



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 25 maart 2024

Aanwezigen: Conny MOONS, burgemeester
Veerle PAS, Greet SEGERS, Leen VAN AKEN, Els VAN DEN BROECK, schepenen
Henk VERTONGHEN, algemeen directeur

Verontschuldigd Dimitri ROBBYNS, schepen 2

TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING OP HET WEGVERKEER - PARKEERVERBOD KERKHOFSTRAAT 13 TIJDENS WERKEN EGMONTSITE

Aanleiding en context

Door de werkzaamheden op de parking van de Egmontsite dient slagerij Van Damme op een andere manier beleverd te worden. Via de losweg in de Kerkhofstraat kunnen de leveringen naar hun zaak worden gebracht, maar deze is te moeilijk voor grotere voertuigen. Slagerij Van Damme vraagt naar een oplossing.

Er werd gevraagd om paaltjes in de Kerkhofstraat uitneembaar te maken, zodat er kan geladen en gelost worden vanop het voetpad.

De winkel is gelegen in de Kerkstraat, t.o.v. de Kruidvat. Kruidvat plaatst zelf parkeerverbod op de parkeerstrook voor de zaak om parkeerplaats vrij te houden voor leveringen. Slagerij Van Damme heeft 10 tot 15 leveringen in de week. Omdat zij een kleinere zaak zijn, kunnen ze geen vaste leveringsuren krijgen van de leveranciers. Afspreken met Kruidvat om deze parkeerplaatsen te delen is daardoor niet mogelijk.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen
- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 en latere wijzigingen
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zijn bijlagen en latere wijzigingen
- decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen

- uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen
- omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 en latere wijzigingen
- nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 en latere wijzigingen

Motivering

Laden en lossen op het voetpad is niet toegelaten volgens de wegcode. Het uitneembaar maken van de paaltjes om laden en lossen er mogelijk te maken, wordt daardoor negatief geadviseerd vanuit de diensten Openbaar Domein en Mobiliteit.

Als alternatief kan er, zoals bij Kruidvat, toegelaten worden om parkeerverbod te plaatsen op de parkeerstrook. Er is een parkeerstrook vlak aan de losweg in de Kerkhofstraat ter hoogte van huisnummer 13.

Slagerij Van Damme dient dan wel zelf twee borden te kopen/huren op de private markt, want het ontlenen van borden bij de gemeente kan maar voor max. 7 dagen.

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen geeft de toelating aan Slagerij Van Damme, Kerkstraat 19 te 1840 Londerzeel, om een parkeerverbod te plaatsen in de Kerkhofstraat op de parkeerstrook te Kerkhofstraat 13 voor een lengte van max. 18m.

Artikel 2: De aanvrager voorziet zelf borden parkeerverbod. Deze moeten minstens 24 uur voor de aanvang van de inname geplaatst worden. Om te kunnen bewijzen of een voertuig er na de plaatsingen van het parkeerverbod werd geparkeerd en de aanwezige signalisatie niet naleefde, wordt er aan Slagerij Van Damme aangeraden om foto's te maken wanneer het parkeerverbod werd geplaatst en de nummerplaten te noteren van de aanwezige voertuigen bij de plaatsing van het parkeerverbod.

Artikel 3: De borden parkeerverbod moeten voldoen aan de wettelijke vereisten, namelijk:

- Aan het begin van de inname/parkeerstrook worden volgende borden in volgorde van boven naar onder geplaatst op eenzelfde oranje paal van minimum 1,5m hoogte: verkeersbord E1 (minimum diameter van 0,40m), blauw onderbord type VIIId waarop de periode vermeld staat wanneer het verbod van toepassing is en onderbord Xa (pijl die het begin van het parkeerverbod aanduidt).
- Aan het einde van de inname/parkeerstrook worden volgende borden in volgorde van boven naar onder geplaatst op eenzelfde oranje paal van minimum 1,5m hoogte: verkeersbord E1 (minimum diameter van 0,40m), blauw onderbord type VIIId waarop de periode vermeld staat wanneer het verbod van toepassing is en onderbord Xb (pijl die het einde van het parkeerverbod aanduidt).

Artikel 4: Enkel borden met Nederlandstalige opschriften zijn toegestaan.

Artikel 5: De periodes wanneer het parkeerverbod van toepassing is, dienen zo kort mogelijk te worden gehouden. Wanneer de leveringsuren niet precies gekend zijn, wordt gevraagd om de uren (indien mogelijk) te beperken tot één daghelft. Er mogen meerdere periodes worden vermeld op hetzelfde onderbord.

Artikel 6: Deze toelating is geldig tot en met 31 december 2024. Om deze te verlengen kan er een aanvraag ingediend worden bij de dienst Mobiliteit (mobiliteit@londerzeel.be). De toelating kan bij onvoorziene omstandigheden of in het algemeen belang onmiddellijk herroepen worden zonder dat dit ten laste kan gelegd worden van het gemeentebestuur.

Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur
Henk VERTONGHEN

burgemeester
Conny MOONS

Voor eensluidend afschrift

Londerzeel, 26 maart 2024

algemeen directeur
Henk VERTONGHEN

burgemeester
Conny MOONS