



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 17 maart 2025

Aanwezigen: Nadia SMINATE, burgemeester
Gerda VERHULST, Bart VAN DOREN, Greet ILEGEMS, Wout Van Esbroeck, schepenen
Henk VERTONGHEN, algemeen directeur

GOEDKEURING AANVULLEND REGLEMENT OP HET WEGVERKEER IN DE MECHELSESTRAAT

Aanleiding en context

In de Mechelsestraat worden er aanpassingen gevraagd aan de bestaande verkeersregeling, waarvoor een aanpassing van het aanvullend reglement op het wegverkeer is vereist.

Aanvraag parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap

Op 3 maart 2025 werd er een aanvraag ingediend voor een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te Mechelsestraat 101. De aanvrager heeft geen eigen parkeermogelijkheden op private eigendom. Parkeren op de rijbaan is er toegelaten voor de woningen.

Parkeerstrook aan zebrapad De Academie

Aan het zebrapad te Mechelsestraat 63-84 (aan De Academie) loopt de parkeerstrook tot vlak voor het zebrapad. In de wegcode staat dat er niet mag geparkeerd worden tot 5m voor het zebrapad. De infrastructurele inrichting geeft het beeld dat er wel mag geparkeerd worden tot vlak voor het zebrapad. Te kort parkeren tegen het zebrapad belemmert het zicht van degene die wil oversteken, alsook het zicht van de bestuurder komende vanuit centrum Londerzeel op personen die wensen over te steken.

Parkeren buiten de gemarkeerde parkeervakken te Mechelsestraat 6

In de Mechelsestraat tussen Brandweerplein en Dorpsstraat zijn er parkeerstroken aangeduid. Ter hoogte van Mechelsestraat 6 wordt er geparkeerd op de rijbaan, buiten de aangeduide parkeerstroken. Er werd melding gemaakt dat het in- en uitrijden van de garages aan de overzijde wordt bemoeilijkt.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en de latere wijzigingen
- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 en de latere wijzigingen
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en de latere wijzigingen

- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zijn bijlagen en de latere wijzigingen
- decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en de latere wijzigingen
- uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en de latere wijzigingen
- omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 en de latere wijzigingen
- nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 en de latere wijzigingen
- beslissing van de gemeenteraad van 23 juni 2009 houdende het aanvullend politiereglement inzake parkeerinrichtingen voor personen met een handicap
- beslissing van de gemeenteraad in zitting van 12 februari 2019 houdende delegatiebesluit voor aanvullende reglementen over het wegverkeer
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 17 oktober 2022 houdende goedkeuring van het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake inrichting van een fietsstraat in de Dorpsstraat, Kerkstraat, Markt, Brusselsestraat
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 20 maart 2023 houdende goedkeuring van het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake bebouwde kommen
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 5 juni 2023 houdende goedkeuring van het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake blauwe zones
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 19 juni 2023 houdende goedkeuring van de visienota zebapaden en fietsgeleidingsmarkeringen
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 11 december 2023 houdende goedkeuring aanvullend reglement op het wegverkeer - zone 30 Londerzeel centrum
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 11 december 2023 houdende goedkeuring aanvullend reglement op het wegverkeer - Mechelsestraat

Motivering

Aanvraag parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap

Op 3 maart 2025 werd er een aanvraag ingediend voor een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te Mechelsestraat 101. De aanvrager heeft geen eigen parkeermogelijkheden op private eigendom. Parkeren op de rijbaan is er toegelaten voor de woningen. De aanvrager kon een parkeerkaart voor personen met een handicap voorleggen.

Parkeerstrook aan zebapad De Academie

Aan het zebapad te Mechelsestraat 63-84 (aan De Academie) loopt de parkeerstrook tot vlak voor het zebapad. In de wegcode staat dat er niet mag geparkeerd worden tot 5m voor het zebapad. De infrastructurele inrichting geeft het beeld dat er wel mag geparkeerd worden tot vlak voor het zebapad. Te kort parkeren tegen het zebapad belemmert het zicht van degene die wil oversteken, alsook het zicht van de bestuurder komende vanuit centrum Londerzeel op personen die wensen over te steken. Het verkeersteam adviseert om een verdrijvingsvlak te markeren van 5m voor het zebapad.

Parkeren buiten de gemarkeerde parkeervakken te Mechelsestraat 6

In de Mechelsestraat tussen Brandweerplein en Dorpsstraat zijn er parkeerstroken aangeduid. Ter hoogte van Mechelsestraat 6 wordt er geparkeerd op de rijbaan, buiten de aangeduide parkeerstroken. Er werd melding gemaakt dat het in- en uitrijden van de garages aan de overzijde wordt bemoeilijkt.

Volgens de wijkagent is het parkeren buiten de parkeervakken een nieuw en regelmatig terugkerend probleem. Er wordt voorgesteld om parkeerverbodsborden te plaatsen van aan het einde van de parkeerstrook te Mechelsestraat 8 tot het kruispunt met Lode Meeusplein.

Andere reglementen die van toepassing zijn

- **Bebouwde kom**
Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 20 maart 2023 houdende de goedkeuring van het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake bebouwde kommen
- **Blauwe zone**
Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 5 juni 2023 houdende de goedkeuring van het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake blauwe zones
- **Fietsstraat**
Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 17 oktober 2022 houdende de goedkeuring van het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake de inrichting van een fietsstraat in de Dorpsstraat, Kerkstraat, Markt en Brusselsestraat
- **Zone 30**
Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 11 december 2023 houdende de goedkeuring aanvullend reglement op het wegverkeer - zone 30 Londerzeel centrum
- **Parking mindervaliden**
Beslissing van de gemeenteraad van 23 juni 2009 houdende het aanvullend politiereglement inzake parkeerinrichtingen voor personen met een handicap

Het college van burgemeester en schepenen is door het delegatiebesluit bevoegd om de wijzingen van het aanvullend reglement op het wegverkeer voor de Mechelsestraat (gemeenteweg) goed te keuren.

Financieel aspect

Budget signalisatie

Budgetcode: 6150001/020002 - Voorzien van signalisatie in kader van de verkeersveiligheid en mobiliteit - 14.885,02 euro beschikbaar

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen keurt het aanvullend reglement op het wegverkeer in de Mechelsestraat goed.

Artikel 2: Verkeersmaatregelen

Artikel 2.1 - Voorrangsregeling

Artikel 2.1.1 - Voorrangsregeling 'haaiantanden'

Op het kruispunt in Mechelsestraat met Mechelsestraat 198b-212, met Herpoel, met Mechelsestraat 65, met Mechelsestraat 77 en met Mechelsestraat 55 geldt dat bestuurders komende uit Mechelsestraat 198b-212, Herpoel, Mechelsestraat 77,

Mechelsestraat 65, Mechelsestraat 77 en Mechelsestraat 51-55 zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen aan het verkeer uit de Mechelsestraat.

Volgende signalisatie wordt geplaatst:

- B1-bord:
 - Mechelsestraat 198b voor het kruispunt met Mechelsestraat, in de rijrichting naar Mechelsestraat (hoofdweg)
 - Herpoel voor het kruispunt met Mechelsestraat, in de rijrichting naar Mechelsestraat
 - Mechelsestraat 77 voor het kruispunt met Mechelsestraat, in de rijrichting naar Mechelsestraat (hoofdweg)
 - Mechelsestraat 65 voor het kruispunt met Mechelsestraat, in de rijrichting naar Mechelsestraat (hoofdweg)
 - Mechelsestraat 55 voor het kruispunt met Brandweerplein/ Mechelsestraat, in de rijrichting naar Mechelsestraat/ Pilatusveld
- B15a-bord:
 - Mechelsestraat 222-230, in de rijrichting naar centrum Londerzeel
 - Mechelsestraat 103-107, in de rijrichting naar A12
- B15f-bord
 - Mechelsestraat 136-138, in de rijrichting naar centrum Londerzeel

Volgende markering wordt aangebracht:

- Haaientanden, een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken (markering volgens 76.2 verkeersreglement):
 - Mechelsestraat 198b voor het kruispunt met Mechelsestraat
 - Herpoel voor het kruispunt met Mechelsestraat
 - Mechelsestraat 77 voor het kruispunt met Mechelsestraat, in de rijrichting naar Mechelsestraat (hoofdweg)
 - Mechelsestraat 65 voor het kruispunt met Mechelsestraat, in de rijrichting naar Mechelsestraat (hoofdweg)
 - Mechelsestraat 55 voor het kruispunt met Brandweerplein/ Mechelsestraat, in de rijrichting naar Mechelsestraat/ Pilatusveld

Artikel 2.1.2 - Stopstreep

Op het kruispunt in Mechelsestraat met Sint Kristoffelstraat en met Pilatusveld geldt dat bestuurders komende uit Sint Kristoffelstraat en Pilatusveld moeten stoppen om voorrang te verlenen aan het verkeer uit de Mechelsestraat.

Volgende signalisatie wordt geplaatst:

- B5-bord:

- Pilatusveld voor het kruispunt met Mechelsestraat, rijrichting naar Mechelsestraat
- Sint Kristoffelstraat voor het kruispunt met Mechelsestraat, rijrichting naar Mechelsestraat

Volgende markering wordt aangebracht:

- Stopstreep, witte doorlopende streep, haaks op de rand van de rijbaan (markering volgens 76.1 verkeersreglement)
 - Pilatusveld voor het kruispunt met Mechelsestraat
 - Sint Kristoffelstraat voor het kruispunt met Mechelsestraat

Artikel 2.1.3 - Voorrang van rechts

Er geldt voorrang van rechts op het kruispunt van Mechelsestraat met Verbindingsstraat en Mechelsestraat met Lode Meeusplein/ Dorpsstraat.

Artikel 2.2 - Eenrichtingsverkeer

In de Mechelsestraat geldt eenrichtingsverkeer tussen het kruispunt met de Verbindingsstraat en Dorpsstraat, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A en speed pedelecs. De verboden rijrichting is de richting naar A12, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Volgende signalisatie wordt geplaatst:

- C1-bord met onderbord M12
 - Mechelsestraat ter hoogte van het kruispunt met Dorpsstraat, in de rijrichting naar A12
- F19-bord met onderbord M18
 - Mechelsestraat ter hoogte van het kruispunt met Verbindingsstraat, in de rijrichting naar centrum Londerzeel

Artikel 2.3 - Parkeerverbod

In de Mechelsestraat geldt dat parkeren verboden is op de rijbaan op volgende locaties:

- Mechelsestraat tussen Sint Kristoffelstraat en Bergkapelstraat, in de rijrichting naar centrum Londerzeel
- Mechelsestraat van huisnummer 77 t.e.m. kruispunt Pilatusveld, in de rijrichting naar A12
- Mechelsestraat tussen Pilatusveld en huisnummer 114, in de rijrichting naar A12

- Mechelsestraat tussen Mechelsestraat 8 en het kruispunt met Lode Meeusplein, in de rijrichting naar Kerkstraat

Volgende signalisatie wordt aangebracht:

- E1-bord met onderbord Xa/Xb/Xc/Xd
 - Mechelsestraat t.h.v. nummer 238, in de rijrichting naar centrum Londerzeel
 - Mechelsestraat 198, in de rijrichting naar centrum Londerzeel
 - Mechelsestraat t.o.v. nr. 173, in de rijrichting naar centrum Londerzeel
 - Mechelsestraat 158, in de rijrichting naar centrum Londerzeel
 - Mechelsestraat 146-148, in de rijrichting naar centrum Londerzeel
 - Mechelsestraat 77, in de rijrichting naar de A12
 - Mechelsestraat 107, in de rijrichting naar de A12
 - Mechelsestraat 118, in de rijrichting naar centrum Londerzeel
 - Mechelsestraat 114, in de rijrichting naar centrum Londerzeel
 - Mechelsestraat 8, in de rijrichting naar centrum Londerzeel
 - Mechelsestraat aan het kruispunt met Lode Meeusplein, in de rijrichting naar centrum Londerzeel

Artikel 2.4 - Parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap

In Mechelsestraat 101 wordt er een parkeerplaats voor personen met een handicap gesignaleerd op de rijbaan t.h.v. huisnummer 101.

Volgende signalisatie wordt aangebracht:

- E9a-bord met logo rolstoel of onderbord type VIID en onderbord type Xc opschrift "6m".
 - Mechelsestraat 101, in de rijrichting naar A12

Artikel 2.5 - Markering oversteekplaatsen voor voetgangers

Er wordt een oversteekplaats voor voetgangers (zebrapad) aangeduid op volgende locaties:

- Mechelsestraat 38, t.h.v. kruispunt Verbindingsstraat
- Mechelsestraat 48, t.h.v. kruispunt Verbindingsstraat
- Mechelsestraat 66, t.h.v. kruispunt Brandweerplein
- Mechelsestraat 61, t.h.v. kruispunt Brandweerplein
- Mechelsestraat 84
- Mechelsestraat 116, t.h.v. kruispunt Pilatusveld

- Mechelsestraat 145, t.h.v. kruispunt Herpoel
- Mechelsestraat 198, t.h.v. kruispunt Mechelsestraat 195-212

Artikel 2.6 - Markering parkeerstroken

Er wordt een markering aangebracht die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt, het aan de andere kant van deze streep gelegen deel van de openbare weg is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren.

Op onderstaande locaties wordt de markering van de denkbeeldige rand van de rijbaan aangebracht (volgens artikel 75.2 van het verkeersreglement):

- Mechelsestraat 10-12 (12m), in de rijrichting naar centrum Londerzeel
- Mechelsestraat 18-22 (31m), in de rijrichting naar centrum Londerzeel
- Mechelsestraat 21-29A (48m), in de rijrichting naar A12
- Mechelsestraat 52-66 (62m), in de rijrichting naar centrum Londerzeel
- Mechelsestraat 61-63 (60m), in de rijrichting naar A12
- Mechelsestraat 65-75 (32m), in de rijrichting naar A12

Artikel 2.7 - Markering verdrijvingsvlak

Op de parkeerstrook aan huisnummer 63 en 75 is het verboden om te rijden, stilstaan of parkeren.

Op onderstaande locatie wordt de markering van de denkbeeldige rand van de rijbaan aangebracht (volgens artikel 75.2 van het verkeersreglement):

- Mechelsestraat 75, in de rijrichting naar A12
- Mechelsestraat 63, op de parkeerstrook voor het zebrapad (lengte 5m)

Artikel 2: Opheffing

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 11 december 2023 houdende de goedkeuring van het aanvullend reglement op het wegverkeer in de Mechelsestraat wordt opgeheven.

Artikel 3: Kennisgeving

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Artikel 4: Bekendmaking

Dit besluit zal overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur worden bekend gemaakt.

Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur
Henk VERTONGHEN

burgemeester
Nadia SMINATE

Voor eensluidend afschrift
Londerzeel, 24 maart 2025

algemeen directeur
Henk VERTONGHEN

burgemeester
Nadia SMINATE