



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 13 juli 2026

Aanwezigen: Nadia SMINATE, burgemeester
Bart VAN DOREN, Greet ILEGEMS, Wout Van Esbroeck, schepenen
Ann STEENACKERS, algemeen directeur wvd.

Verontschuldigd Henk VERTONGHEN, algemeen directeur
Gerda VERHULST, schepen 1

GOEDKEURING AANVULLEND REGLEMENT OP HET WEGVERKEER - WATERMOLENSTRAAT

Aanleiding en context

Inrichten van een snelheidsverlaging (30 km/u) ter hoogte van Watermolenstraat nr. 39 (brugje) zoals besproken op het verkeersteam. De 30km per uur zal een vermindering van (geluids)overlast door snel verkeer op de kasseistrook realiseren.

Juridische grond

- decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen
- wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- specifiek voor aanvullende reglementen op het wegverkeer (= politieverordeningen m.b.t. het wegverkeer voor wat betreft permanente of periodieke verkeerssituaties)*
- decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)
- besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens van 23 januari 2009
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- beslissing van de gemeenteraad van 22 april 2025 over de delegatie van de bevoegdheid voor het opstellen van aanvullende reglementen aan het college van burgemeester en schepenen
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 20 maart 2023 houdende de goedkeuring aanvullend reglement op het wegverkeer inzake bebouwde kommen

Motivering

Watermolenstraat is een gemeenteweg. Het doorvoeren van een snelheidsverlaging (30 km/u) dient opgenomen te worden in een aanvullend reglement op het wegverkeer. In de Watermolenstraat zijn reeds aanvullende reglementen van toepassing. Er zijn tevens reeds gebiedsdekkende aanvullende reglementen van toepassing zoals tonnageverbod en bebouwde kom (gedeeltelijk).

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen keurt het aanvullend reglement op het wegverkeer voor de gemeenteweg Watermolenstraat goed.

1.1 - Voorrangsregeling

Ter hoogte van het kruispunt van de Watermolenstraat met Plas geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge B5 en stopstreep wordt aangeduid

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B5
- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.1 van de wegcode

Ter hoogte van Watermolenstraat 39 komende van Plas geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen

Ter hoogte van Watermolenstraat 39 komende van Linde geldt:

- de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B19
- Verkeersbord B21

Ter hoogte van het kruispunt van de Watermolenstraat met Linde geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge B5 en stopstreep wordt aangeduid

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B5
- Wegmarkering zoals bepaald in art.76.1 van de wegcode

1.2 Snelheidsoplegging

Ter hoogte van Watermolenstraat 39 geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur
- 50 meter voorbij het brugje te Watermolenstraat 39 geldt langs beide richtingen:
- het einde van de opgelegde snelheidsbeperking wordt aangeduid

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C43
- Verkeersbord C45

Artikel 2: Opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen worden opgeheven.

Artikel 3: Kennisgeving

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Artikel 4: Bekendmaking

Dit besluit zal overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur worden bekendgemaakt.

Namens het college van burgemeester en schepenen

algemeen directeur wnd.
Ann STEENACKERS

burgemeester
Nadia SMINATE

Voor eensluidend afschrift
Londerzeel, 22 juli 2026

algemeen directeur wnd.
Ann STEENACKERS

burgemeester
Nadia SMINATE