



UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN 15 mei 2023

Aanwezigen: Conny MOONS, Burgemeester
Veerle PAS, Dimitri ROBBYNS, Greet SEGERS, Leen VAN AKEN, Els VAN DEN BROECK,
Schepenen
Ann STEENACKERS, Algemeen directeur wvd.

Verontschuldigd Henk VERTONGHEN, Algemeen directeur

GOEDKEURING AANVULLEND REGLEMENT OP HET WEGVERKEER INZAKE VOORBEHOUDEN PARKEERPLAATSEN VOOR ELEKTRISCHE VOERTUIGEN BRANDWEERPLEIN

Aanleiding en context

In het college van burgemeester en schepenen van 9 januari 2023 werden een aantal strategische locaties goedgekeurd voor de plaatsing van openbare laadpalen.

De uitrol van publieke laadinfrastructuur op het openbare domein wordt de komende jaren door de Vlaamse overheid georganiseerd via een concessie-opdracht. Voor de Vervoerregio Vlaamse Rand is TotalEnergies de laadpaalexploitant. Er is een plaatsingstermijn van 2 jaar, verlengbaar met 1 jaar. De exploitatietermijn bedraagt 12 jaar, verlengbaar met 1 jaar.

TotalEnergies heeft een locatievoorstel voor een openbare laadpaal in de straat Brandweerplein.

Juridische grond

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen
- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968 en latere wijzigingen
- nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en latere wijzigingen
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, zijn bijlagen en latere wijzigingen
- uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen

- omzendbrief MOB/2009/01 van 03 april 2009
- decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens en latere wijzigingen
- beslissing van de gemeenteraad van 12 februari 2019 over delegatiebesluit voor aanvullende reglementen over het wegverkeer
- beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 9 januari 2023 houdende de goedkeuring van strategische locaties voor openbare laadpalen
- bijlage: locatievoorstel TotalEnergies Brandweerplein

Motivering

Doelstellingen elektrificatie wagenpark

Om Europese, Vlaamse en gemeentelijke klimaatdoelstellingen te halen, dient er efficiënter en duurzamer met energie te worden omgegaan. Elektrisch rijden past in dat verhaal, omdat het de CO₂-uitstoot kan beperken. Om elektrisch rijden te faciliteren, zijn er voldoende laadpunten nodig. De Vlaamse Overheid heeft als doelstelling om 35.000 publieke laadequivalenten (CPE) tegen 2025 te realiseren, waarvan 25% op openbaar domein.

De Vlaamse Overheid berekende de laadpaalbehoefte voor elke gemeente, Londerzeel heeft tegen 2025 een behoefte aan 107 laadpunten (zowel op privaat als op openbaar domein). De laadpalen die TotalEnergies aanbiedt bestaan telkens uit 2 laadpunten. Dit betekent dat er 13 à 14 laadpalen of 26 à 27 laadpunten nodig zijn op openbaar domein in 2025 (25% van de totale behoefte op openbaar domein).

De gemeente heeft al op enkele locaties openbare laadpalen, maar deze dienen uitgebreid te worden.

Bestaande openbare laadpunten: Steenhuffeldorp (2 laadpunten), J. Vermaesenplein (2 laadpunten), Parking Gerald Walschap (2 laadpunten), gemeentehuis (1 laadpunt - defect). Ook zijn er semi-publieke laadpunten: Sportoase, Colruyt, De Decker-Van Riet,... (Dit zijn laadpunten op warenhuizen, bedrijven, privé-opritten die ter beschikking worden gesteld aan derden.)

Locatie dwarsparkeerplaatsen Brandweerplein

Als locatie worden er twee parkeerplaatsen voorgesteld in de straat Brandweerplein aan huisnummer 2, op de hoek met Mechelsestraat en naast de bestaande voorbehouden parkeerplaats voor mindervaliden.

Er dient een aanvullend reglement te worden goedgekeurd om de parkeerplaatsen voor te behouden voor elektrische voertuigen.

Parkeren is er voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen. Volgende de huidige wegcode dienen de voertuigen geconnecteerd te zijn met de laadinfrastructuur.

Timing plaatsing palen: er is nog geen concrete datum voor de plaatsing van de laadpaal, deze wordt ingepland wanneer er een goedgekeurd aanvullend reglement wordt

overgemaakt. Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken geeft als richtlijn 6 à 12 maanden voor een doorlopen van een volledige workflow. Een algemene tijdslijn van Total Energies in bijlage. Deze tijdslijn is afhankelijk van eventuele nutswerken aan het elektriciteitsnet, goedkeuring locatie door de wegbeheerder...

Financieel aspect

Budget signalisatie

Besluit

Artikel 1: Het college van burgemeester en schepenen keurt het aanvullend reglement op het wegverkeer inzake voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen in brandweerplan aan huisnummer 2 goed.

Ter hoogte van de openbare laadpaal aan Brandweerplein 2 (GPS-coördinaten 51.00421, 4.30636) worden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen.

Volgende signalisatie wordt geplaatst:

- E9a-bord met onderbord type VIIId elektrische voertuigen (zoals bepaald in artikel 70.2.1, 3°, h van de wegcode) of E9a-bord met afbeelding van het symbool voor elektrische voertuigen.

Artikel 2: Kennisgeving

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Artikel 3: Bekendmaking

Dit besluit zal overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur worden bekend gemaakt.

Namens het College van burgemeester en schepenen

Algemeen directeur wnd.

Ann STEENACKERS

Burgemeester

Conny MOONS

Voor eensluidend afschrift

Londerzeel, 16 mei 2023

Algemeen directeur wnd.
Ann STEENACKERS

Burgemeester
Conny MOONS