



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 11 december 2023

Aanwezigen: Conny MOONS, Burgemeester
Dimitri ROBBYNS, Greet SEGERS, Leen VAN AKEN, Els VAN DEN BROECK, Schepenen
Henk VERTONGHEN, Algemeen directeur

Verontschuldigd Veerle PAS, Schepen 1

GOEDKEURING AANVULLEND REGLEMENT OP HET WEGVERKEER IN DE MECHELSESTRAAT

Aanleiding en context

Voor de uitbreiding van de zone 30 in de Mechelsestraat tussen Brandweerplein en Pilatusveld is er een aanpassing gewenst van de toegelaten parkeermogelijkheden op de rijbaan, om de snelheid in beide rijrichting af te remmen.

Er werd daarnaast ook een aanvraag ingediend om een zebrapad aan te leggen in de Mechelsestraat ter hoogte van huisnummer 198.

Voor deze aanpassingen dient er een aanvullend reglement op het wegverkeer te worden goedgekeurd.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en de latere wijzigingen
- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 en de latere wijzigingen
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en de latere wijzigingen
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zijn bijlagen en de latere wijzigingen
- decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en de latere wijzigingen
- uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en de latere wijzigingen
- omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009 en de latere wijzigingen

- nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 en de latere wijzigingen
- beslissing van de gemeenteraad van 23 juni 2009 houdende het aanvullend politiereglement inzake parkeerinrichtingen voor personen met een handicap
- beslissing van de gemeenteraad in zitting van 12 februari 2019 houdende delegatiebesluit voor aanvullende reglementen over het wegverkeer
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 17 oktober 2022 houdende goedkeuring van het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake inrichting van een fietsstraat in de Dorpsstraat, Kerkstraat, Markt, Brusselsestraat
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 20 maart 2023 houdende goedkeuring van het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake bebouwde kommen
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 5 juni 2023 houdende goedkeuring van het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake blauwe zones
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 19 juni 2023 houdende goedkeuring van de visienota zebrapaden en fietsgeleidingsmarkeringen
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 11 december 2023 houdende goedkeuring aanvullend reglement op het wegverkeer - zone 30 Londerzeel centrum

Motivering

Wijzigen parkeerindeling

In de Mechelsestraat, tussen Brandweerplein en Bergkapelstraat, is parkeren momenteel verboden langs de stratenzijde van de even huisnummers.

Voor de uitbreiding van de zone 30 in de Mechelstraat tussen Brandweerplein en Pilatusveld is een 'natuurlijke' afremming van de snelheid gewenst in beide rijrichtingen, om de snelheidslimiet door de bestuurders te laten respecteren.

Bestuurders komende van Brandweerplein dienen momenteel achter de geparkeerde wagens te wachten en voorrang te verlenen aan het verkeer richting het centrum. De snelheid van het verkeer richting het centrum wordt door deze parkeerregulering minder afgeremd.

Het voorstel is om het parkeren tussen huisnummers 77 en 107 (vandaag toegelaten) te verplaatsen naar de overzijde van de straat. Op deze manier wordt ook de snelheid voor het verkeer naar het centrum afgeremd. In de rijrichting naar de A12 blijven de twee parkeerstrook tussen 61 en 75 behouden, zodat ook het verkeer richting Pilatusveld/A12 wordt afgeremd.

Aanvraag zebrapad Mechelsestraat 198

Op het kruispunt van de Mechelsestraat met zijstraat Mechelsestraat 198 werd er een aanvraag ingediend voor het markeren van een oversteekplaats.

Dit kruispunt vormt de verbinding naar het 'bikepark' en de fietssnelweg F44. Bij de fietssnelweg is de belangrijkste doelgroep de modi fiets, maar aanvullend en complementair heeft deze ook een recreatieve functie voor voetgangers. Het markeren van een fietsoversteek kan niet, omdat er geen fietspaden aanwezig zijn op de Mechelsestraat.

Fietsers jonger dan 10 jaar mogen ook fietsen op het voetpad. Met de fiets aan de hand moeten bestuurders voorrang geven aan de overstekende voetganger (met de fiets aan de hand). Bij het overfietsen van het zebrapad hebben fietsers geen voorrang. Hoffelijke bestuurders geven vaak wel voorrang en zien de oversteek beter liggen door de aanwezige markering.

Het aanbrengen van een oversteekplaats voor voetgangers kan, omdat de locatie voldoet aan de voorwaarden van het beslissingskader (visienota goedgekeurd op het college van burgemeester en schepenen van 19 juni 2023):

- De oversteek is gelegen in een snelheidszone van 50 km/u.
- De oversteek is voldoende zichtbaar in het straatbeeld.
- Een zebrapad kan de oversteekbaarheid op deze locatie verhogen. Het zebrapad geeft voorrang aan voetgangers. Ontsluitingswegen, zoals de Mechelsestraat, zijn drukker waardoor er zonder zebrapad een langere wachttijd kan zijn om zonder voorrang de rijbaan te kunnen oversteken.
- De oversteek bevindt zich aan een kruispunt. Aan een kruispunt zijn er oversteekbewegingen te verwachten.
- Er is een oversteekmotief, namelijk de link met achtergelegen bikepark en fietssnelweg.

Andere reglementen die van toepassing zijn

- Bebouwde kom
Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 20 maart 2023 houdende de goedkeuring van het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake bebouwde kommen
- Blauwe zone
Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 5 juni 2023 houdende de goedkeuring van het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake blauwe zones
- Fietsstraat
Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 17 oktober 2022 houdende de goedkeuring van het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake de inrichting van een fietsstraat in de Dorpsstraat, Kerkstraat, Markt en Brusselsestraat
- Zone 30
Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 11 december 2023 houdende de goedkeuring aanvullend reglement op het wegverkeer - zone 30 Londerzeel centrum
- Parking mindervaliden
Beslissing van de gemeenteraad van 23 juni 2009 houdende het aanvullend politiereglement inzake parkeerinrichtingen voor personen met een handicap

Financieel aspect

Budget signalisatie

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen keurt het aanvullend reglement op het wegverkeer in de Mechelsestraat goed.

Artikel 2: Verkeersmaatregelen

Artikel 2.1 - Voorrangsregeling

Artikel 2.1.1 - Voorrangsregeling 'haaiantanden'

Op het kruispunt in Mechelsestraat met Mechelsestraat 198b-212, met Herpoel, met Mechelsestraat 65, met Mechelsestraat 77 en met Mechelsestraat 55 geldt dat bestuurders komende uit Mechelsestraat 198b-212, Herpoel, Mechelsestraat 77, Mechelsestraat 65, Mechelsestraat 77 en Mechelsestraat 51-55 zo nodig moeten stoppen om voorrang te verlenen aan het verkeer uit de Mechelsestraat.

Volgende signalisatie wordt geplaatst:

- B1-bord:
 - Mechelsestraat 198b voor het kruispunt met Mechelsestraat, in de rijrichting naar Mechelsestraat (hoofdweg)
 - Herpoel voor het kruispunt met Mechelsestraat, in de rijrichting naar Mechelsestraat
 - Mechelsestraat 77 voor het kruispunt met Mechelsestraat, in de rijrichting naar Mechelsestraat (hoofdweg)
 - Mechelsestraat 65 voor het kruispunt met Mechelsestraat, in de rijrichting naar Mechelsestraat (hoofdweg)
 - Mechelsestraat 55 voor het kruispunt met Brandweerplein/ Mechelsestraat, in de rijrichting naar Mechelsestraat/ Pilatusveld
- B15a-bord:
 - Mechelsestraat 222-230, in de rijrichting naar centrum Londerzeel
 - Mechelsestraat 103-107, in de rijrichting naar A12
- B15f-bord
 - Mechelsestraat 136-138, in de rijrichting naar centrum Londerzeel

Volgende markering wordt aangebracht:

- Haaiantanden, een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken (markering volgens 76.2 verkeersreglement):
 - Mechelsestraat 198b voor het kruispunt met Mechelsestraat
 - Herpoel voor het kruispunt met Mechelsestraat
 - Mechelsestraat 77 voor het kruispunt met Mechelsestraat, in de rijrichting naar Mechelsestraat (hoofdweg)
 - Mechelsestraat 65 voor het kruispunt met Mechelsestraat, in de rijrichting naar Mechelsestraat (hoofdweg)

- Mechelsestraat 55 voor het kruispunt met Brandweerplein/ Mechelsestraat, in de rijrichting naar Mechelsestraat/ Pilatusveld

Artikel 2.1.2 - Stopstreep

Op het kruispunt in Mechelsestraat met Sint Kristoffelstraat en met Pilatusveld geldt dat bestuurders komende uit Sint Kristoffelstraat en Pilatusveld moeten stoppen om voorrang te verlenen aan het verkeer uit de Mechelsestraat.

Volgende signalisatie wordt geplaatst:

- B5-bord:
 - Pilatusveld voor het kruispunt met Mechelsestraat, rijrichting naar Mechelsestraat
 - Sint Kristoffelstraat voor het kruispunt met Mechelsestraat, rijrichting naar Mechelsestraat

Volgende markering wordt aangebracht:

- Stopstreep, witte doorlopende streep, haaks op de rand van de rijbaan (markering volgens 76.1 verkeersreglement)
 - Pilatusveld voor het kruispunt met Mechelsestraat
 - Sint Kristoffelstraat voor het kruispunt met Mechelsestraat

Artikel 2.1.3 - Voorrang van rechts

Er geldt voorrang van rechts op het kruispunt van Mechelsestraat met Verbindingsstraat en Mechelsestraat met Lode Meeusplein/ Dorpsstraat.

Artikel 2.2 - Eenrichtingsverkeer

In de Mechelsestraat geldt eenrichtingsverkeer tussen het kruispunt met de Verbindingsstraat en Dorpsstraat, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A en speed pedelecs. De verboden rijrichting is de richting naar A12, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Volgende signalisatie wordt geplaatst:

- C1-bord met onderbord M12
 - Mechelsestraat ter hoogte van het kruispunt met Dorpsstraat, in de rijrichting naar A12
- F19-bord met onderbord M18

- Mechelsestraat ter hoogte van het kruispunt met Verbindingsstraat, in de rijrichting naar centrum Londerzeel

Artikel 2.3 - Parkeerverbod

In de Mechelsestraat geldt dat parkeren verboden is op de rijbaan op volgende locaties:

- Mechelsestraat tussen Sint Kristoffelstraat en Bergkapelstraat, in de rijrichting naar centrum Londerzeel
- Mechelsestraat van huisnummer 77 t.e.m. kruispunt Pilatusveld, in de rijrichting naar A12
- Mechelsestraat tussen Pilatusveld en huisnummer 114, in de rijrichting naar centrum Londerzeel

Volgende signalisatie wordt aangebracht:

- E1-bord met onderbord Xa/Xb/Xc/Xd
 - Mechelsestraat t.h.v. nummer 238, in de rijrichting naar centrum Londerzeel
 - Mechelsestraat 198, in de rijrichting naar centrum Londerzeel
 - Mechelsestraat t.o.v. nr. 173, in de rijrichting naar centrum Londerzeel
 - Mechelsestraat 158, in de rijrichting naar centrum Londerzeel
 - Mechelsestraat 146-148, in de rijrichting naar centrum Londerzeel
 - Mechelsestraat 77, in de rijrichting naar de A12
 - Mechelsestraat 107, in de rijrichting naar de A12
 - Mechelsestraat 118, in de rijrichting naar centrum Londerzeel
 - Mechelsestraat 114, in de rijrichting naar centrum Londerzeel

Artikel 2.3 - Markering oversteekplaatsen voor voetgangers

Er wordt een oversteekplaats voor voetgangers (zebrapad) aangeduid op volgende locaties:

- Mechelsestraat 38, t.h.v. kruispunt Verbindingsstraat
- Mechelsestraat 48, t.h.v. kruispunt Verbindingsstraat
- Mechelsestraat 66, t.h.v. kruispunt Brandweerplein
- Mechelsestraat 61, t.h.v. kruispunt Brandweerplein
- Mechelsestraat 84
- Mechelsestraat 116, t.h.v. kruispunt Pilatusveld

- Mechelsestraat 145, t.h.v. kruispunt Herpoel
- Mechelsestraat 198, t.h.v. kruispunt Mechelsestraat 195-212

Artikel 2.4 - Markering parkeerstroken

Er wordt een markering aangebracht die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt, het aan de andere kant van deze streep gelegen deel van de openbare weg is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren.

Op onderstaande locaties wordt de markering van de denkbeeldige rand van de rijbaan aangebracht (volgens artikel 75.2 van het verkeersreglement):

- Mechelsestraat 10-12 (12m), in de rijrichting naar centrum Londerzeel
- Mechelsestraat 18-22 (31m), in de rijrichting naar centrum Londerzeel
- Mechelsestraat 21-29A (48m), in de rijrichting naar A12
- Mechelsestraat 52-66 (62m), in de rijrichting naar centrum Londerzeel
- Mechelsestraat 61-63 (60m), in de rijrichting naar A12
- Mechelsestraat 65-75 (32m), in de rijrichting naar A12

Artikel 2.5 - Markering verdrijvingsvlak

Op de parkeerstrook aan huisnummer 75 is het verboden om te rijden, stilstaan of parkeren.

Op onderstaande locatie wordt de markering van de denkbeeldige rand van de rijbaan aangebracht (volgens artikel 75.2 van het verkeersreglement):

- Mechelsestraat 75 (lengte 5m)

Artikel 2: Opheffing

Er worden geen aanvullende reglementen opgeheven.

Artikel 3: Kennisgeving

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Artikel 4: Bekendmaking

Dit besluit zal overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur worden bekend gemaakt.

Namens het College van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur
Henk VERTONGHEN

Burgemeester
Conny MOONS

Voor eensluidend afschrift

Londerzeel, 13 december 2023

Algemeen directeur
Henk VERTONGHEN

Burgemeester
Conny MOONS