
BURGEMEESTERSBESLUIT VAN 21 juni 2021

TOELATING VOOR INRICHTEN VAN EEN WIELERWEDSTRIJD SINT KRISTOFFELPRIJS OP ZONDAG 1 AUGUSTUS 2021

Juridische grond

- wet van 8/07/1964 betreffende de dringende geneeskundige hulpverlening;
- wet van 16/03/1968 betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet);
- wet van 10/5/2015 betreffende de uitoefening van de gezondheidszorgberoepen;
- Koninklijk Besluit van 15/03/1968, houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;
- Nieuwe Gemeentewet;
- artikelen 2 derde lid, 10 tot 13quater en 21 van het Koninklijk Besluit van 21/08/1967 tot reglementering van de wielervedstrijden en de veldritten;
- Koninklijk Besluit van 01/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 28/06/2019 houdende de reglementering van de wielervedstrijden en van alle-terreinvestedstrijden;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van verkeerstekens;
- Ministerieel besluit van 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg;
- decreet van 20/11/2008 betreffende de organisatie van het medisch-sanitair vervoer;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 8/9/2000 houdende de voorwaarden voor deelneming van wielervedstrijden en wielervedproeven;
- Omzendbrief OOP45 van 04/11/2019 ter begeleiding van het Koninklijk besluit 28/06/2019 tot reglementering van de wielervedstrijden;
- positief advies van de provinciale commissie voor dringende geneeskundige hulpverlening;
- aanvraag van de Pas Geert, vertegenwoordigend De Sportminnaars, ontvangen op 06 april 2021 tot organiseren van de wielervedstrijd Sint Kristoffelprijs voor Elite Zonder Contract en Beloften op zondag 1 augustus 2021

Besluit

Art. 1: Toestemming

Onder voorbehoud van de strikte naleving van de hieronder vermelde voorschriften wordt de toestemming verleend aan de **De Sportminnaars** tot inrichting van de wielervedstrijd op **zondag 01 augustus 2021** op het grondgebied van de gemeente Londerzeel op de volgende reisweg:

Vertrek 15:00 uur en aankomst rond 18:00 uur: Sint-Kristoffelstraat te 1840 Londerzeel, omgeving Café De Kleine Sportwereld/ 't Hoekske.

Omloop: 14 ronden van **8,1** km.

Sint-Kristoffelstraat - Meerstraat Dorpstraat - Molenstraat - Linde - Lakeman - Over de Beek - Kaaskantmolenstraat - Brusselsestraat - Berkenlaan - Kerkhofstraat - Acacialaan - Pilatusveld - Mechelsestraat.

Art. 2: Verkeersmaatregelen en signalisatie

Op **zondag 01 augustus 2021 vanaf 13:00uur tot 19:00uur** zullen er n.a.v. de wielervedstrijd **De Sint Kristoffelprijs** volgende verkeersmaatregelen van toepassing zijn:

Eénrichtingsverkeer:

- De Sint-Kristoffelstraat wordt in éénrichting gelegd, richting Meerstraat.
- De Meerstraat wordt in éénrichting gelegd, tussen krp. met Sint-Kristoffelstraat en Eikenveld, richting Stationsstraat.
- De Molenstraat/Linde wordt in éénrichting gelegd, tussen krp. met Dorpsstraat en Polderstraat, richting Steenhuffel. **Bussen van De Lijn, mogen rijden in beide richtingen.**

dit in overleg met politieman ter plaatse.

- Over de Beek wordt in éénrichting gelegd, richting Kaaskantmolenstraat.
- Kaaskantmolenstraat wordt in éénrichting gelegd, richting Brusselsestraat.
- Acacialaan wordt in éénrichting gelegd, richting Pilatusveld.
- Pilatusveld wordt in éénrichting gelegd, richting Mechelsestraat.

Aankomstzone:

In de Sint-Kristoffelstraat (aankomstzone), zal ter hoogte van de Scheersmolendreef, 15 minuten voor aanvang van de wielervedstrijd, de nadar worden dichtgezet, zodat uit de

Scheersmolendreef geen verkeer meer in en uit kan tijdens de wielervedstrijd. Verkeer kan in en uit via de Mechelsestraat.

Wegnemen:

Bloembakken in de Linde en de Molenstraat, dit op vrijdag 30/07/2021. Ze zullen terug geplaatst worden op maandag 02/08/2021.

Parkeerverbod:

Borden E 1 dienen geplaatst te worden op de hele omloop (rekening houdend met permanent parkeerverbod , witte doorlopende/onderbroken lijn, vrije doorgang <3m.).

Specifiek:

- Aankomstzone: Sint-Kristoffelstraat vanaf 08:00uur.
- Meerstraat: parkeervakken (links gelegen, bij indraaien vanuit Sin-Kristoffelstraat): tussen huisnummers 83 en 79.
- Molenstraat/Linde/Berkenlaan: vanaf 08:00uur (Voertuigeninzegening).
- Berkenlaan: vanaf 08:00uur (Voertuigeninzegening).
- Parkeerverbod in de Mechelsestraat, tussen krp. met Pilatusveld en Sint-Kristoffelstraat.
- In de Mechelsestraat parkeerverbod: vlotheid doorgaand verkeer buiten omloop:
 - *Tussen Sint-Kristoffelstraat en Mechelsestraat huisnummer 141: 3 parkeerverboden: pijl omhoog-dubbele pijl-pijl omlaag.
 - *Aan overzijde ook 1 parkeerverbod: dubbele pijl, toevoeging aan geldend parkeerverbod

-

Verkeersborden (langs zij plaatsen):



- Sint-Kristoffelstraat krp. met Meerstraat: **C1** op kleine nadar
"Na elke doortocht wordt deze kleine nadar telkens op de rijbaan geplaatst"
- Meerstraat krp. met Sint-Kristoffelstraat: **F19** op voet + **C31a** op voet
- Meerstraat krp. met Eikenveld: **C1** op voet
- Molenstraat krp. met Dorpsstraat: **F19** op voet

- Molenstraat krp. met Klemendorp: **C1 op voet + F19 op voet** (Voertuigeninzegening).
- Molenstraat krp. met uitrit Gamma: **D1b op voet** (Voertuigeninzegening).
- Molenstraat krp. met Burchtlaan: **C1 op voet + F19 op voet** (Voertuigeninzegening).
- Linde krp. met Tramstraat: **C1 op voet + F19 op voet** (Voertuigeninzegening).
- Linde krp. met Polderstraat: **C1 op kleine nadar**
 "Na elke doortocht wordt deze kleine nadar telkens op de rijbaan geplaatst"
- Polderstraat krp.met Linde: **C31a en C31b op voet**
- Lakeman kruispunt met Over de Beek: **F19 op voet**
- Over de Beek kruispunt met Over de Beek (links)/huisnr. 24/38: **C1 en F19 op voet**
- Over de Beek kruispunt met Rossemstraat: **C1, C31a en F19 op voet**
- Over de Beek kruispunt met Krinkelsteert: **C1 en F19 op voet**
- Over de Beek kruispunt met Kaaskantmolenstraat(Raff Plastics): **C1, C31a en F19 op voet**
- Kaaskantmolenstr. krp. met Kaaskantsmolenstr. (links)/huisnr. 45: **C1 en F19 op voet**
- Kaaskantmolenstr. krp. met Kaaskantsmolenstr. (links)/huisnr. 17/31: **C1 en F19 op voet**
- Kaaskantmolenstr. krp. met Kaaskantsmolenstr. (links)/huisnr. 3/5: **C1 en F19 op voet**
- Kaaskantmolenstraat kruispunt met Temsesteenweg: **C1, C31a en C31b op voet**
- Kerkhofstraat krp. met Acacialaan: **F19 op voet**
- Acacialaan krp. met Daalkouter: **C1 op voet + F19 op voet**
- Acacialaan krp. met Eeckhout1: **C1 op voet + F19 op voet**
- Acacialaan krp. met Eeckhout2 (Stone): **C1 op voet + F19 op voet**
- Pilatusveld krp. met Daalkouter: **C1 op voet + F19 op voet**
- Mechelsestraat krp.met Pilatusveld: **C1 op kleine nadar**
 "Na elke doortocht wordt deze kleine nadar telkens op de rijbaan geplaatst"
- Mechelsestraat krp.met Pilatusveld: **C31a en C31b op voet**
- Mechelsestraat krp. met Sint-Kristoffelstraat: **F19 op voet**

-

Vermelde verkeersborden, zullen door de organisatie de dag van de wedstrijd, minstens één uur op voorhand geplaatst worden. Controle door de aanwezige politiemensen.Na de wedstrijd, dienen alle borden opzij geplaatst te worden door de organisatie. Controle door aanwezige politiemensen.

Art. 3: Veiligheid op de kruispunten

Naar aanleiding van deze wielervedstrijd zullen er signaalgevers en politiemensen geplaatst

worden op de volgende (kruis)punten:

Krp. Sint-Kristoffelstraat met Meerstraat: **1 politiemann + 1 signaalgever**

Krp. Meerstraat met Eikenveld

Krp. Meerstraat met Van Esbroeckstraat

Krp. Meerstraat met Stationsstraat

Krp. Dorpsstraat/Dorpsstraat

Krp. Molenstraat met inrit Colruyt/Gamma

Krp. Molenstraat met Klemendorp

Krp. Molenstraat met uitrit Colruyt/Gamma

Krp. Molenstraat met Burchtlaan

Krp. Linde met Tramstraat/Tramstraat: 2 signaalgevers

Krp. Linde met Polderstraat: **1 politiemann**

Krp. Linde met Watermolenstraat/Drietorenstraat: 2 signaalgevers

Krp. Lakeman met Pluimennest

Krp. Lakeman met Over de Beek: **1 politiemann**

Krp. Lakeman met Pluimennest, aardeweg naast huisnummer Lakeman 80

Krp. Over de Beek kruispunt met Over de Beek (links)/huisnr. 24/38

Krp. Over de Beek met Schommelweg(fiets- en voetpad)

Krp. Over de Beek met Rossemstraat

Krp. Over de Beek met Krinkelsteert

Krp. Over de Beek met Kaaskantmolenstraat(Raff Plastics)

Krp. Kaaskantmolenstr. met Kaaskantsmolenstr. (links)/huisnr. 45

Krp. Kaaskantmolenstr. met Kaaskantsmolenstr. (links)/huisnr. 17/31

Krp. Kaaskantmolenstr. met Kaaskantsmolenstr. (links)/huisnr. 3/5

Krp. Kaaskantmolenstraat met Brusselsestraat/Temsesteenweg: **1 politiemann**

Krp. Brusselsestraat met Hoogveld

Krp. Brusselsestraat met Cattermansdreef

Krp. Brusselsestraat met Schuurveld

Krp. Brusselsestraat met Polderstraat

Krp. Brusselsestraat met Berkenlaan

Krp. Berkenlaan met Beemden

Krp. Berkenlaan met Ursulinestraat

Krp. Berkenlaan met Kerkhofstraat

Krp. Kerkhofstraat met Hendolfstraat

Krp. Kerkhofstraat met Acacialaan: **1 politieman**

Krp. Acacialaan met Houtenveld

Krp. Acacialaan met Eeckhout(1)

Krp. Acacialaan/Pilatusveld met Eeckhout(2)

Krp. Pilatusveld met Daalkouter

Krp. Pilatusveld met Mechelsestraat: **1 politieman**

Krp. Mechelsestraat met Sint-Kristoffelstraat.

Krp. Sint-Kristoffelstraat met Scheersmolendreef (**nadar dichtzetten 15min. voor aanvang wedstrijd**)

Art. 4: VOORWAARDEN BETREFFENDE DE ALGEMENE ORGANISATIE:

1° Koersdirecteur

De inrichters zullen een koersdirecteur aanduiden. De koersdirecteur moet meerderjarig zijn en zal handelen in naam van de organisator. Hij zorgt voor het goede verloop van de wielervedstrijd.

Hij ziet erop toe dat de wedstrijdkaravaan en de publiciteitskaravaan de hen opgelegde voorwaarden naleven.

2° Veiligheidscoördinator

De inzet van de veiligheidscoördinator naast een koersdirecteur is verplicht voor wedstrijden in lijn. In andere wedstrijden kan de functie van koersdirecteur en veiligheidscoördinator door éénzelfde persoon uitgeoefend worden.

De veiligheidscoördinator moet meerderjarig zijn.

Hij staat in voor de risicoanalyse van het parcours, de mogelijke interactie tussen publiek en de karavaan, en de daaraan gekoppelde maatregelen teneinde de risico's te beperken. Hij is verantwoordelijk voor de briefing van de signaalgevers (alook de mobiele signaalgevers). Hij zorgt ervoor dat de interactie tussen de voertuigen, deelnemers en toeschouwers op een veilige manier verloopt

De veiligheidscoördinator zal tijdens de wedstrijd in het bezit zijn van een nominatieve lijst van de ingezette signaalgevers.

3° Deelnemende renners

De deelnemende renners aan de wielervedstrijd, dienen de rijbaan of het gemarkeerd fietspad, zoals bedoeld in artikel 74 van de wegcode te volgen. De motorvoertuigen van de wedstrijdcaravaan (en publiciteitsvoertuigen) mogen alleen de rijbaan volgen voorzien voor motorvoertuigen.

4° Signaalgevers

De organisatoren moeten zich laten bijstaan door de signaalgevers die elke burgemeester onmisbaar acht voor het verzekeren van de veiligheid op de kruispunten of andere belangrijke of gevaarlijke punten welke hij aanwijst op het parcours van de wedstrijd in zijn gemeente.

De burgemeester, in samenspraak met de korpschef, bepaalt hoeveel signaalgevers er nodig zijn.

5° Verzekering

De organisatoren moeten ten laatste acht weken voor de wedstrijd het bewijs leveren dat een verzekering afgesloten is om, bij ongeval naar aanleiding van of gedurende de wedstrijd, de geldelijke gevolgen van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid te waarborgen van de organisatoren zelf, de signaalgevers, de deelnemende renners en eenieder die gemachtigd is om de wedstrijd te volgen.

De bedoelde verzekering moet afgesloten worden bij een verzekeraar die gemachtigd is verzekeringsactiviteiten uit te oefenen onder tak 13 van bijlage 1, van het KB van 22/02/1991, houdende het algemeen reglement betreffende de controle op de verzekeringsondernemingen.

De verzekering moet een waarborg qua stoffelijke en lichamelijke schade verlenen, die voorzien is in het KB van 12.01.1984

6° Omloop

Wanneer de wedstrijd dezelfde weg volgt als een andere wedstrijd of opnieuw op een reeds eerder gevolgde weg uitkomt, moet door de veiligheidscoördinator bijzondere voorzorgsmaatregelen genomen worden om mogelijke ongevallen te vermijden.

7° Openingsvoertuig / Sluitingsvoertuig.

Openingsvoertuig

Bij een wielervedstrijd op een open omloop dient een openingsvoertuig op een voldoende veilige afstand voor de eerste renner uitrijden.

Op het dak van dit voertuig moet, op een voor tegenliggers goed zichtbare wijze, het in de wegcode (KB 01/12/75) voorziene gevaarsbord, met figuur A51 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer. De zijde van dit verkeersteken moet ten minste 70cm bedragen, en het verkeersteken moet worden aangebracht boven een

rechthoekig bord waarop, op een blauwe achtergrond, in witte letters van ten minste 20cm hoogte en ten minste 2cm breedte, de vermelding **"WEDSTRIJD"** in de geldende bestuurstaal aangebracht is.

Het openingsvoertuig is tevens voorzien van een rode vlag, alsook een oranjegeel knipperlicht. De rode vlag (afmeting 50 cm breedte / 60 cm lang) wordt vooraan op de linkerzijde van het voertuig aangebracht. Het oranjegeel knipperlicht wordt zodanig geplaatst dat het vanuit alle richting zichtbaar is.

Sluitingsvoertuig

Bij een wielervedstrijd op open omloop wordt de wedstrijdcaravaan gesloten door een sluitingsvoertuig. Dit voertuig is als volgt uitgerust.

Op het dak van dit voertuig moet, op een voor het achteropkomend verkeer goed zichtbare wijze, het in de wegcode (KB 01/12/75) voorziene gevaarsbord, met figuur A51 (houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer)aangebracht zijn. De zijde van dit verkeersteken moet ten minste 70cm bedragen, en het verkeersteken moet worden aangebracht boven een rechthoekig bord waarop, op een blauwe achtergrond, in witte letters van ten minste 20cm hoogte en ten minste 2cm breedte, de vermelding **"EINDE WEDSTRIJD"** in de geldende bestuurstaal aangebracht is.

Het sluitingsvoertuig is tevens voorzien van een groene vlag, alsook een oranjegeel knipperlicht. De groene vlag (afmeting 50 cm breedte / 60 cm lang) wordt vooraan op de linkerzijde van het voertuig aangebracht. Het oranjegeel knipperlicht wordt zodanig geplaatst dat het vanuit alle richtingen zichtbaar is.

Opmerkingen:

- Indien het omwille van de plaatsgesteldheid, de aard van het terrein, niet mogelijk is aan de verplichting van een rode en/of groene vlag te voldoen, kan het voertuig tijdelijk vervangen worden door een aan het terrein aangepast motorvoertuig dat enkel voorzien is met een rode vlag (voor het openingsvoertuig) of een groene vlag (voor het sluitingsvoertuig).
- Bij een wielervedstrijd op een gesloten omloop volstaat het openingsvoertuig.
- In geval er een publiciteitscaravaan aanwezig is in de wedstrijd, zal deze eveneens voorafgegaan worden van een openingsvoertuig en achteraan afgesloten worden door middel van een sluitingsvoertuig. Beide voertuigen voldoen aan de hiervoor vermelde beschrijving (bord A51 op het dak, groene/rode vlag, oranjegeel knipperlicht), met uitzondering van de vermelding op het bord. Het openingsvoertuig vermeldt **"PUBLICITEIT"**. en het sluitingsvoertuig **"EINDE PUBLICITEIT"**

8° Volgbewijs / Doorgangsbewijs

Elk motorvoertuig waarvan de bestuurder zich op het parcours van de wielervedstrijd dient te begeven, op een tijdstip dat het parcours gereserveerd is voor de wedstrijd, dient hetzij over een volgbewijs, hetzij over een doorgangsbewijs te beschikken. Beide bewijzen worden ondertekend door de organisator

Het volgbewijs laat de bestuurder toe te bewegen tussen het openings- en het sluitingsvoertuig. Het volgbewijs is van witte kleur en wordt duidelijk zichtbaar aan de

voorzijde van het voertuig aangebracht. Het volgbewijs draagt de stempel van de gemeente van de referentieburgemeester.

Het doorgangsbewijs laat de bestuurder toe te bewegen in vooraf bepaalde afgesloten zones. Deze voertuigen mogen zich NIET bewegen tussen het openings- en sluitingsvoertuig. Het doorgangsbewijs is van gele kleur en wordt duidelijk zichtbaar aangebracht aan de voorzijde van het voertuig. Dit is NIET van toepassing op de voertuigen van politie – en hulpdiensten.

De grootte is een A4-formaat, behalve voor motorfietsen waar het een A5-formaat mag zijn.

9° Hulppost /Ziekenwagen

Tijdens alle wielervedstrijden dient er in de aankomstzone minstens een adequaat uitgeruste hulppost ingericht te worden, met minimaal twee hulpverleners die minstens beschikken over ene EHBO-certificaat.

Tijdens wielervedstrijden verreden op open omlopen met minder dan 8 km, dient langs het parcours een ziekenwagen voorzien te worden.

Wanneer de ziekenwagen de wedstrijd NIET volgt dient minstens één hulpverlener in een voertuig van de wedstrijdkaravaan de wedstrijd te volgen. Hij zal in rechtstreeks contact staan met de ziekenwagen langs het parcours en met de noodcentrale 112.

Tijdens wielervedstrijden verreden op open omlopen met meer dan 8 km, dient één ziekenwagen de wedstrijd te volgen.

Tijdens wedstrijden in lijn volgen minimum twee ziekenwagens de wedstrijd.

10° Neutralisatie wedstrijd

De start van de wedstrijd moet uitgesteld worden of de wedstrijd moet zo snel mogelijk stilgelegd of geneutraliseerd worden wanneer er zich een noodsituatie voordoet of wanneer het veilig verloop niet meer gegarandeerd kan worden.

De koersdirecteur, de bevoegde overheden of de persoon die volgens de wet de hoedanigheid van OBP bezit, zijn gerechtigd tot het nemen van de beslissing om de start van een wedstrijd uit te stellen, de wedstrijd stil te leggen of te neutraliseren.

De wedstrijd kan slechts starten of hernomen worden wanneer het veilige verloop opnieuw gegarandeerd kan worden

11° Wegwerpzones

Enkel in deze zone mag door de deelnemende renners afval weggeworpen worden. In deze zone is de organisator verantwoordelijke voor het inzamelen van het afval.

12° Naleving wegcode

Bij een wielervedstrijd dienen alle leden van de wedstrijdcaravaan en de publiciteitscaravaan zich te houden aan de bepalingen van de wegcode met uitzondering van de verkeersregels die onverenigbaar zijn met gedragingen die eigen zijn aan wielervedstrijden.

Alle leden van de wedstrijdcaravaan moeten ten allen tijde de regels naleven met betrekking tot het verkeer op de spoorwegen alsook met betrekking tot bewaakte en onbewaakte overwegen zoals bepaald in de wegcode.

In de wedstrijdcaravaan mogen de motorvoertuigen niets slepen.

Art. 5: Inbreuken

De inbreuken op de beschikkingen van dit politiereglement zullen gestraft worden met politiestraffen.

Art. 6: Kennisgeving

Kennis te geven van dit besluit aan **Geert Pas, vertegenwoordigend De Sportminnaars.**

Burgemeester

Conny MOONS