huisnummer 111-122 (kruising Hazenpad), huisnummer 172-173 (kruispunt Molenveld), huisnummers 265-266 (kruispunt Oudemanstraat), huisnummer 311 (kruispunt Pikstraat) en huisnummers 314-331 (kruispunt Molenhoek).

Volgende markering wordt aangebracht:

- Dwarsmarkering voor de oversteekplaatsen voor voetgangers, welke afgebakend worden door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, overeenkomstig artikel 76.3 van de wegcode
 - Meerstraat ter hoogte van huisnummer 77 (kruispunt Eikenveld)
 - Meerstraat ter hoogte van huisnummers 91-110
 - Meerstraat ter hoogte van huisnummer 111-122 (kruising Hazenpad)
 - Meerstraat ter hoogte van huisnummer 172-173 (kruispunt Molenveld)
 - Meerstraat ter hoogte van huisnummers 265-266 (kruispunt Oudemanstraat)
 - Meerstraat ter hoogte van huisnummer 311 (kruispunt Pikstraat)
 - Meerstraat ter hoogte van huisnummers 314-331 (kruispunt Molenhoek)

Artikel 2.10 - Oversteekplaatsen voor fietsers

In de Meerstraat geldt dat fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen die zich op het fietspad bevinden deze oversteekplaats moeten volgen om de rijbaan over te steken, namelijk ter hoogte van huisnummers 111-122 (kruising Hazenpad), huisnummers 174-175 (kruispunt Molenveld), huisnummers 264-265 (kruispunt Oudemanstraat), huisnummers 297-300, huisnummers 315-317 (kruispunt Pikstraat-Minnestraat) en huisnummers 314-331 (kruispunt op- en afrit A12, Molenhoek).

Volgende markering wordt aangebracht:

- Dwarsmarkering voor de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A, overeenkomstig artikel 76.4 van de wegcode
 - Meerstraat ter hoogte van huisnummers 111-122 (kruising Hazenpad)
 - Meerstraat ter hoogte van huisnummers 174-175 (kruispunt Molenveld)
 - Meerstraat ter hoogte van huisnummers 264-265 (kruispunt Oudemanstraat)
 - Meerstraat ter hoogte van huisnummers 297-300
 - Meerstraat ter hoogte van huisnummers 315-317 (kruispunt Pikstraat-Minnestraat)
 - Meerstraat ter hoogte van huisnummers 314-331 (kruispunt op- en afrit A12, Molenhoek).

Artikel 2.11 - Gele onderbroken markering

In de Meerstraat geldt dat parkeren verboden is op de rijbaan ter hoogte van huisnummers 2-4, huisnummers 12-16, huisnummer 72 en huisnummers 76-78.

Volgende markering wordt aangebracht:

- Gele onderbroken markering, overeenkomstig artikel 75.1.2° van de wegcode
 - Meerstraat ter hoogte van huisnummer 2-4 (lengte 6m), in de rijrichting naar centrum Londerzeel
 - Meerstraat ter hoogte van huisnummer 12-16 (lengte 6m), in de rijrichting naar centrum Londerzeel
 - Meerstraat ter hoogte van huisnummer 72 (lengte 3m), in de rijrichting naar centrum Londerzeel
 - Meerstraat ter hoogte van huisnummer 76-78 (links en rechts garage nr. 78), in de rijrichting naar centrum Londerzeel

Artikel 2.12 - Denkbeeldige rand rijbaan - parkeerstroken

In de Meerstraat bevinden zich parkeerstroken op volgende locaties: huisnummers 2-20, huisnummers 24-28, huisnummers 52-86, huisnummers 79-83 en huisnummers 110-122.

Volgende markering wordt aangebracht:

- Witte doorlopende streep en witte doorlopende dwarsstreep om einde van de parkeerstrook aan te duiden, overeenkomstig artikel 75.2 en 77.5 van de wegcode
 - Meerstraat ter hoogte van huisnummers 52-82 (lengte 109m), rijrichting naar centrum Londerzeel
 - Meerstraat ter hoogte van huisnummers 84-86 (lengte 20m), rijrichting naar centrum Londerzeel
 - Meerstraat ter hoogte van huisnummers 79-83 (indeling parkeerstrook in 8 parkeervakken - lengte 45m), rijrichting naar Puurs-Sint-Amands
 - Meerstraat ter hoogte van huisnummer 110 (lengte 7m), rijrichting naar centrum Londerzeel
 - Meerstraat ter hoogte van huisnummers 112-114 (lengte 12m), rijrichting naar centrum Londerzeel
 - Meerstraat ter hoogte van huisnummers 118-122 (lengte 35m), rijrichting naar centrum Londerzeel

Artikel 2.13 - Wegversmalling

In de Meerstraat is er een wegversmalling tegenover huisnummer 341 en aan huisnummer 335.

Volgende signalisatie wordt geplaatst:

- D1c-bord
 - Meerstraat tegenover huisnummer 341 aan de wegversmalling, in de rijrichting naar centrum Londerzeel
 - Meerstraat ter hoogte van huisnummer 335 aan de wegversmalling, in de rijrichting naar Puurs-Sint-Amands
- Type V-bord
 - Meerstraat ter hoogte van huisnummer 335 aan de wegversmalling, in de rijrichting naar Puurs-Sint-Amands

Artikel 2.14 - Overlangse markeringen die een fietspad aanduiden

In de Meerstraat op de kruispunten van het traject de kruispunten op het traject Meerstraat tussen Deisels en de grens met Puurs-Sint-Amands geldt dat fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het fietspad moeten volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Volgende markering wordt aangebracht:

- Overlangse markering die een fietspad aanduid, overeenkomstig artikel 74 van de wegcode
 - Meerstraat ter hoogte van de kruispunten op het traject Meerstraat tussen Deisels en de grens met Puurs-Sint-Amands

Artikel 2.15 - Verdrijvingsvak

In de Meerstraat geldt dat bestuurders niet mogen rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van het verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 33 en 35 (lengte 1m)

Volgende markering wordt aangebracht:

- Verdrijvingsvlak, overeenkomstig artikel 77.4 van de wegcode
 - Meerstraat op de parkeerstrook ter hoogte van huisnummer 33-35 (lengte 1m), links in de rijrichting naar centrum Londerzeel

Artikel 2.16 - Opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

Aan de beide zijden van de spooroverweg wordt er een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen gemarkeerd, in de rijrichting naar de spooroverweg.

De zone, aansluitend op een fietspad, afgebakend door twee stopstrepen en waarin het symbool van een fiets in het wit is gereproduceerd duidt de plaats aan waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen zich enkel tijdens de rode fase van de verkeerslichten mogen opstellen. De andere bestuurders moeten tijdens de rode fase van de verkeerslichten stoppen voor de eerste stopstreep.

Volgende markering wordt aangebracht:

- Opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen, overeenkomstig artikel 77.6 van de wegcode

- Meerstraat voor de spooroverweg, in de rijrichting naar A12/Puurs-Sint-Amands
- Meerstraat voor de spooroverweg, in de rijrichting naar centrum Londerzeel

Artikel 2.17 - Asmarkering rijbaan

In de Meerstraat tussen huisnummers 229 en 250 en tussen huisnummers 277 en 331 geldt dat het voor iedere bestuurder verboden is om de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Volgende markering wordt aangebracht:

- Onderbroken streep, overeenkomstig artikel 72.3 van de wegcode
 - Meerstraat van huisnummer 229 tot 250 (lengte 135m)
- Dubbele onderbroken streep (met tussen de strepen een groene markering middenberm)
 - Meerstraat van huisnummer 277 tot 331 (lengte 580m)

Artikel 2: Opheffing

Het aanvullend reglement op het wegverkeer in de Meerstraat, goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen van 23 oktober 2023, wordt opgeheven.

Artikel 3: Kennisgeving

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Artikel 4: Bekendmaking

Dit besluit zal overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur worden bekend gemaakt.

Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur

Henk VERTONGHEN

burgemeester

Conny MOONS

Voor eensluidend afschrift

Londerzeel, 30 april 2024

algemeen directeur
Henk VERTONGHEN

burgemeester
Conny MOONS